Nr 3 — 35e jaargang

kuifje

22 F • NEDERLAND f1,45 • HET WEEKBLA UPER-JEUG 7 TOT 77 JAAR



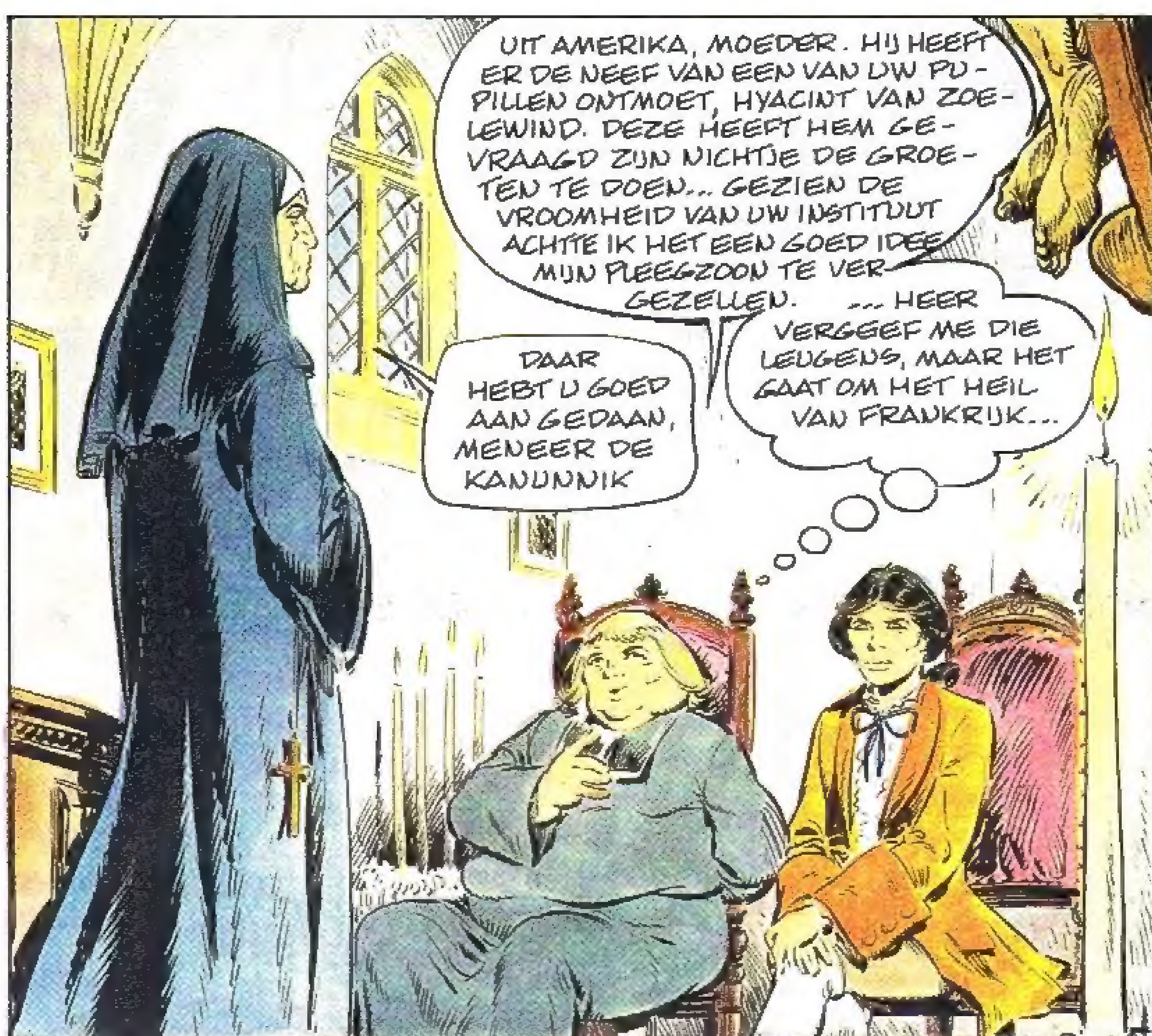
15-1-80



DOMINO

CHERET
VAN HAMME

KLOOSTER VAN O.L. VROUWE VAN DE H. BOETVAARDIGHEID
IK BEN KANUNNIK VAN TAKKEWEER, NEDERIG DIENAAR VAN HET KAPITTEL VAN SINTE FINNEGONDA. EN DIT IS MIJN PLEEGZOON, DOMINO ... NET TERUG UIT AMERIKA...
UIT AMERIKA ? HEUS ?
INSTITUUT VOOR JONGE DAMES VAN GOEDEN HUIZE



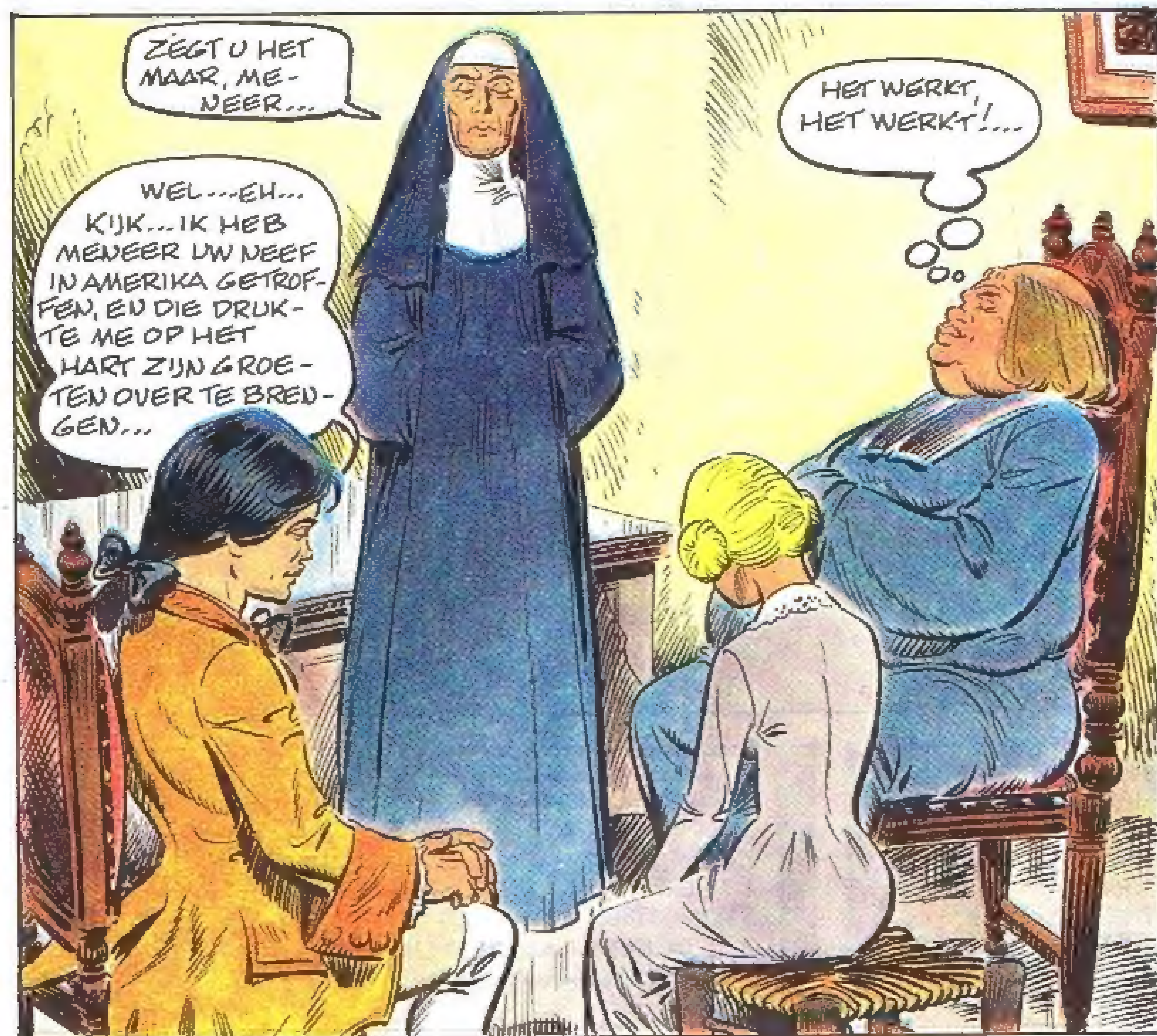


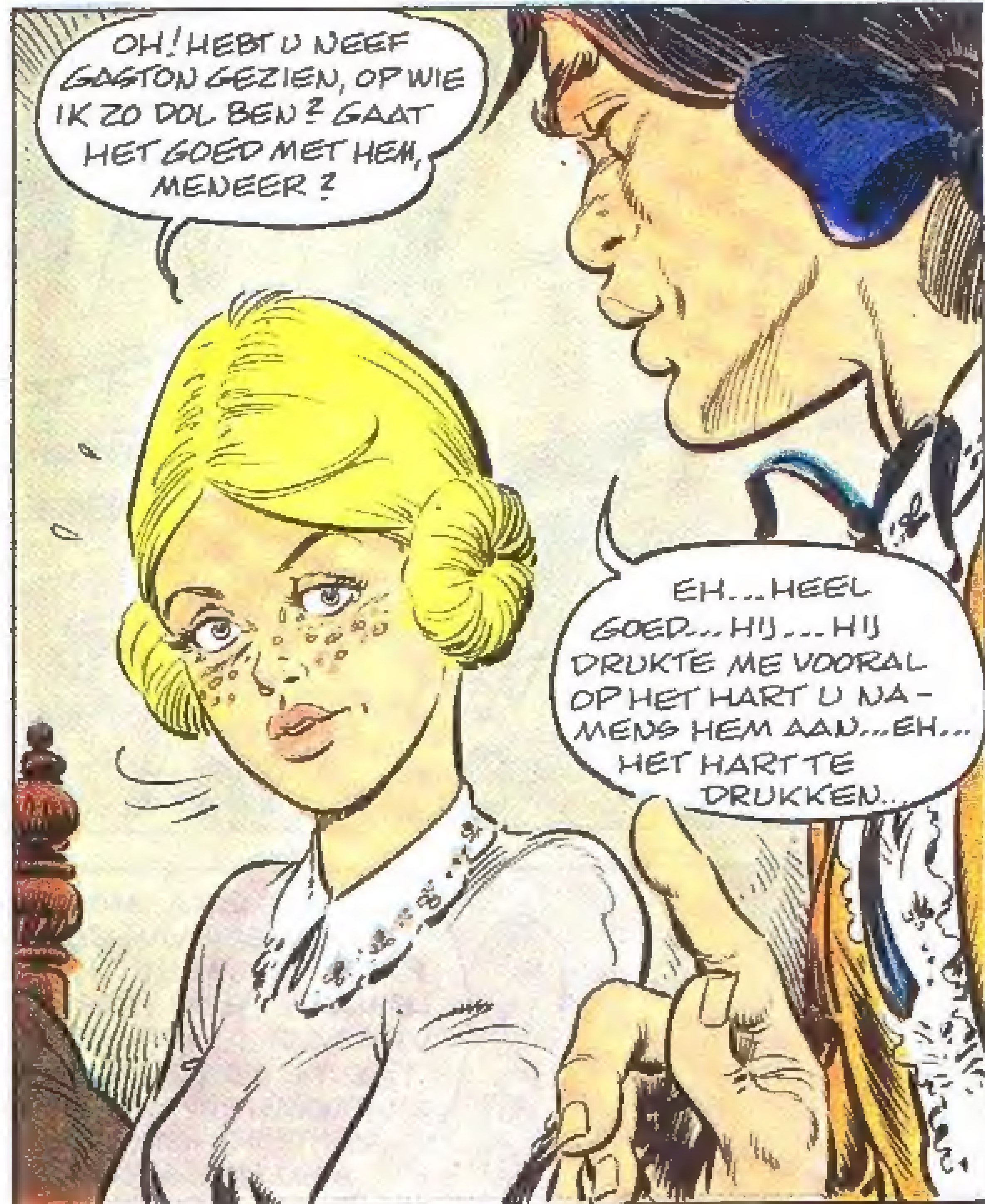
SLA OM






HIER IS HYACINT VAN ZOELEWIND, EEN VAN ONZE BESTE LEERLINGEN...
OGEN NEERGESLAGEN, KIND! ER ZIJN MANNEN IN DEZE KAMER!
JA MOEDER


ZEGT U HET MAAR, MENEER...
WEL...EH... KIJK...IK HEB MENEER UW NEEF IN AMERIKA GETROFFEN, EN DIE DRUKTE ME OP HET HART ZIJN GROETEN OVER TE BRENGEN...
HET WERKT, HET WERKT!...


OH! HEBT U NEEF GASTON GEZIEN, OP WIE IK ZO DOL BEN? GAAT HET GOED MET HEM, MENEER?
EH...HEEL GOED...HIJ...HIJ DRUKTE ME VOORAL OP HET HART U NAMENS HEM AAN...EH... HET HART TE DRUKKEN...


EEN KUS VAN NEEF GASTON? AH, WAT EEN GELUK! SCHENK HEM ME, MENEER, SNEL!
PRACHTIG! VAN ZILVERZAK WAS GOED GEÏNFORMEERD!

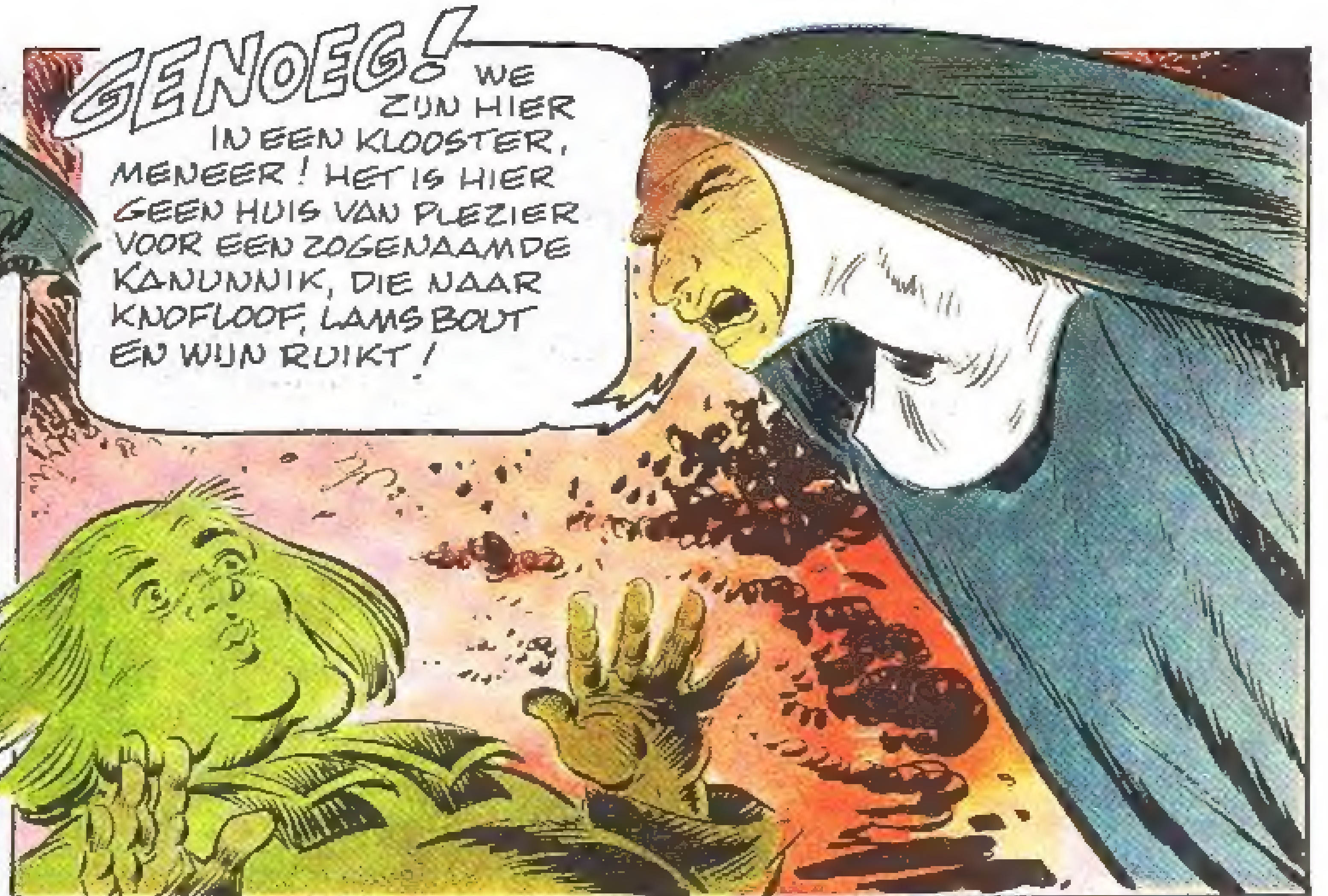

...EEN LEUGENTJE OM BESTWIL...EN WAT VOOR RESULTAAT! DANK U, HEER!


GENOEG!!

OP VRIJERSVOETEN...

3e hoofdstuk **HYACINT**













SLA OM




DENKT U DAT DIT WEL VERSTANDIG IS, PEETOOM ?
VERSTANDIG ? WIE HEEFT HET DAAROVER ? PLICHT, DÁÁR GAAT HET OM ! HOGER EEN BEETJE !


MAAR BEGAAN WE NU NIET EEN LELIJKE ZONDE ?
INDERDAAD. EN MIJN BIECHT ZAL DAN OOK NIET MALS ZIJN. MAAR HET ZOU EEN GROTERE ZONDE ZIJN ALS DEZE MISDAAD ONGESTRAFT BLEEF ! HOGER, ZEI IK !


HOGER ? GOED...
HÉ ?



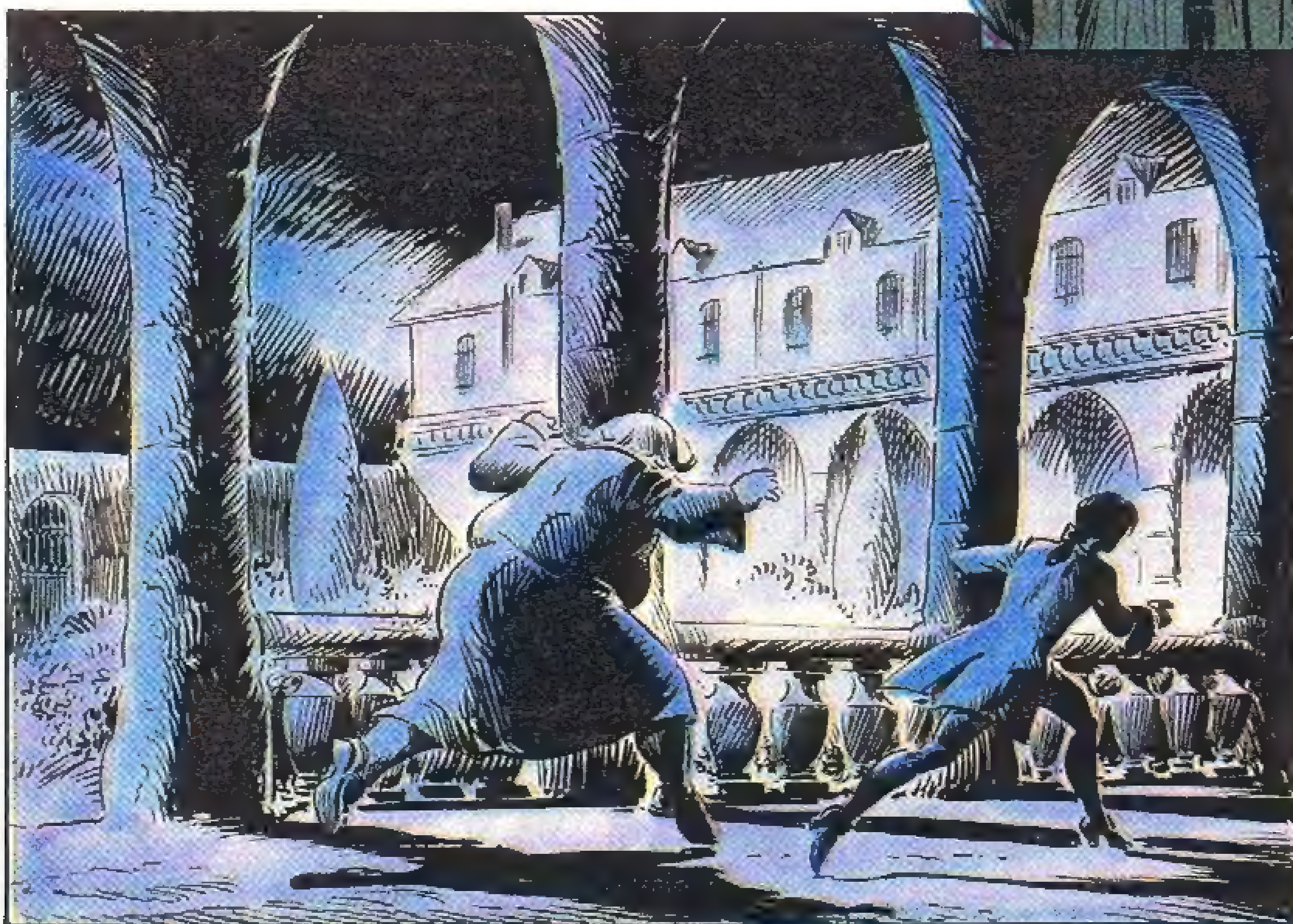

SSST, PEETOOM... DADELIJK HOREN ZE ONS NOG...
MAAR... HOE...
...WE HADDEN MOETEN BEGINNEN MET DAT DEURTJE TE PROBEREN...


STEL JE VOOR... DAT DING STOND GEWOON OPEN...
STIL ! EN VERBERG DIE LANTAARN ...DAAR IS IEMAND...

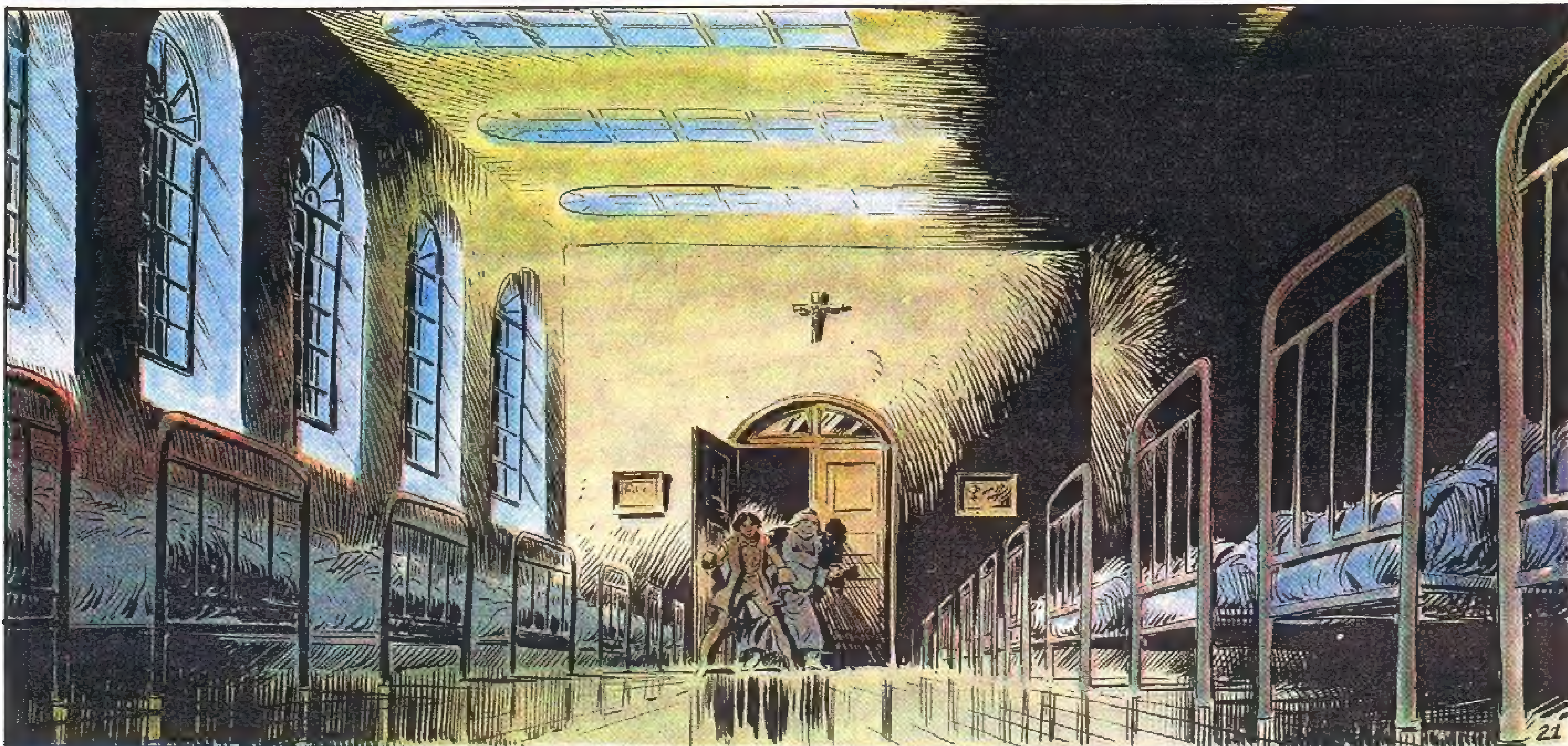

HOORDEN JULLIE GEEN GELUID DAAR, ZUSTERS?
NEE MOEDER, WE HEBBEN NIETS GEHOORD...


VREEMD... IK DACHT TOCH... MAAR IK ZAL ME VERGIST HEBBEN... GOEDE NACHT...
GOEDE NACHT, MOEDER...


OEF, ZE ZIJN WEG. DE WEG IS VRIJ. KOM JONGEN... EN DENK ERAAN: HET IS VOOR FRANKRIJK!




HIER MOET HET ZIJN...
..CHHHHHT..
..CHHHHHT..



SLA OM




STIL... STIIIIIIIL... MAAK DIE REINE, ZUIVERE ENGELTJES NIET WAKKER...


HIER IS ZE...
ZEKER WETEN?
ZEKER, PEETOOM!


DOE DAN JE PLICHT, DOMINO! IK ZAL NIET KIJKEN...




OH, MENEER GASTON! MENEER GASTON...
??!


KUS ME, MENEER GASTON... KUS ME, SNEL!...
HELA... PAS OP! KIJK NOU TOCH UIT...


EN...EN...
CRRRRAAAC!


OH, WAT EEN MAN!...
EEN ABT ?
WAT DIK!
WAT LELIJK!
WAT GRAPPIG!
WAT EEN PRET! EINDE-LIJK KUNNEN WE EENS LOL MAKEN!


HEMEL! U HIER, MENEER! MAAR WAT BETEKENT...
SSST! STIL ASTUBLIEFT!


DAMES TOCH... MAAKT U ZICH TOCH NIET DRUK...


IK ZAL HET UITLEGGEN...
LIEVE HELP...
DAMES TOCH...
WAT DOET U NU!?
DAMES! IK SMEEK U! IK BEN EEN MAN GODS!


WIJ ZIJN DE TOFFE MEIDEN VAN HET PENSIONAAT... RIEDELDIDIE... RIEDELDIDIE...
WIJ ZIJN
RIEDELDI
DELDIDIE...

SLA OM















Einde van het 3e hoofdstuk



Jonge prijzen voor jonge mensen

Vluchten:

NEW-YORK:	5.570 FB	enkel
SAN FRANCISCO:	9.670 FB	enkel
LIMA:	23.225 FB	heen en terug
BANGKOK:	20.435 FB	heen en terug
ATHENES:	7.520 FB	heen en terug

Trein:

PARIJS:	770 FB	heen en terug
AMSTERDAM:	780 FB	heen en terug
LONDEN:	1.440 FB	heen en terug
LAUSANNE:	2.110 FB	heen en terug
COPENHAGEN:	2.800 FB	heen en terug

en 250 andere bestemmingen in Europa

Rondrit:

U.S.A.:	15 dagen:	9.970 BF	
GRIEKENLAND:	8 dagen:	6.340 BF	
	15 dagen:	13.690 BF	
INDIE:	15 dagen:	46.090 BF	(vluchten inbegrepen)
ITALIE:	13 dagen:	15.995 BF	(trein inbegrepen)
PERU:	17 dagen:	50.350 BF	(vluchten inbegrepen)
POLEN:	8 dagen:	8.750 BF	(trein inbegrepen)
U.S.S.R.:	8 dagen:	15.770 BF	(vluchten inbegrepen)

Wintersport:
vanaf 4.760 FB voor 8 dagen

JEST: Zavelput, 20 – 1000 BRUSSEL
Tel: 219 02 43



"Tegen meeëters bestaat er niets zo sterk en zo snel als Oxy 10."

Heb je al van alles geprobeerd om van je vervloekte puistjes af te komen? En zit je nog steeds op het middel te wachten, dat echt werkt? En snel? Nou, dat middel bestaat.

Het heet Oxy 10.

En het is **het enige, dat 10% benzoyl peroxyde (het toegestane maximum) bevat.** Daar ligt het geheim van z'n superkracht. Oxy 10 is nu al het meest gekochte produkt in Amerika. Door jongeren die, net als jij vlugger van hun huidproblemen af willen, zelfs in hardnekkige gevallen.

OXY 10

extra-sterk tegen puistjes



10% benzoyl peroxyde
Klinisch bewezen
in de U.S.A.

Uitsluitend verkoop
in apotheken

Onder kontrole van de
Belgische Pharmaceutische Bond
Nr 270 2

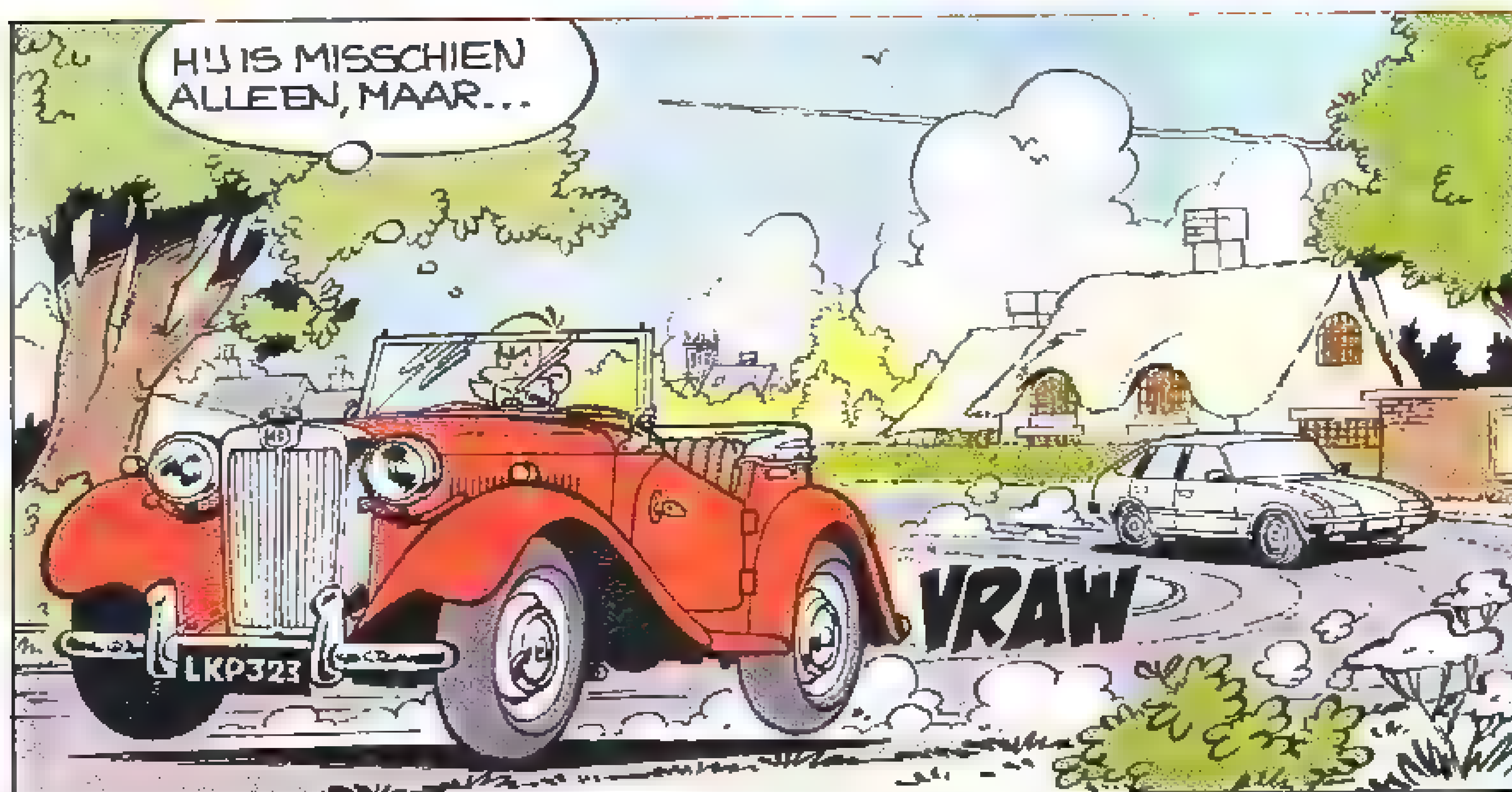


Een Norcliff-Thayer Co Ltd
produkt-U S A
Verdeeld door
Sanders-Probel n v - 1060 Brus



CLIFTON

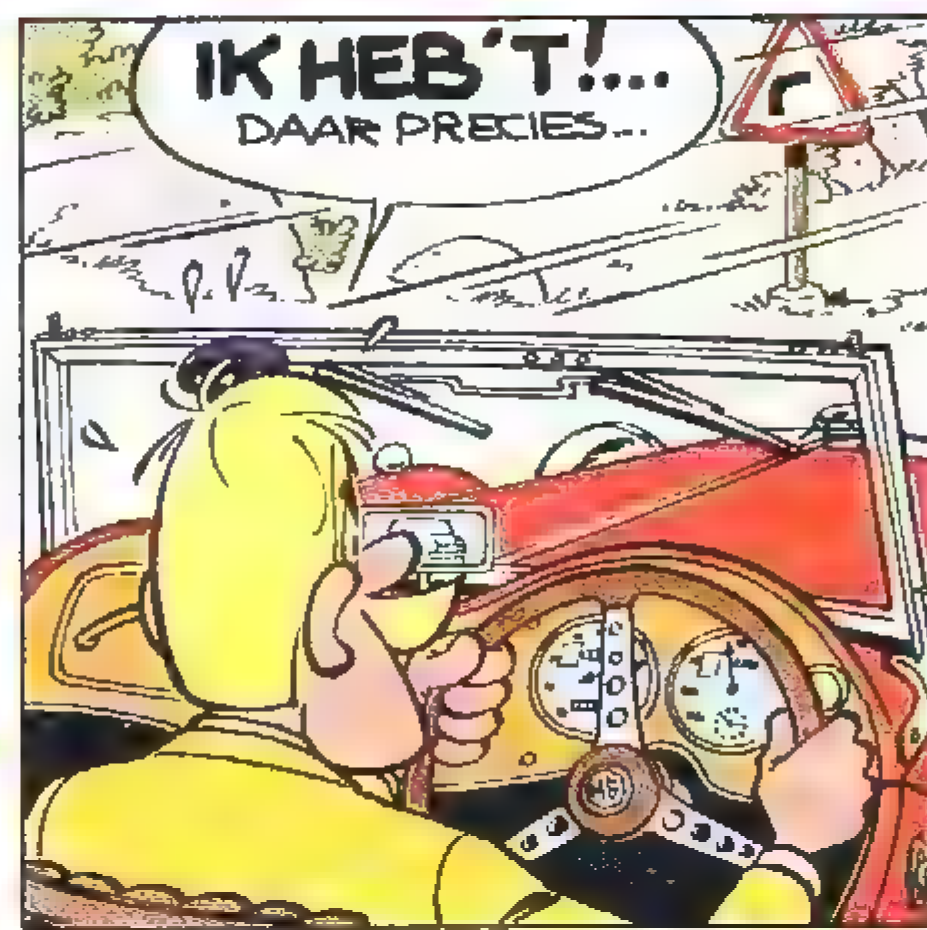
TURK
DEGROOT

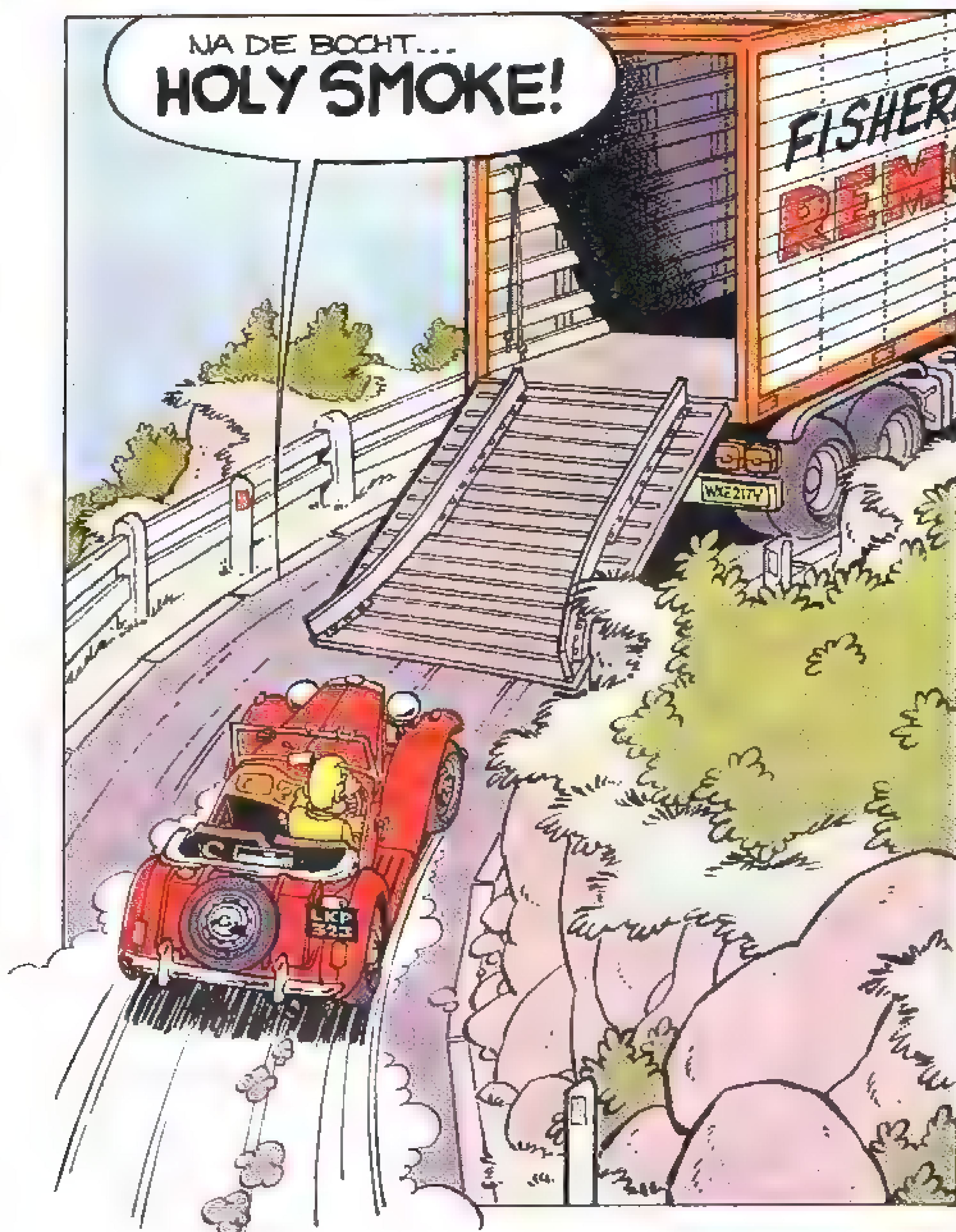


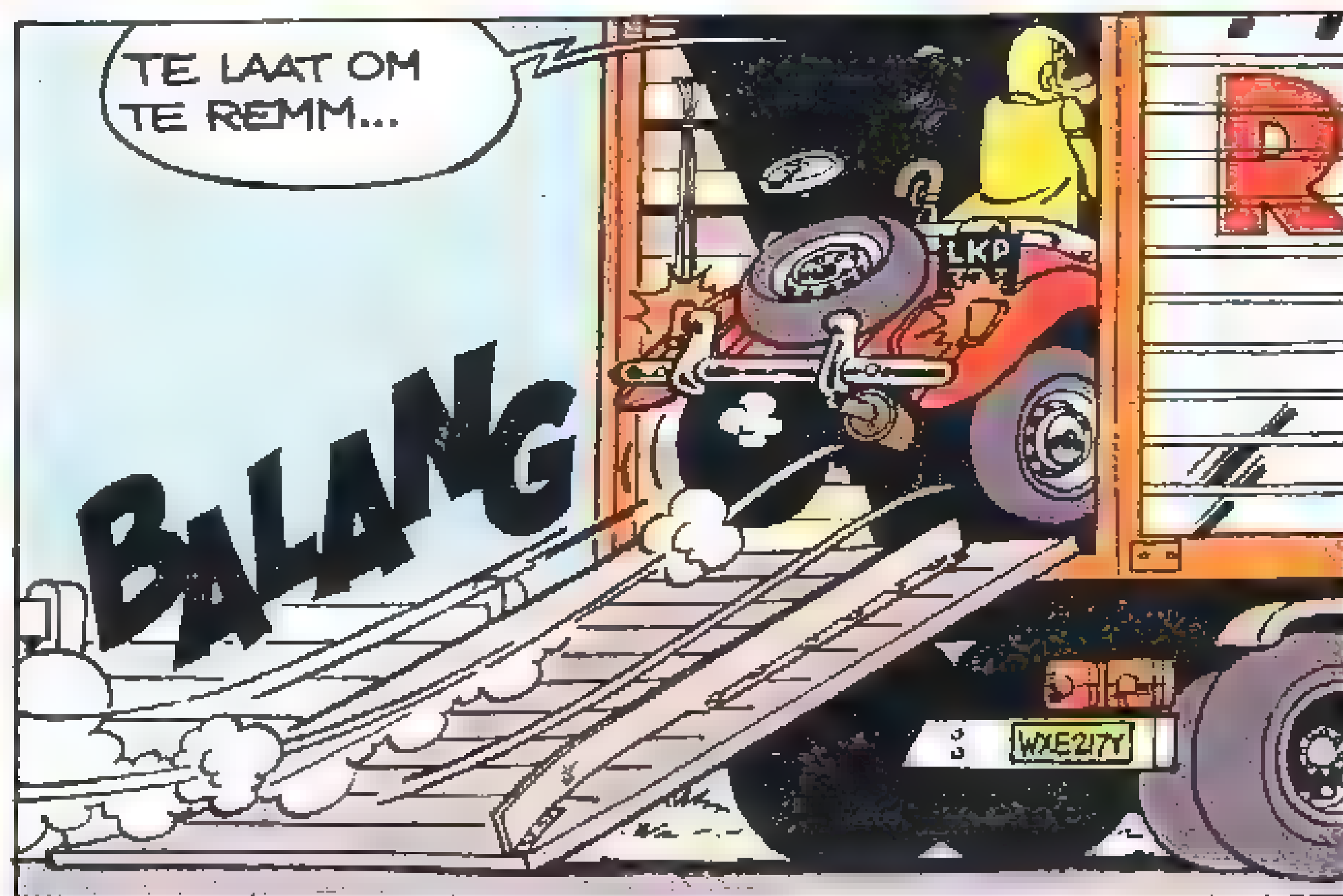


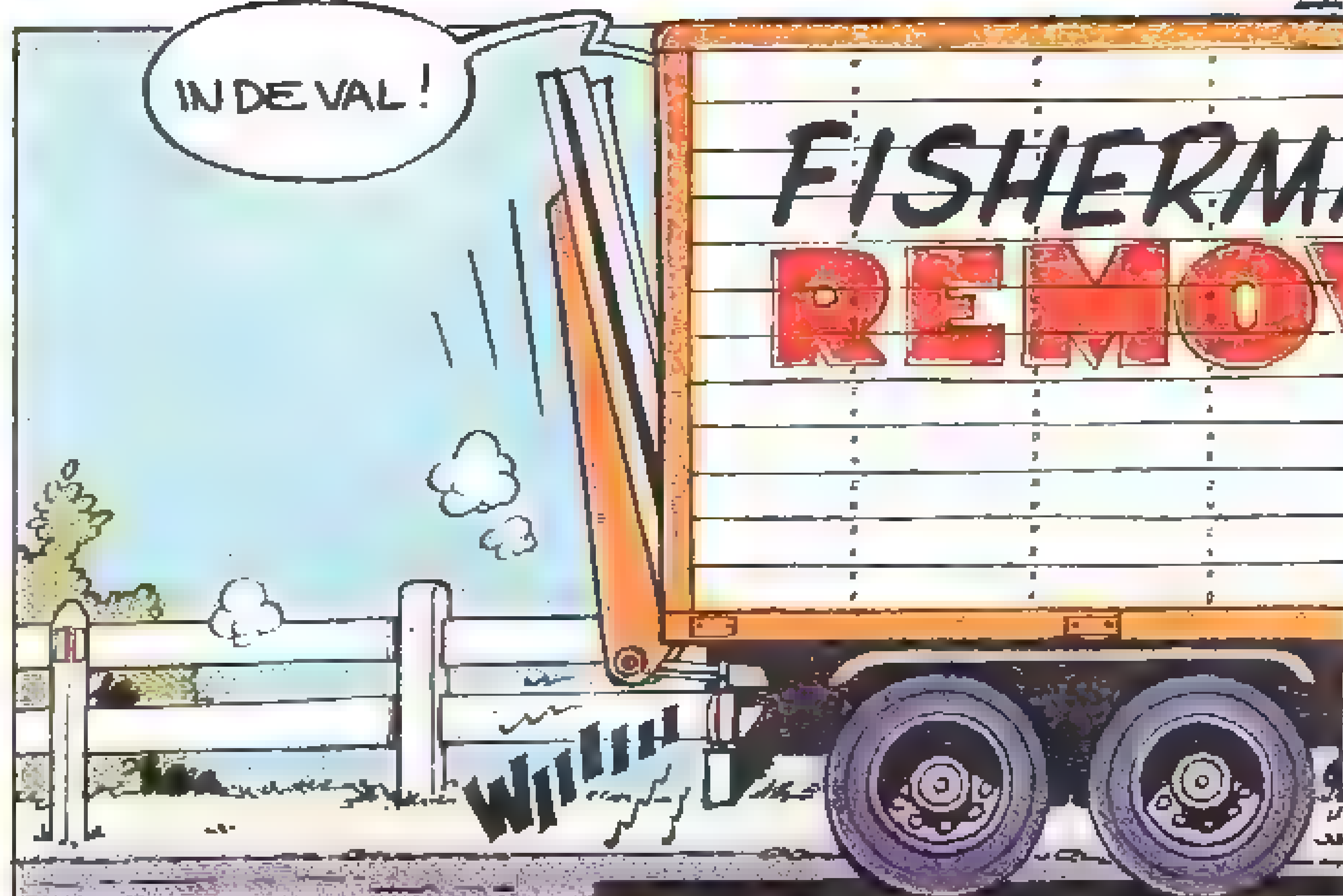






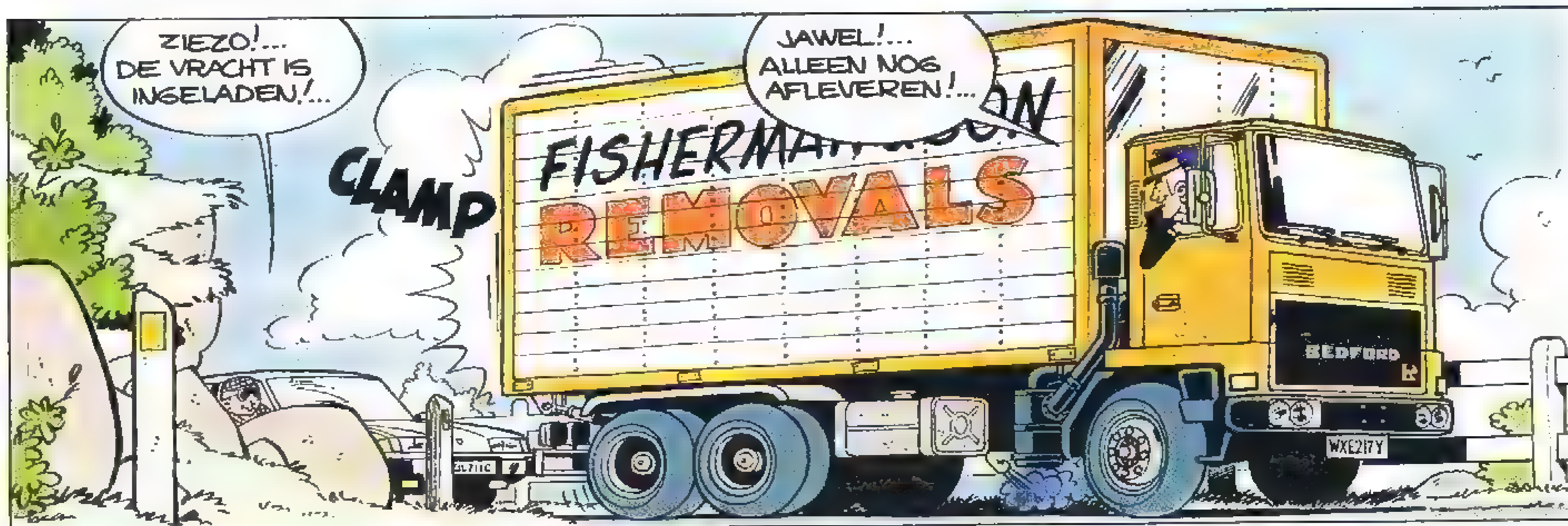


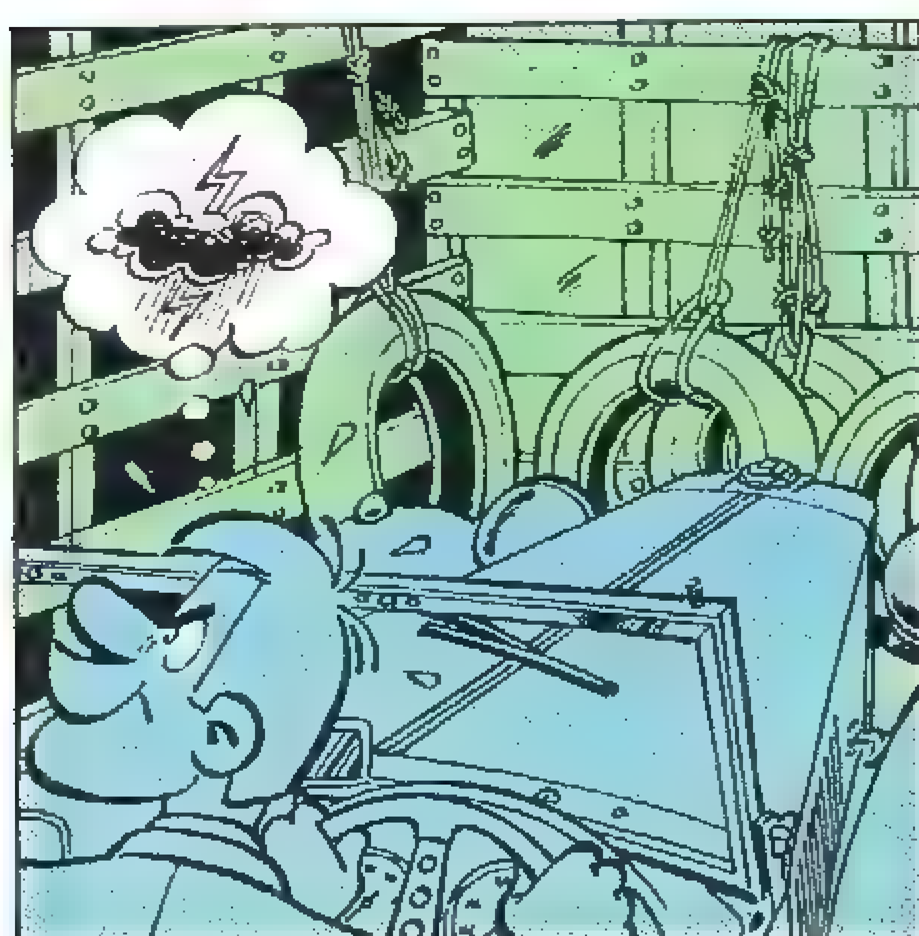




SAMENVATTING: Clifton heeft zijn speciale «gevechtsuitrusting» meegenomen want hij is zich bewust van het gevaar. Nauwelijks op weg, wordt hij alweer gevolgd door een onbekende «killer»...

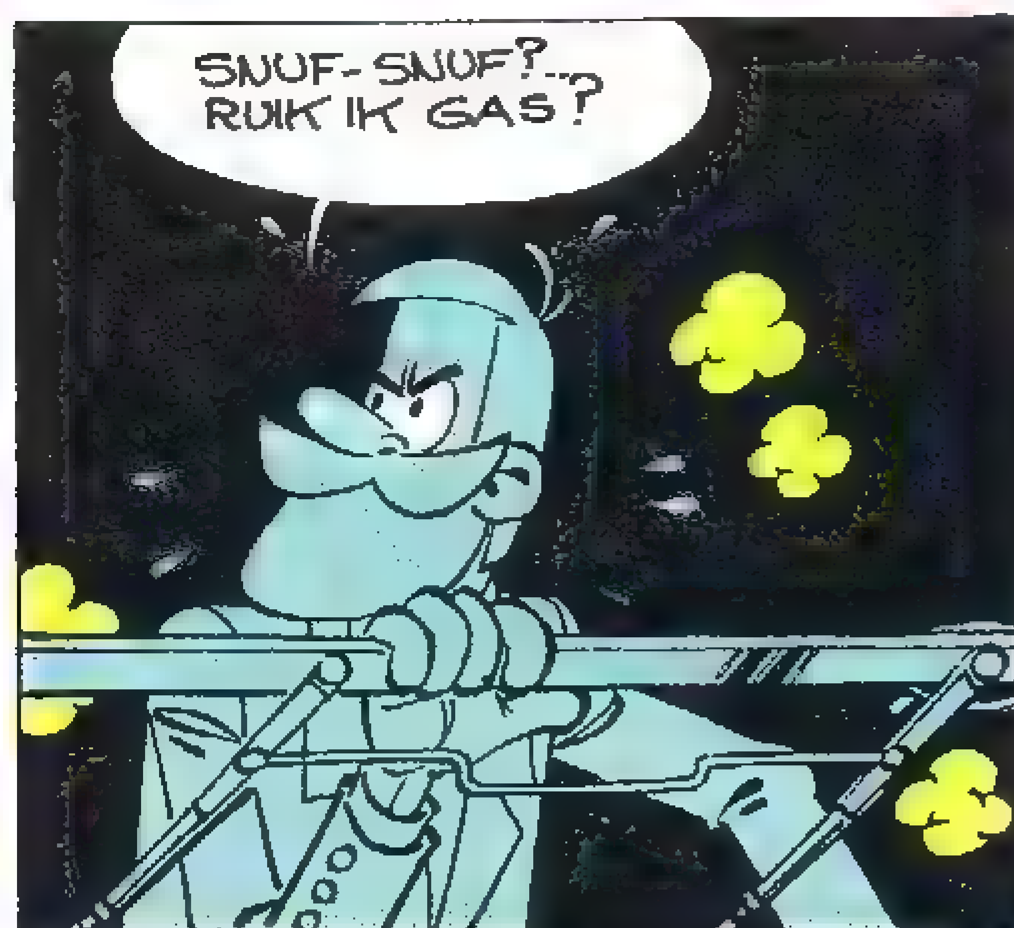
HARTKLOPPINGEN!

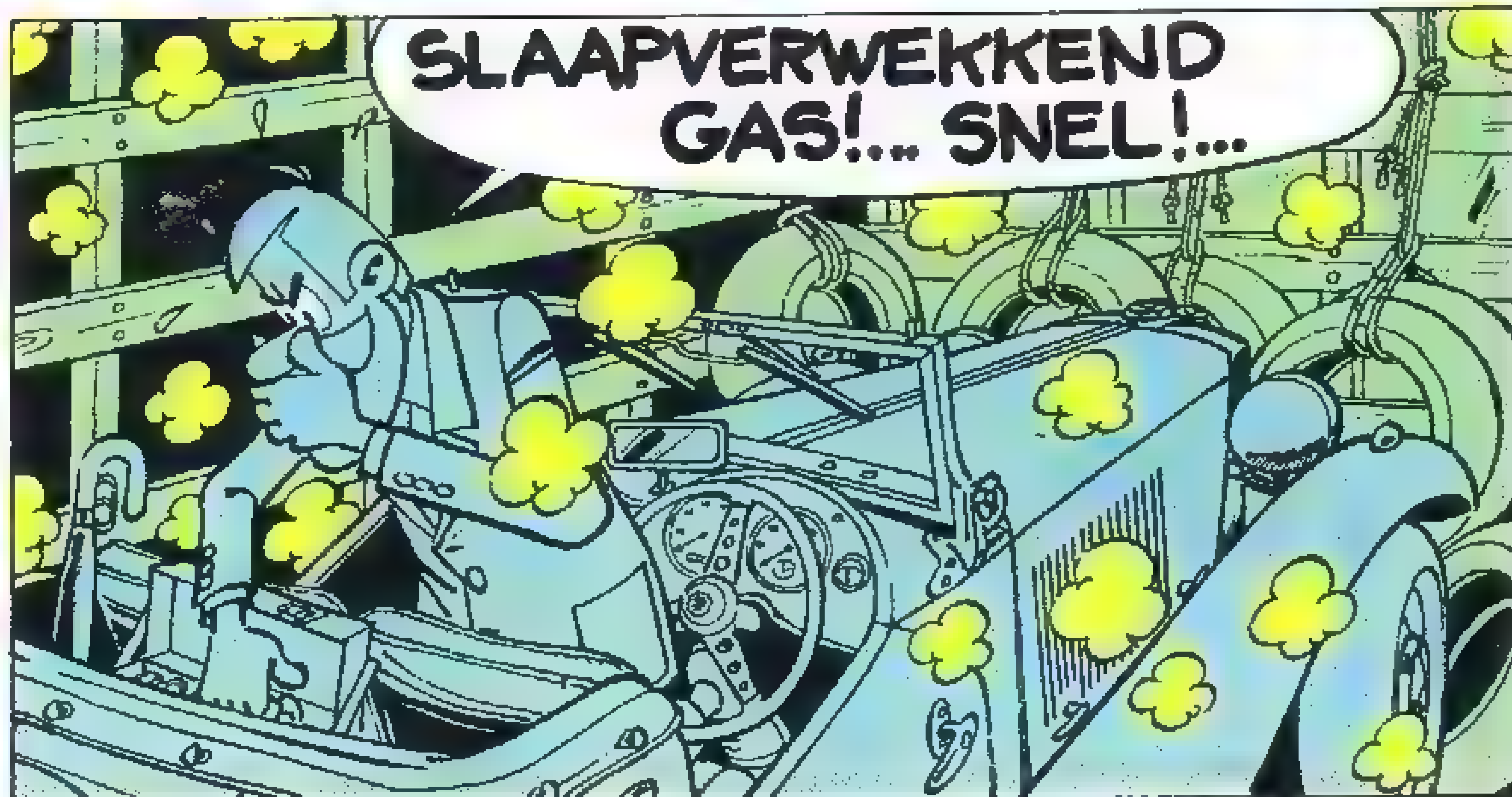


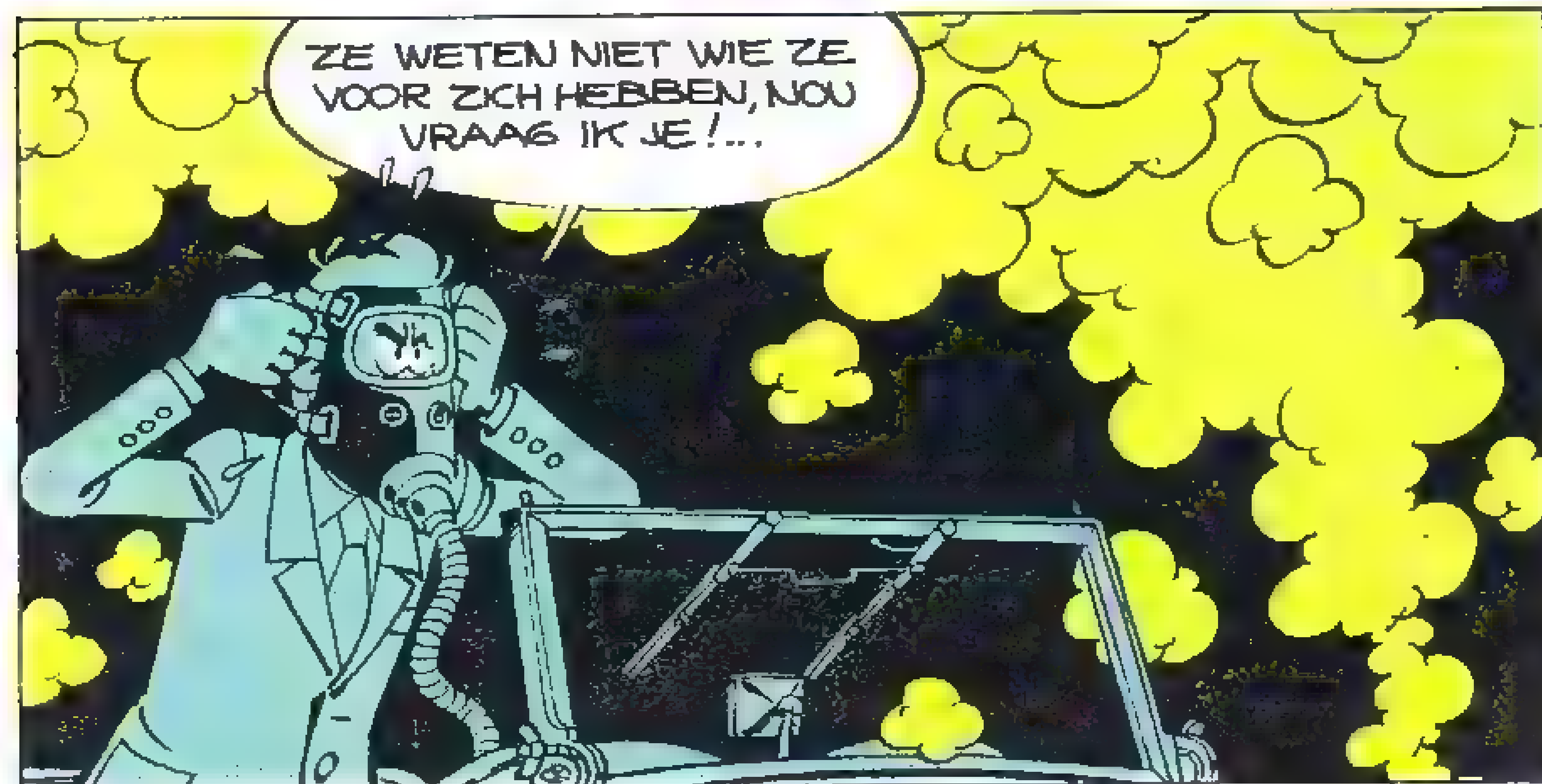














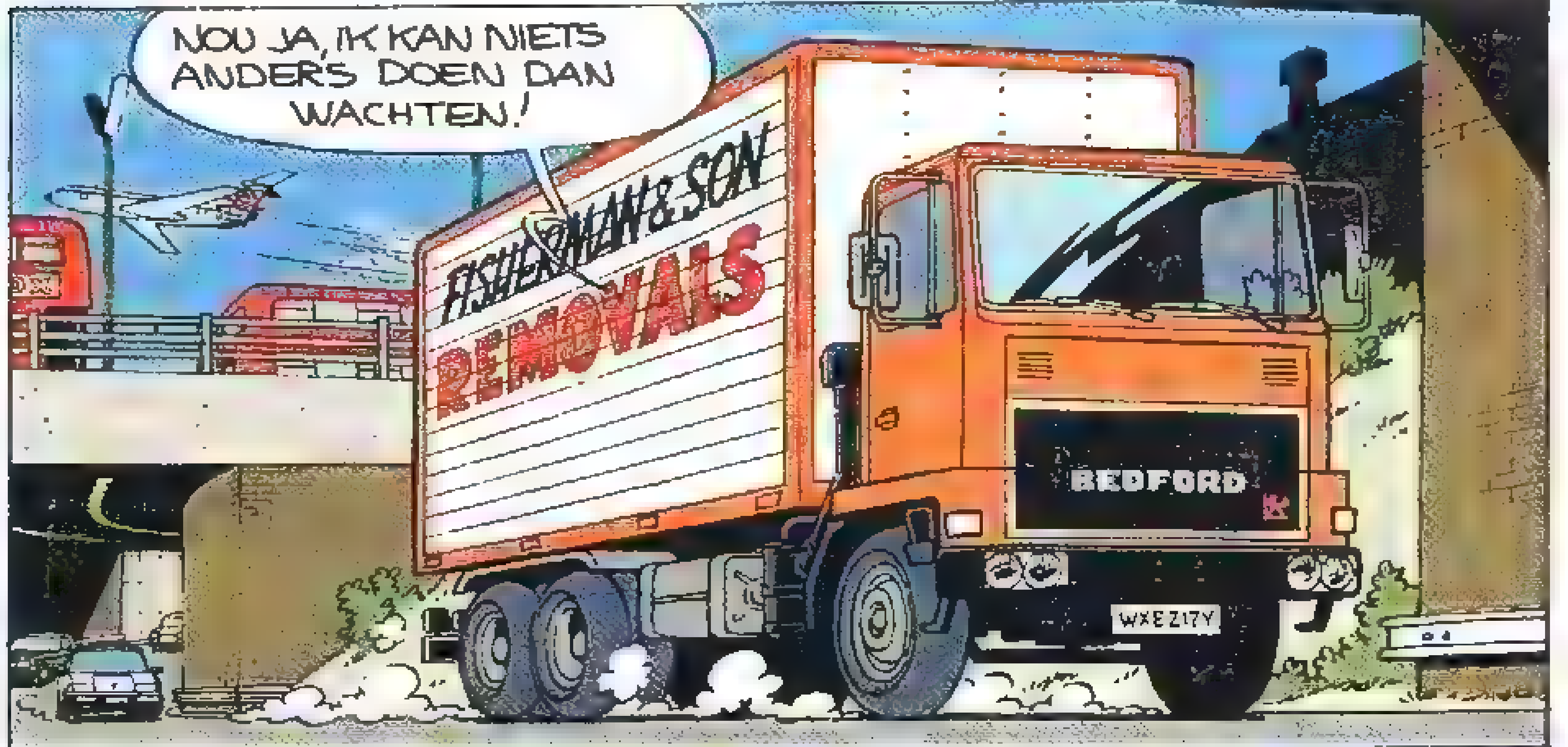
SLA OM



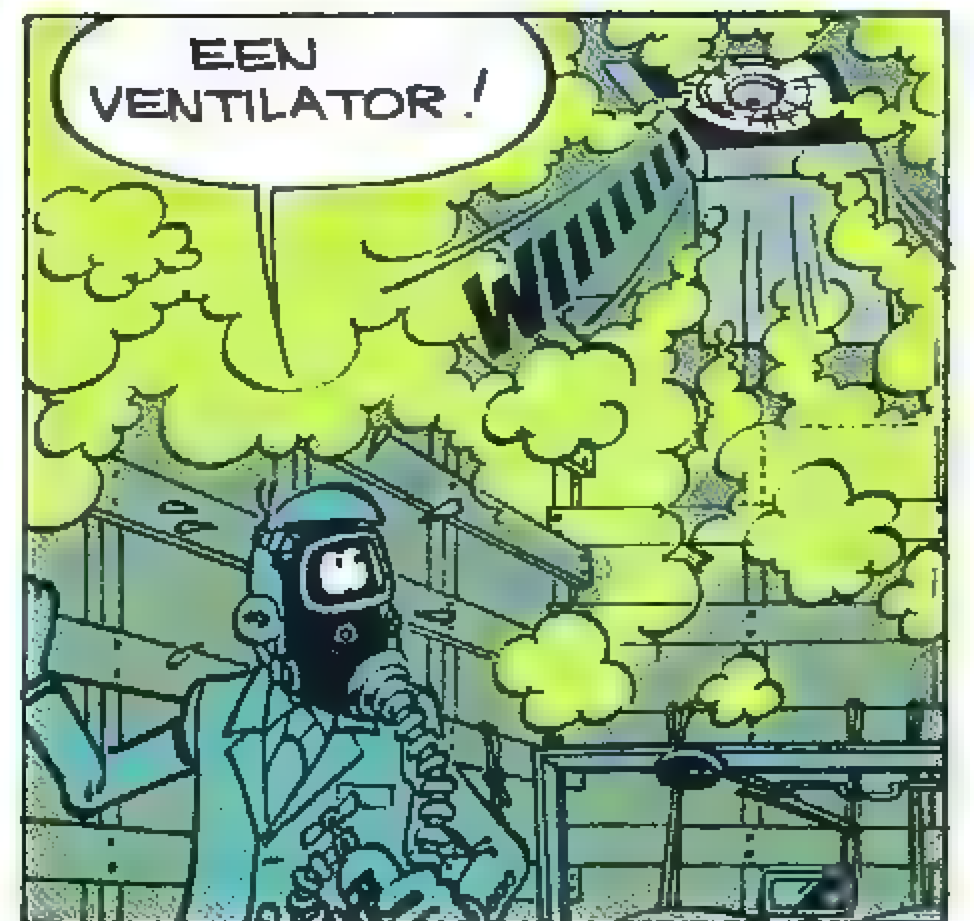
ZEVEN DAGEN OM TE STERVEN!
VERLIES GEEN DAG OM DAT GEWELDIGE ALBUM TE LEZEN!







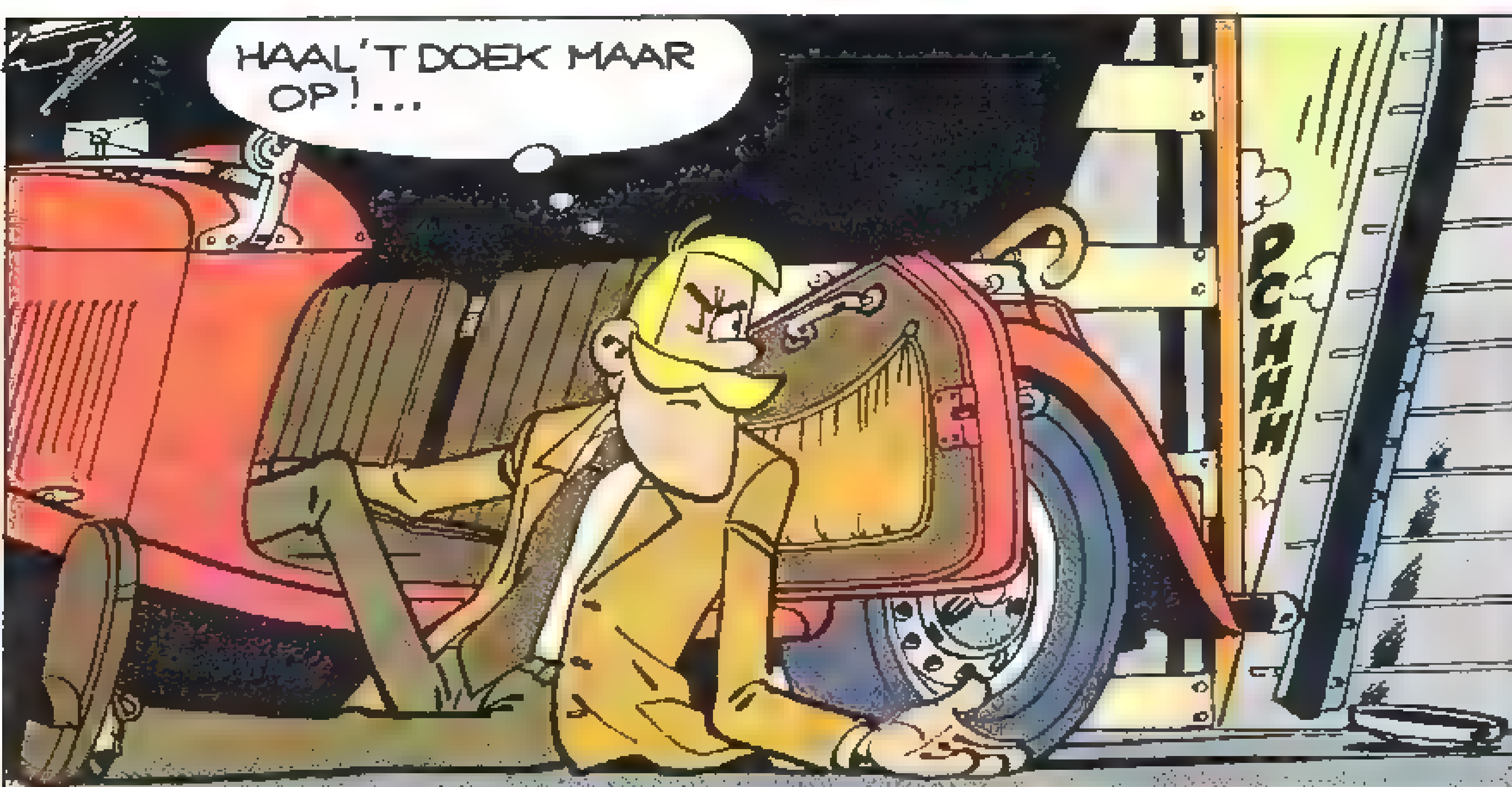








24.





wordt vervolgd

"DE WERELD, M'N THUIS"

DE PRACHTIGE FOTO'S VAN "DE WERELD, M'N THUIS" KUN JE GRATIS VERZAMELEN MET FRANCO-SUISSE KAAS!

Op elke doos Bleuette, Becassine en Volvet vind je punten van "De wereld, m'n thuis". Knip ze uit, en verzamel ze met je klasmakkers.

De foto's kleef je in een mooi album "De wereld, m'n thuis", te koop bij Initia.

Een unieke kollektie.

Prachtige kleurenfoto's over 6 landen, foto's die je nooit hebt gezien. Dus echt iets voor jou en je vrienden om de wereld te leren kennen.

In elke doos van het franco-Suisse gamma zit de nodige uitleg over deze unieke aktie. Hoe je de foto's krijgt en hoe je kunt meedoen aan de wedstrijd die daaraan verbonden is.

Lekker verzamelen!

Door de prachtfoto's te verzamelen kun je heerlijk "snoepen" van Becassine, Bleuette en Volvet.

Vraag je mama dat ze er meebrengt van de winkel.







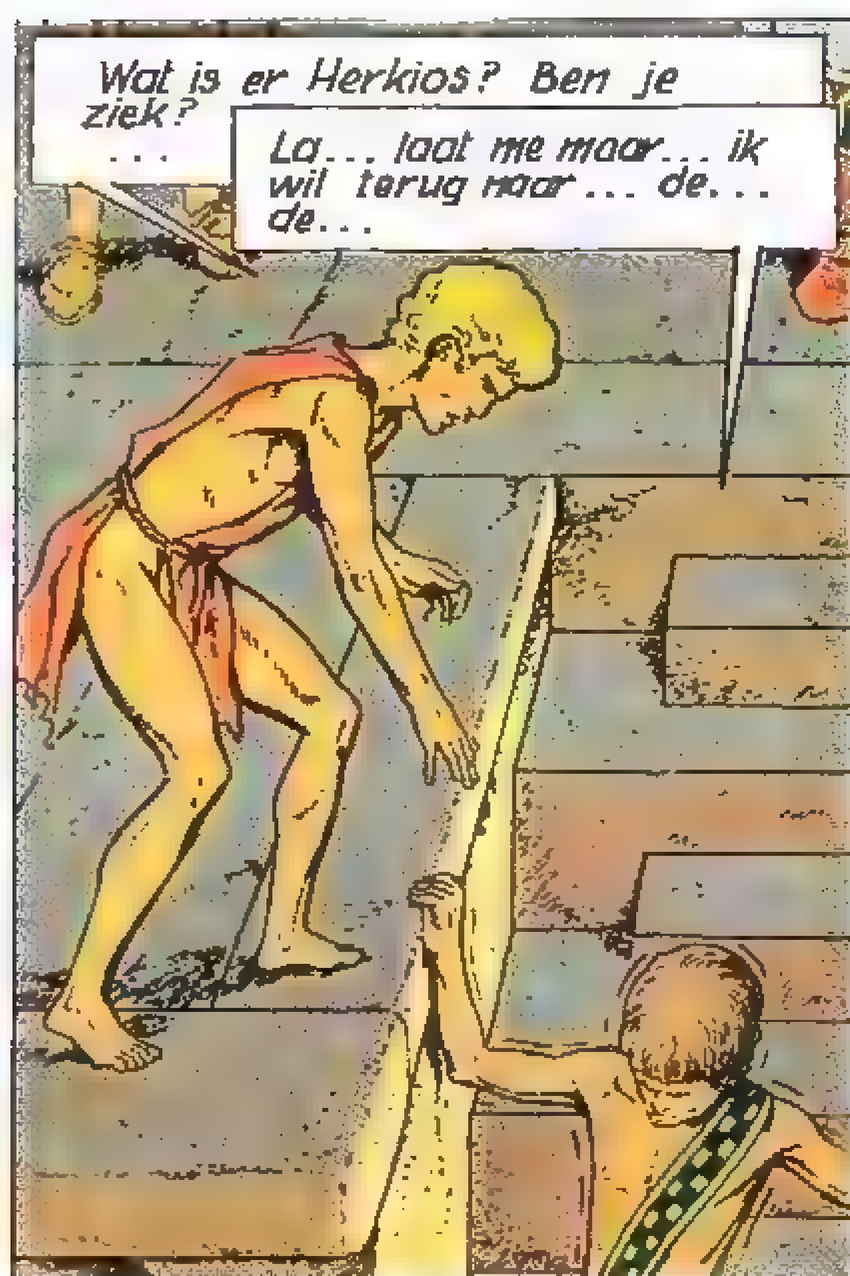


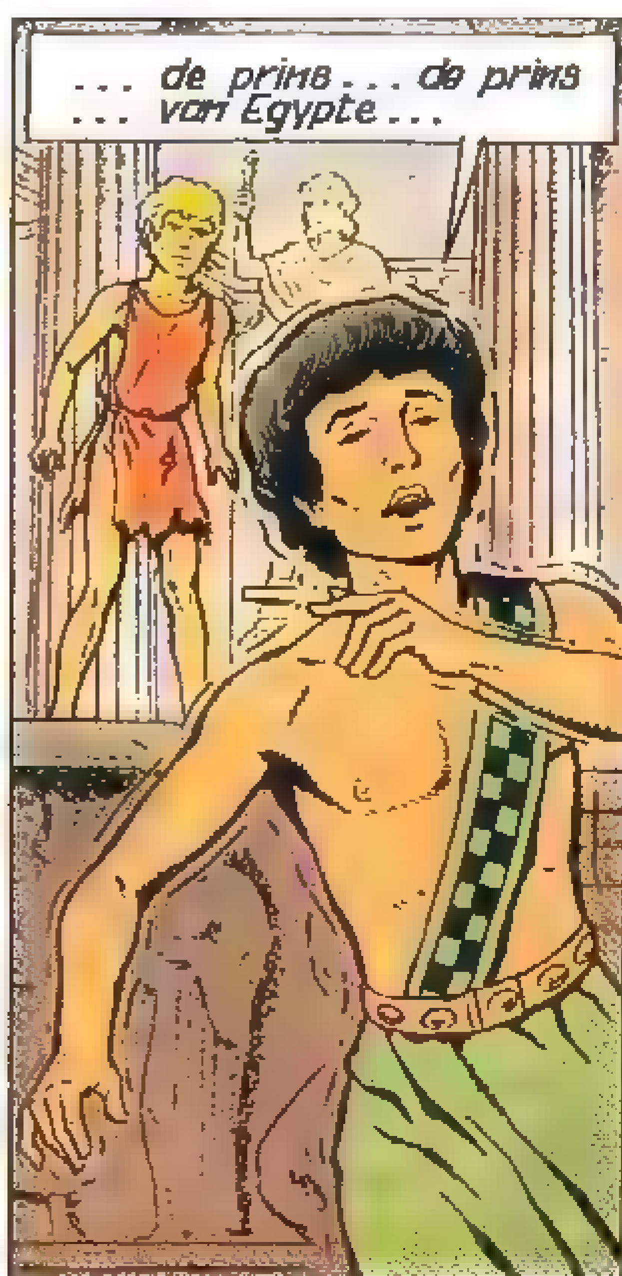
005/19/806



ALEX

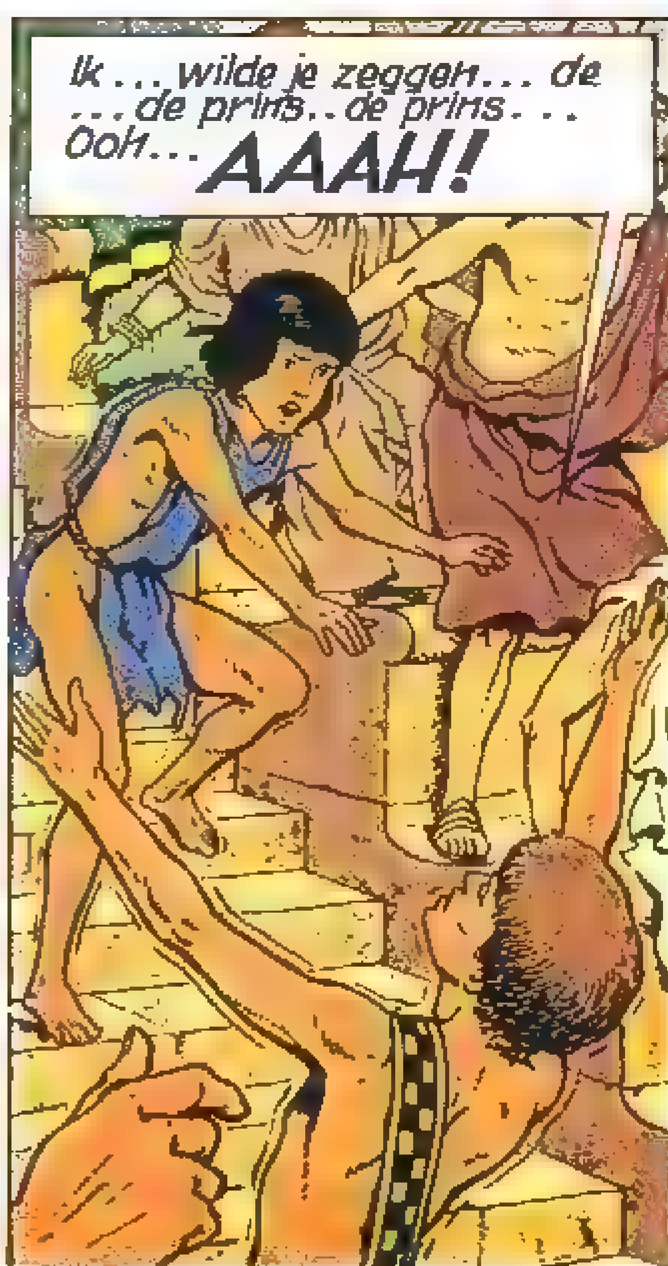
J. MARTIN



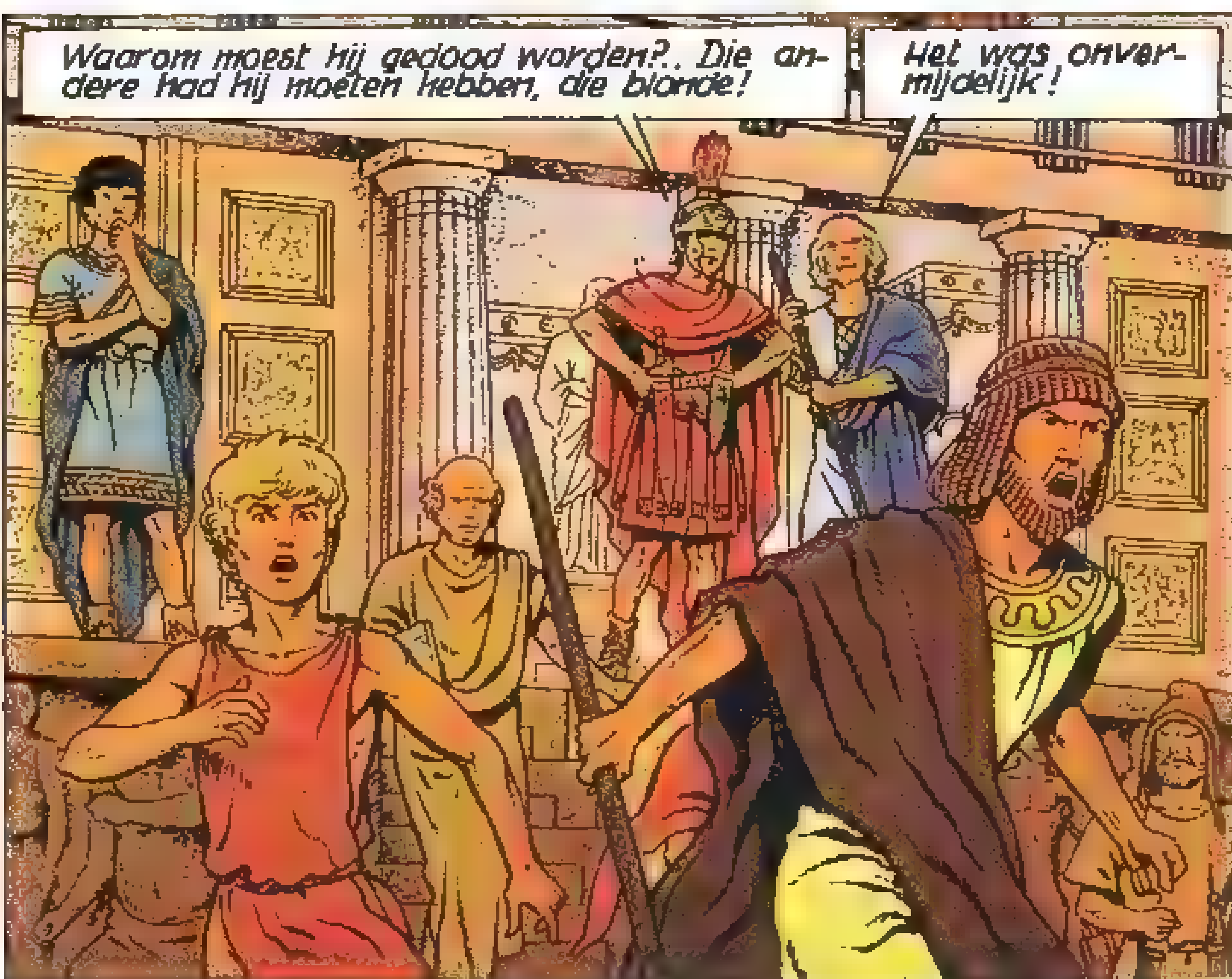










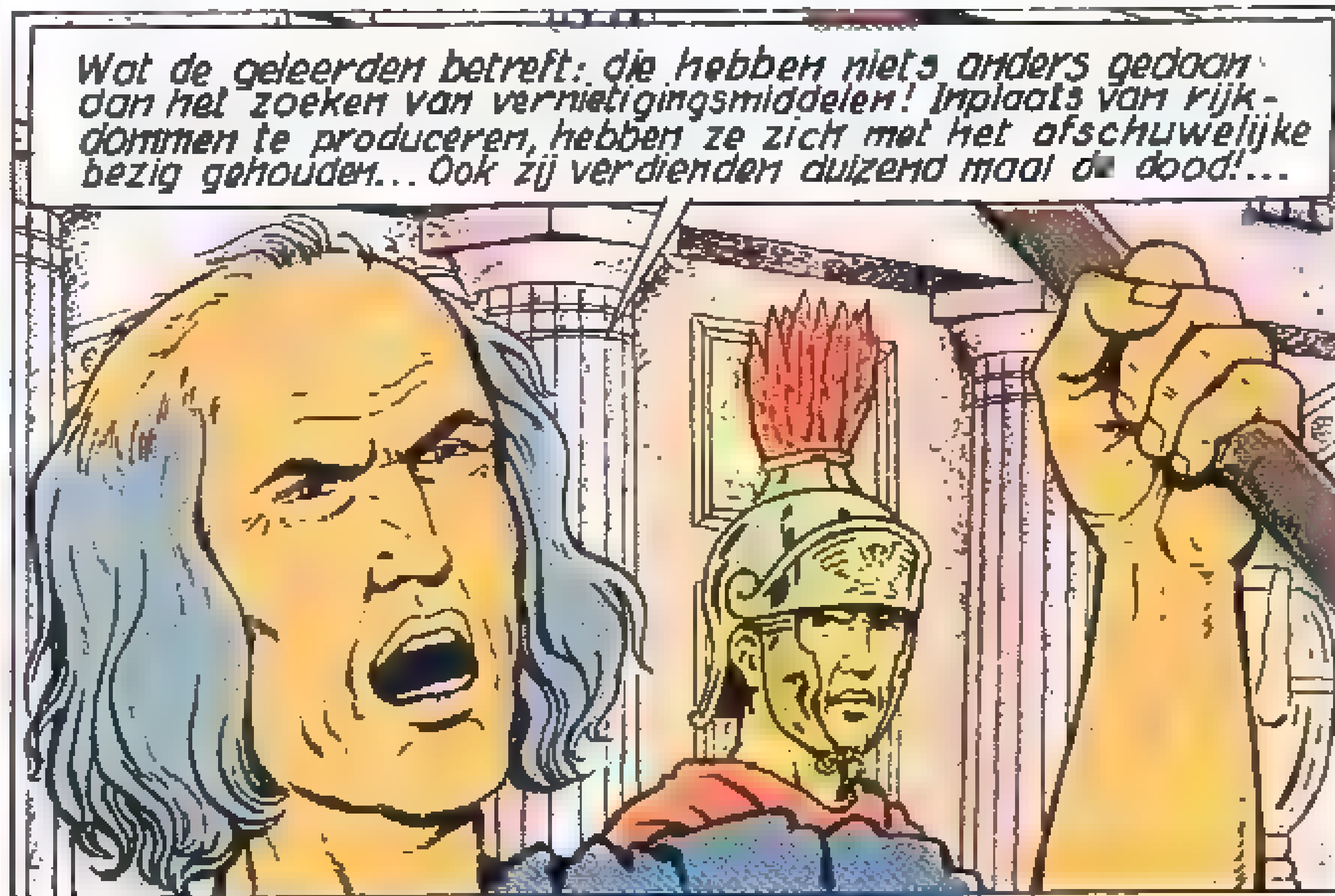




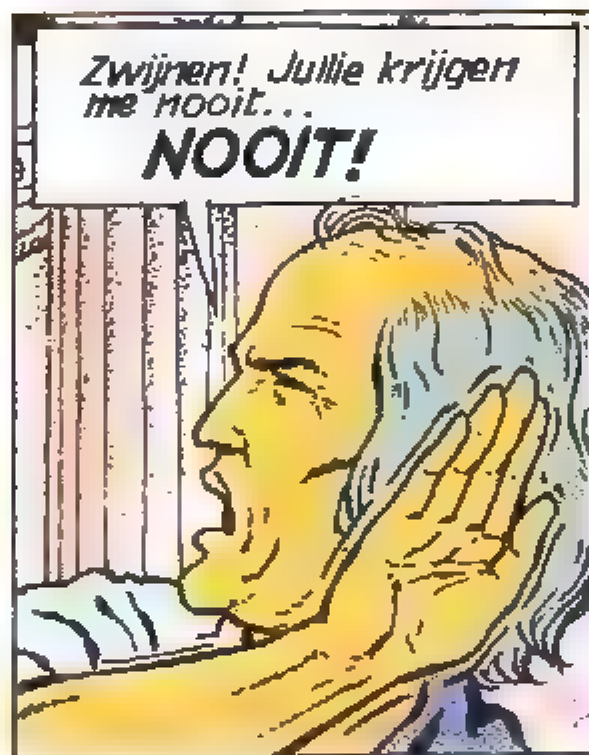
SAMENVATTING: Archeloüs klaagt in het publiek zijn vader aan: in één nacht heeft hij meer dan twintig geleerden omgebracht door vergif! De jonge Herkios, ten onrechte van deze misdaad beschuldigd, werd getroffen door een giftige pijl...

EEN KIND VAN ATHENE...



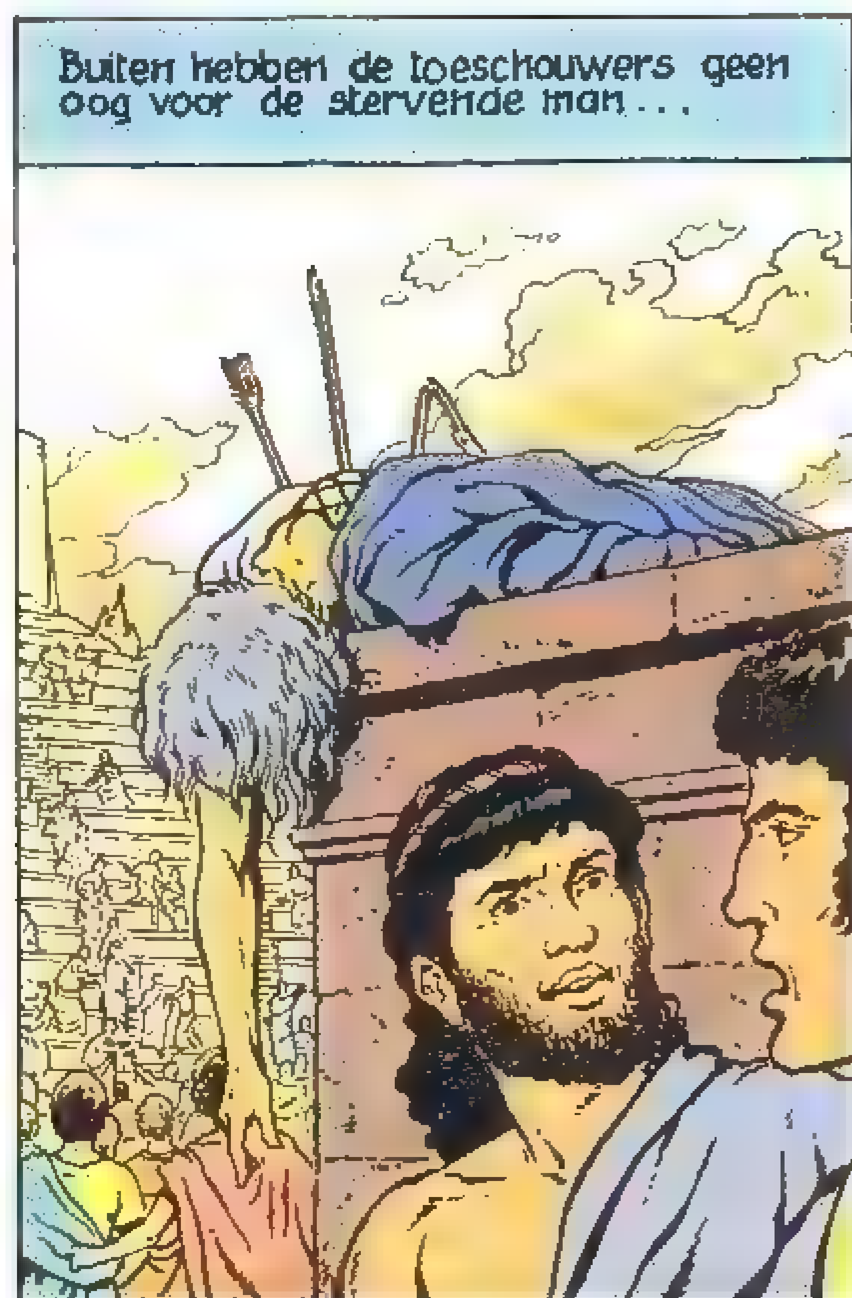










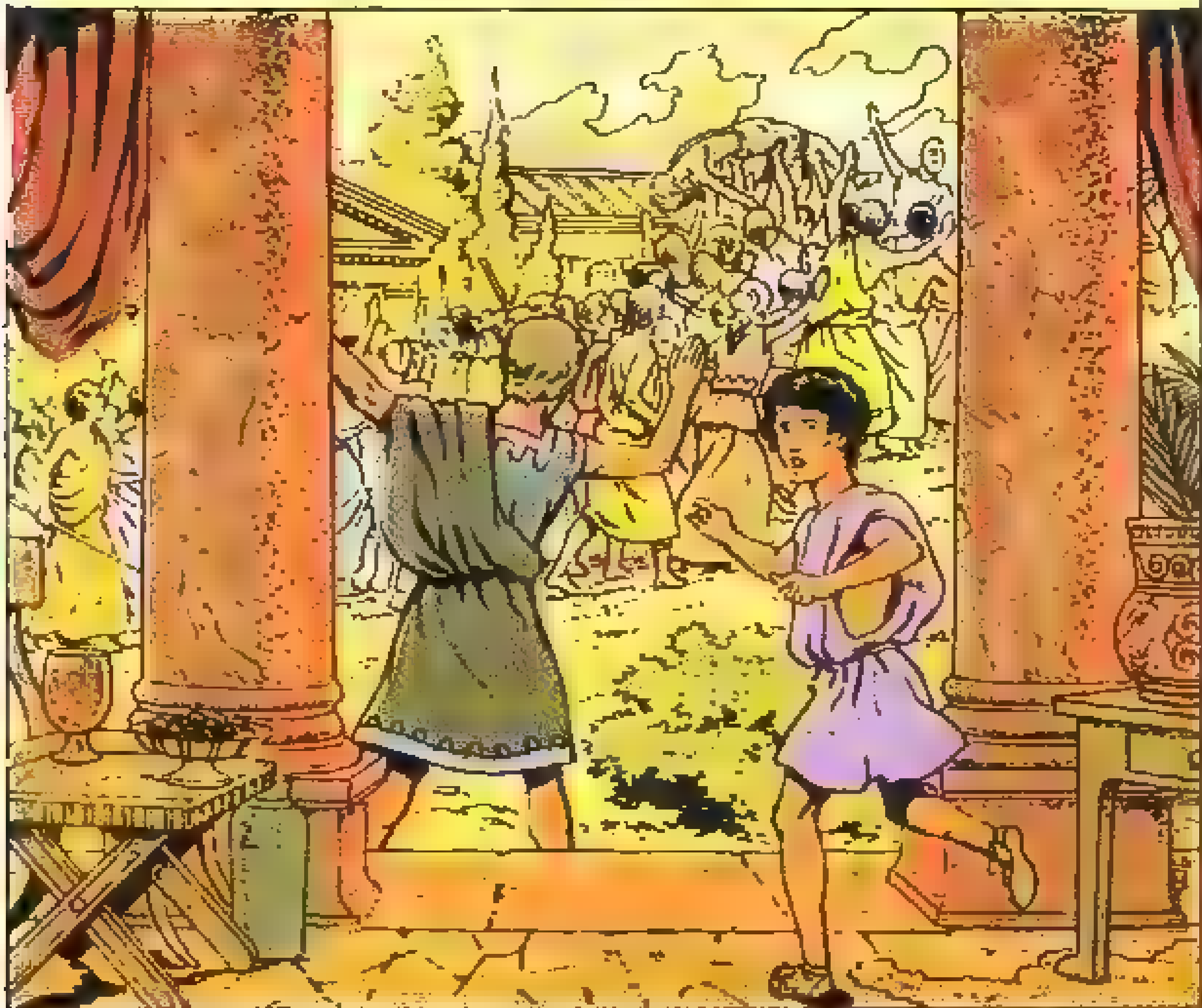




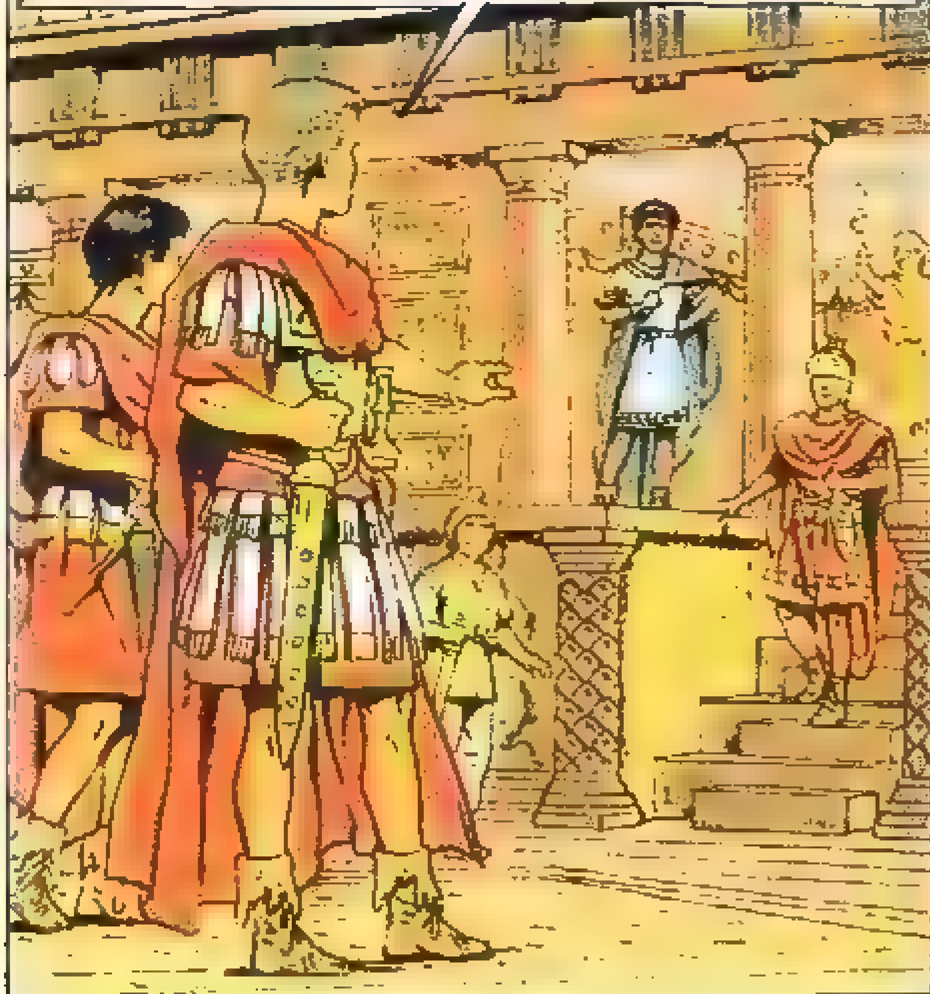


SLA OM



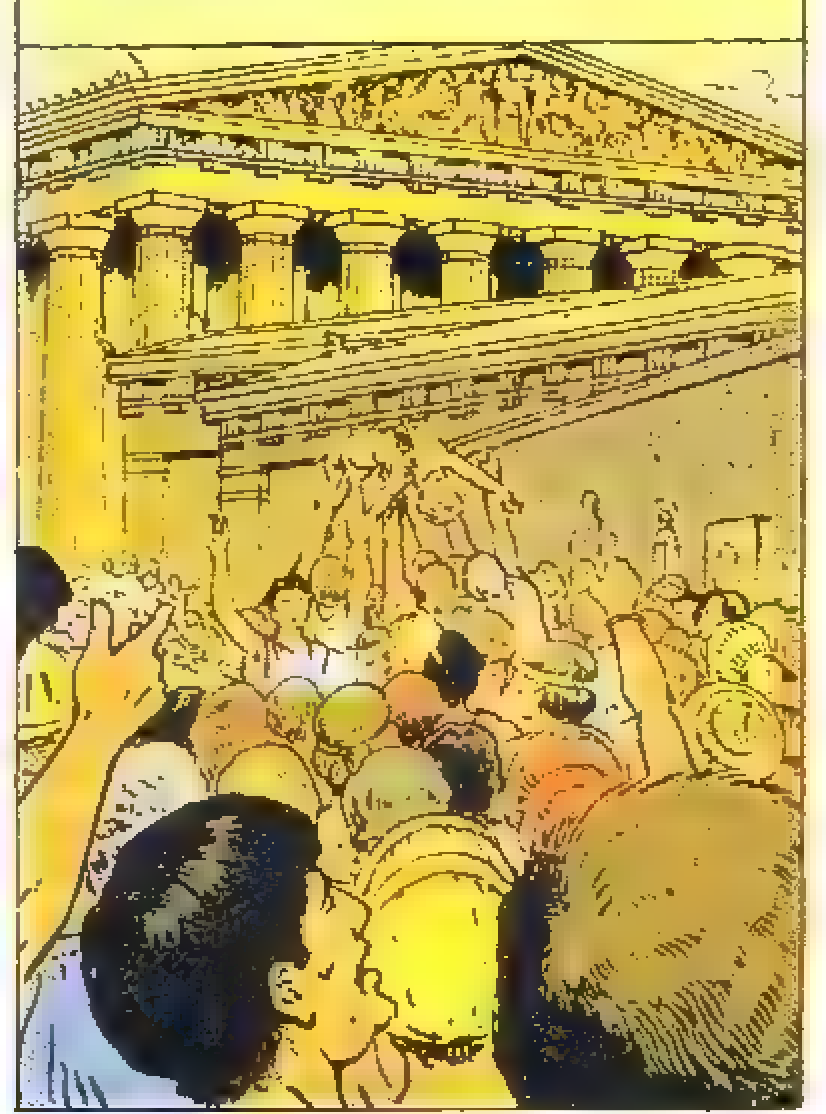

De menigte golft heen en weer als een oceaan; als op de bewegingen van de branding wordt het kind heen en weer gewiegd door al die handen die het steeds hoger heffen als offer aan de goden...


Enak, we hadden naar Numa Sadulus moeten gaan...
Te laat!... Eerst moeten we hen die ons geholpen hebben naar de Akropolis leiden... Bovendien was hij de enige die me 'prins' heeft genoemd...

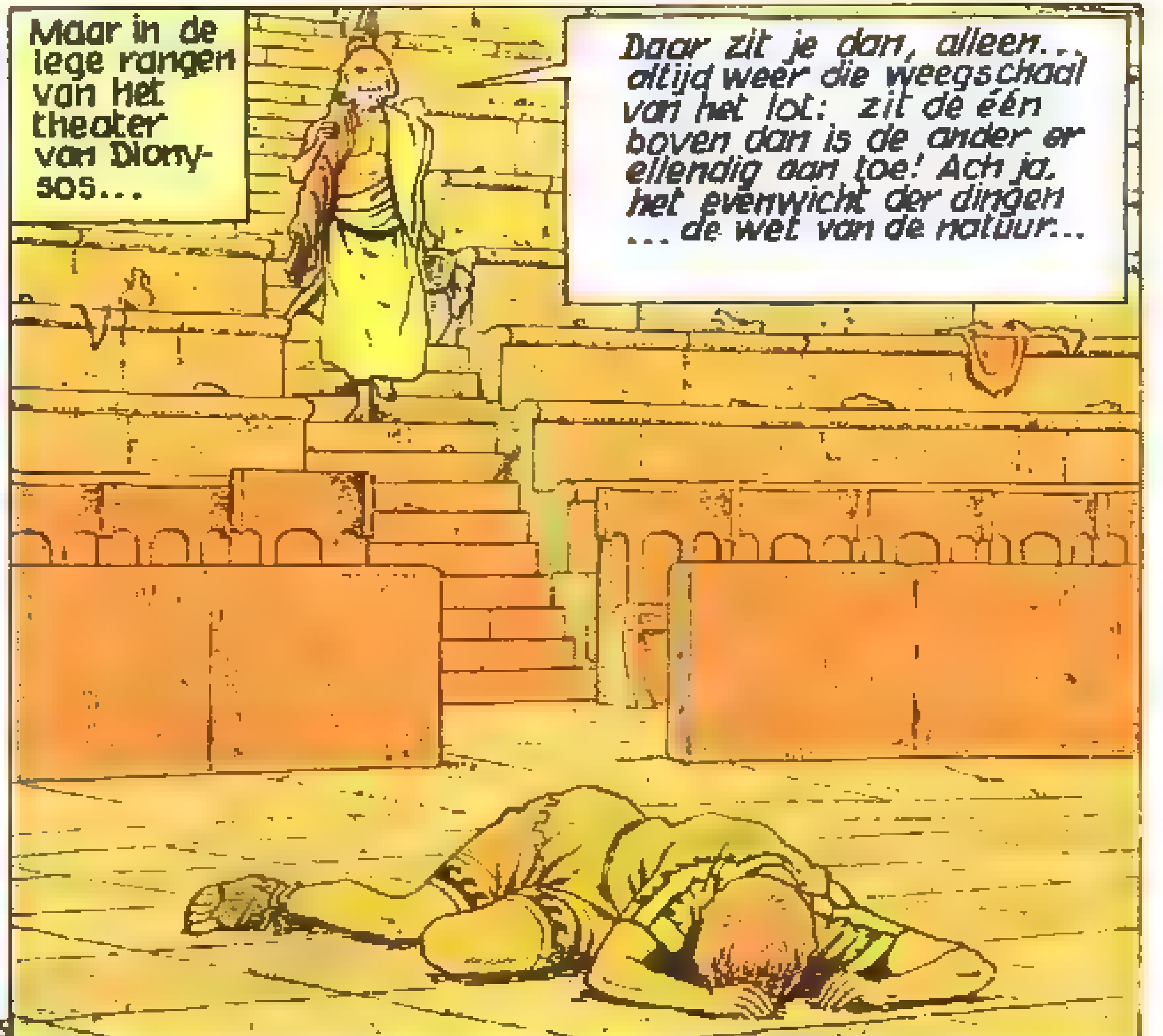

Hela, jij daar, centurion Marcus Vacarus; je bent ernstig te kort geschoten in je plicht als Romeins officier tijdens dit proces. Ik beveel je daarom zo snel mogelijk naar het kamp van Thalades te gaan. Daar blijf je geconsigneerd tot je voor een krijgsraad komt


Focus Albanus, neem zijn wapens af en breng hem naar het kamp... wat jou betreft, Achileus Crison, jij zorgt ervoor dat die twee Romeinen gevonden worden, Enak en Alex. Daarna stel je alles in het werk om ze onder de beste omstandigheden naar Rome te leiden!...
Reken op mij, legaat !

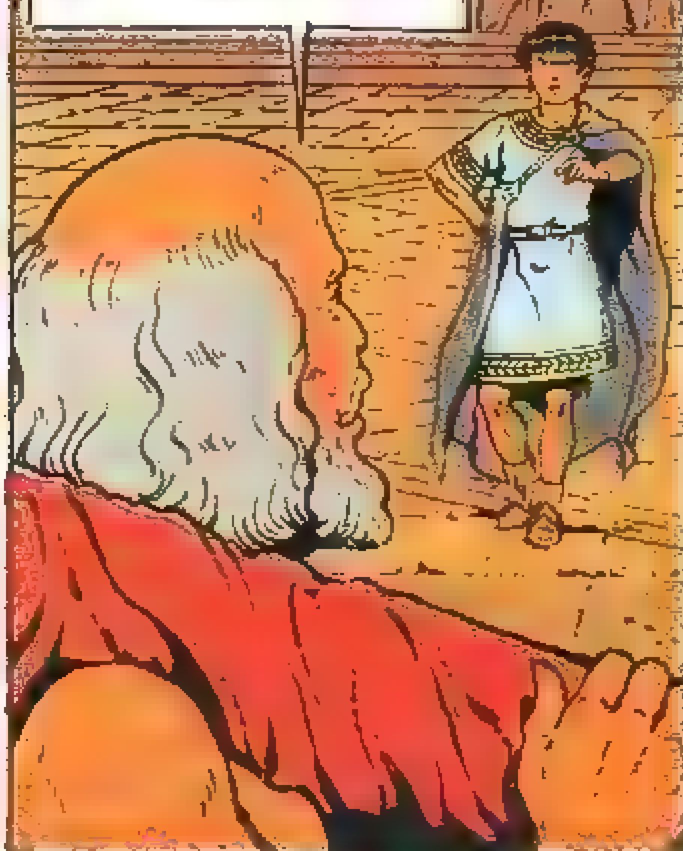

Dan is er natuurlijk Numa Sadulus maar het is beter je niet in zijn zaken te mengen. Hij negeerde ons... laten wij hetzelfde doen...


Intussen is de merkwaardige optocht langs de Propylaeën getrokken in de richting van het Parthenon...

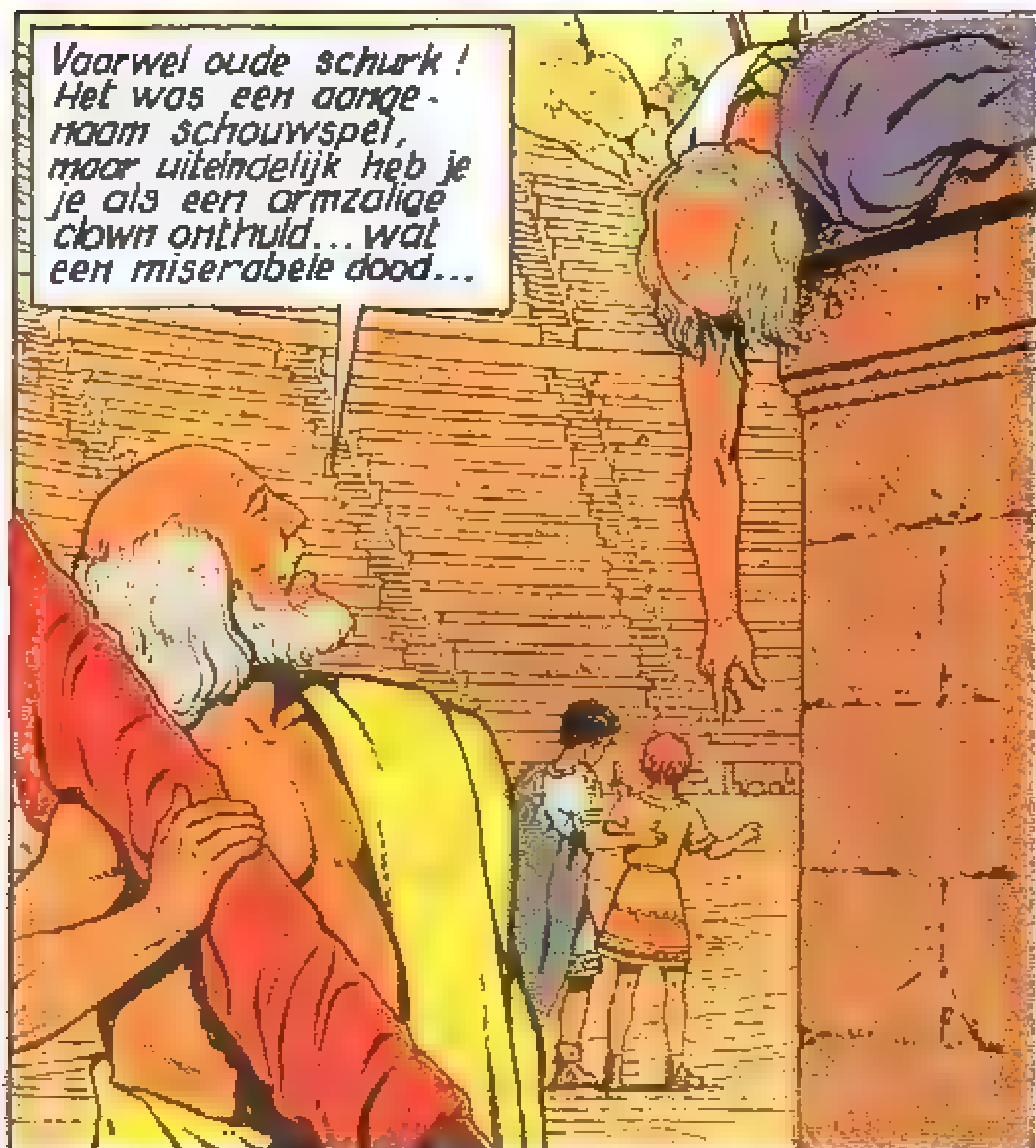

...waar hij tenslotte stilhoudt...
O Athena, wonderbaarlijke en glorieuze godin, onvergelijkelijke beschermvrouwe van onze stad, neem dit kind onder uw hoede en voer het naar de tuinen van Olympos, opdat het voor eeuwige gelukkig zal zijn...

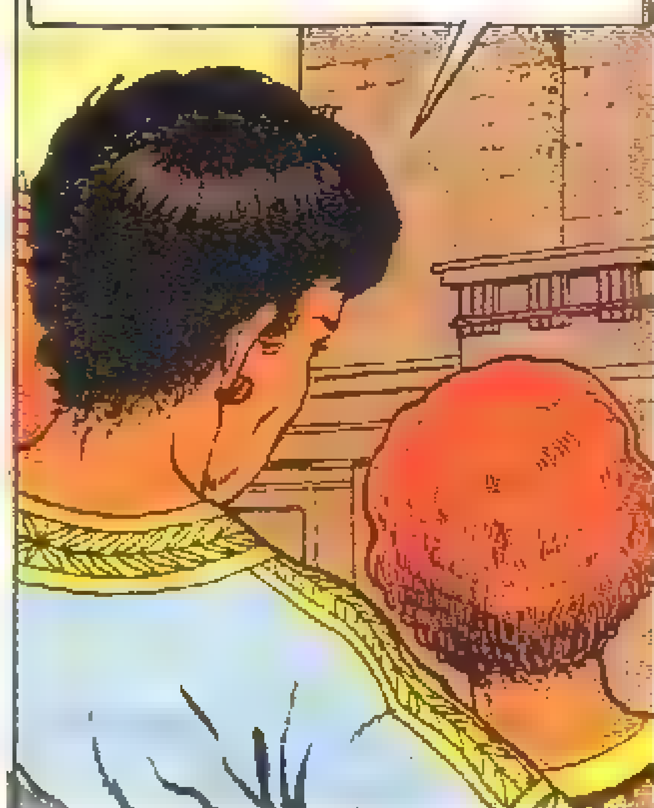

Maar in de lege rangen van het theater van Dionysos...
Daar zit je dan, alleen... altijd weer die weegschaal van het lot: zit de één boven dan is de ander er ellendig aan toe! Ach ja, het evenwicht der dingen ...de wet van de natuur...

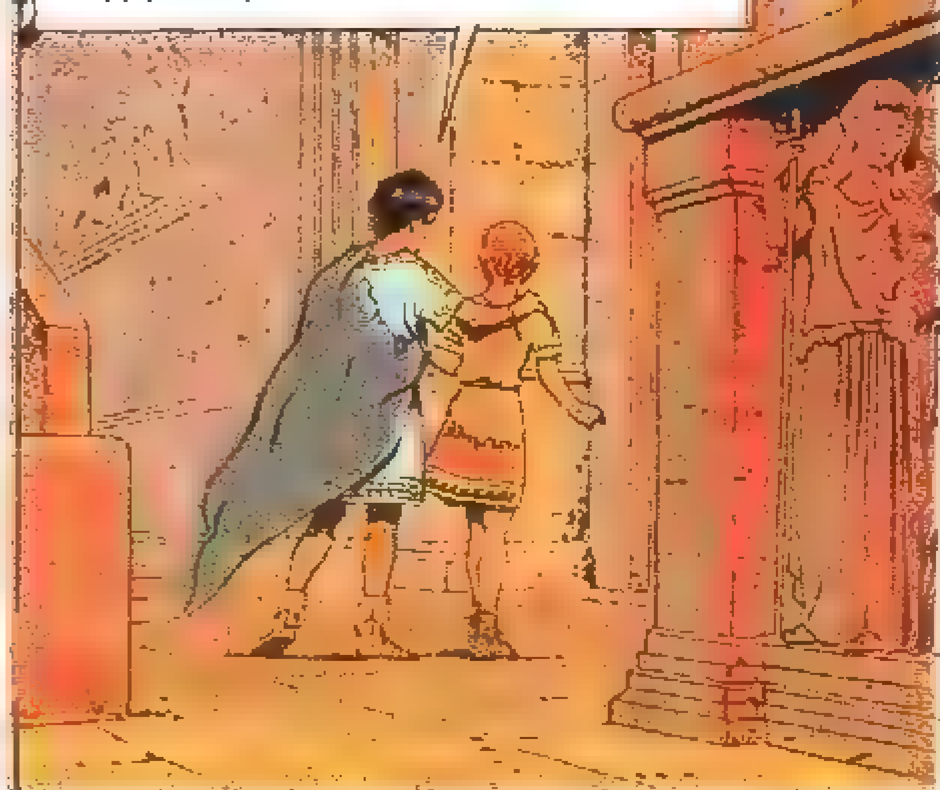




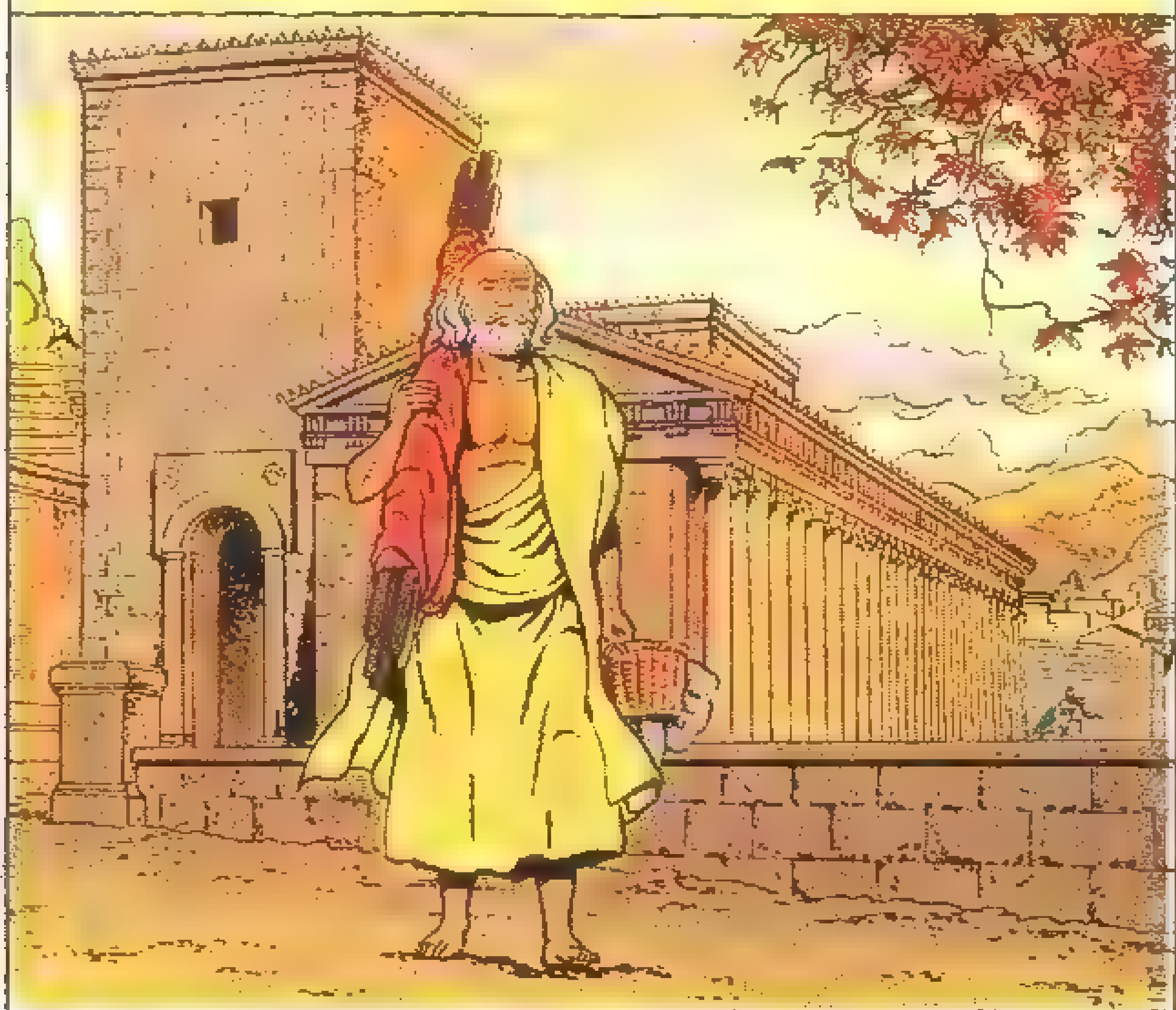


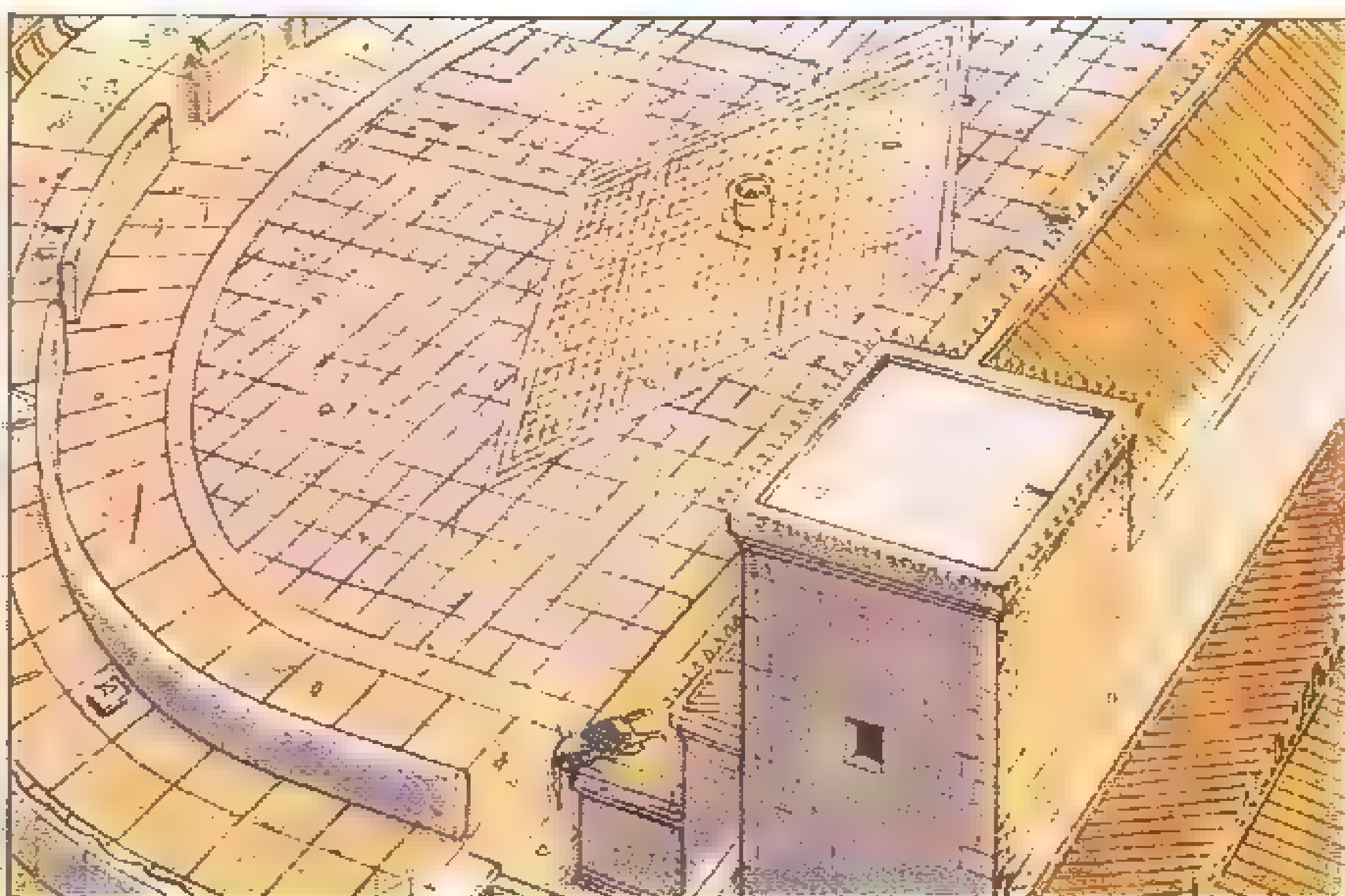






En terwijl Numa Sadulus en Archeloüs langs de ene kant vertrekken, verlaat de grijsaard het theater via de andere uitgang, waardig en smartelijk...





En dan, als in het laatste daglicht de zeebries er niet in slaagt de hitte te overwinnen, valt er een zware dofheid over het enorme bouwwerk... en daar, door ieder verlaten ligt het kadaver van Hykarion. Het laatste overblijfsel van een episch drama... En dan is er alleen nog maar de stilte...

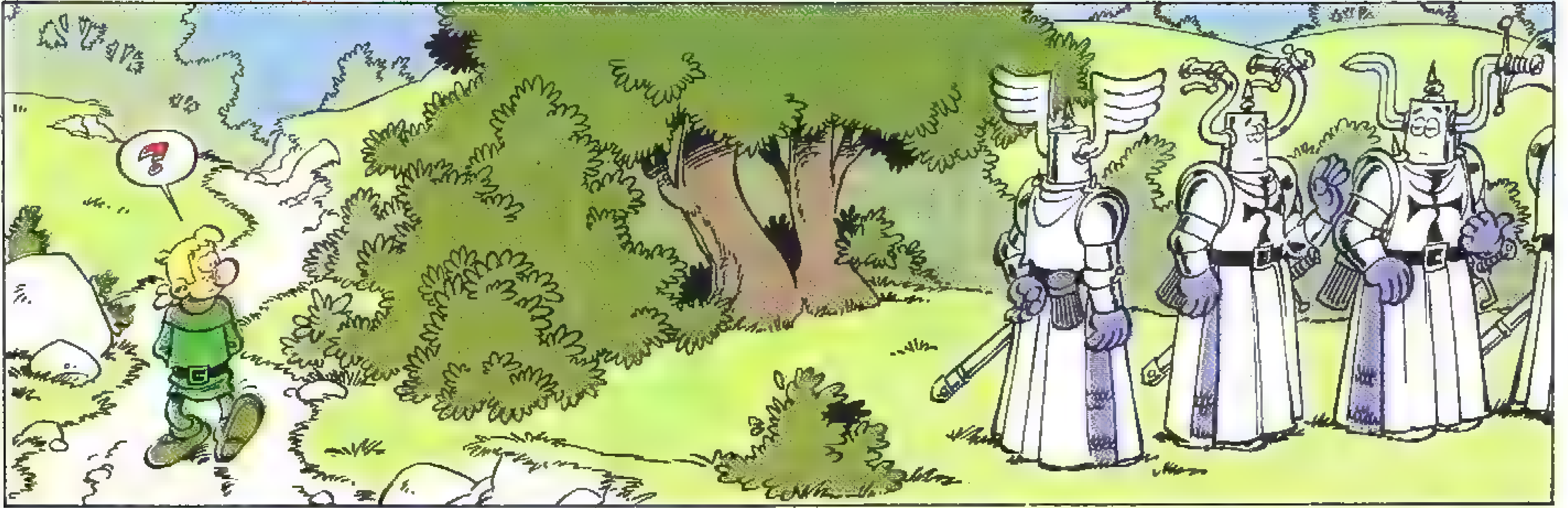
EINDE

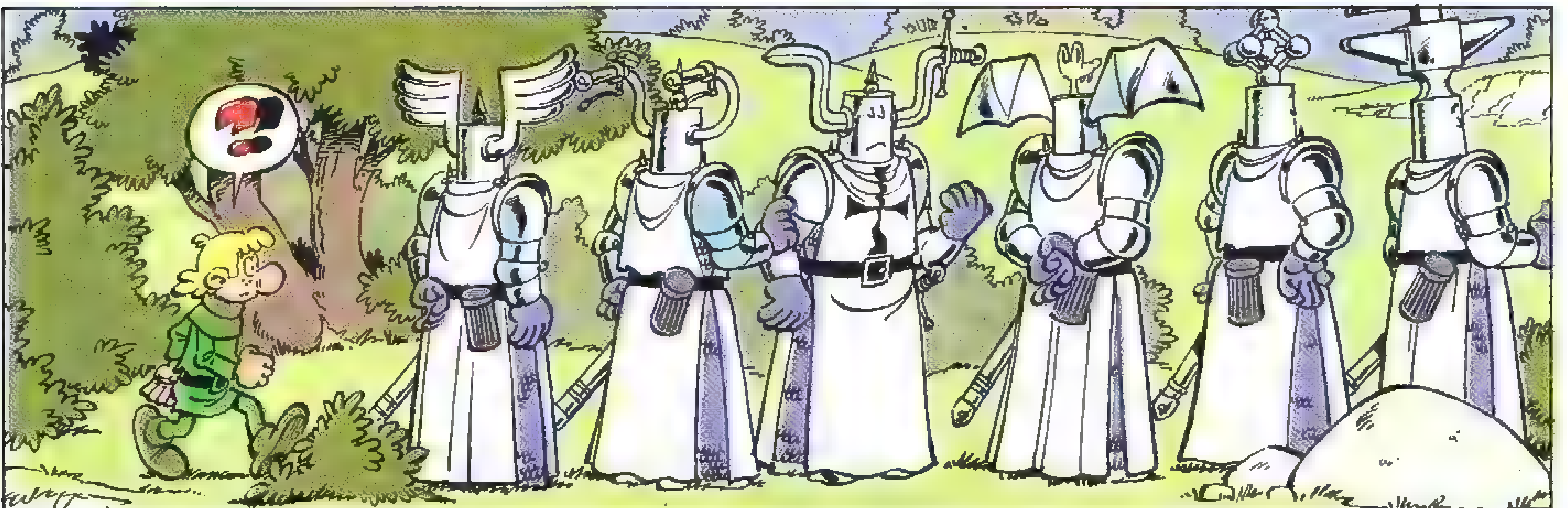


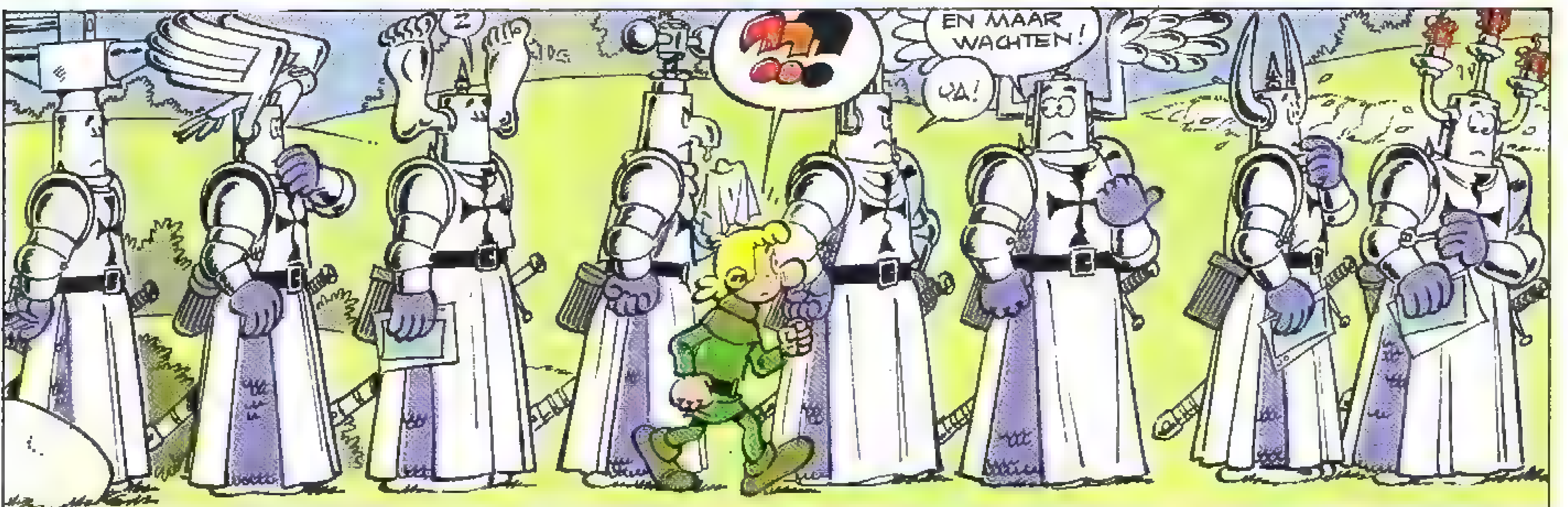
ROBIN HOED

TURK DEGROOT

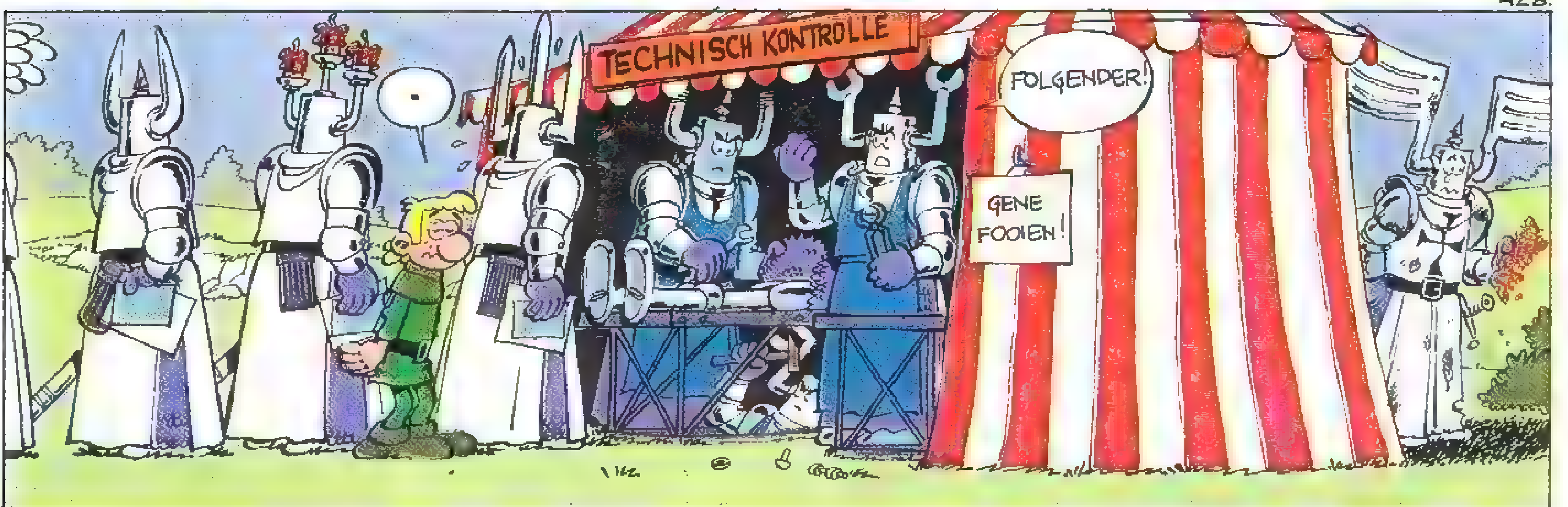








428.





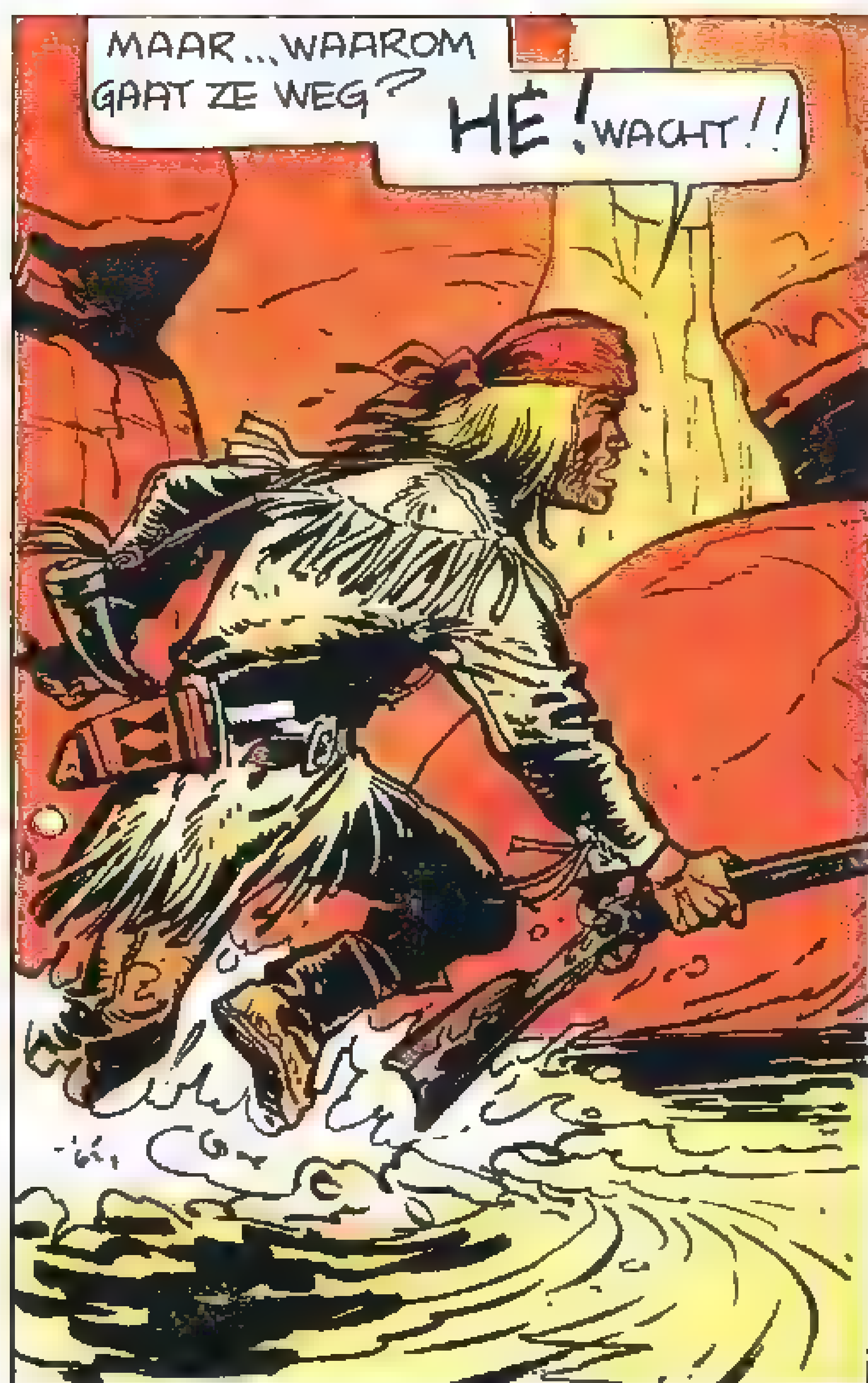


voor de Disco generatie
heet
hi-fi voortaan
Panasonic
Panasonic: de nieuwste openbaring op hi-fi gebied.
In technisch opzicht: voorop in de vooruitgang. In esthetisch opzicht: 10 op 10.
Draaitafels, versterker, tuner, cassette decks maar ook luidsprekers: iets beters is er eigenlijk niet te vinden, en zeker niet voor zo'n prijs!
Panasonic: dat is ook radio, TV en video. Panasonic staat voor alles wat beeld en geluid is.
Onthoud de naam: Panasonic.
En leg dan uw oor eens te luisteren bij een Panasonic-verdeler.
National
Panasonic
techniek en design hand in hand
PARTNER



BUDDY LONGWAY

DERIB









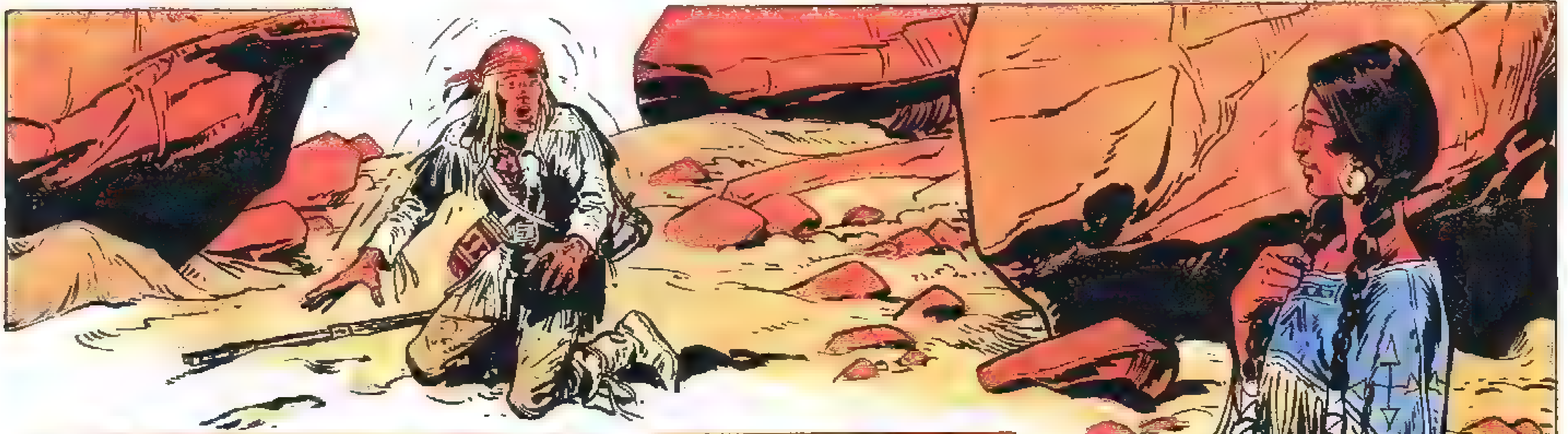






SAMENVATTING: Buddy was nog heel jong toen hij de sporen van een beer wilde volgen, ondanks de waarschuwingen van zijn vriend Zwarte Wolf. De sporen leidden Buddy niet naar een beer, maar naar een vrouw...

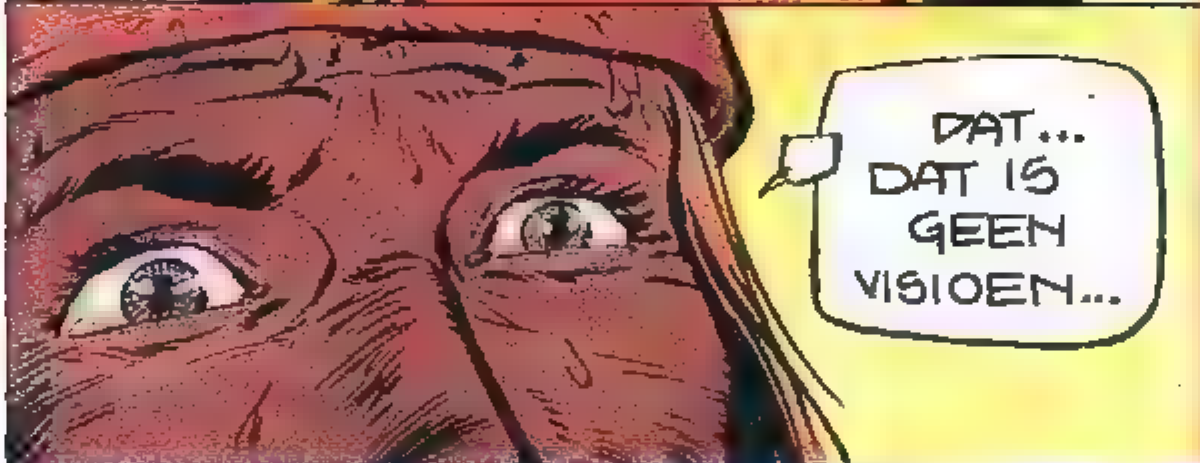
DE EERSTE JACHTEN















SLA OM

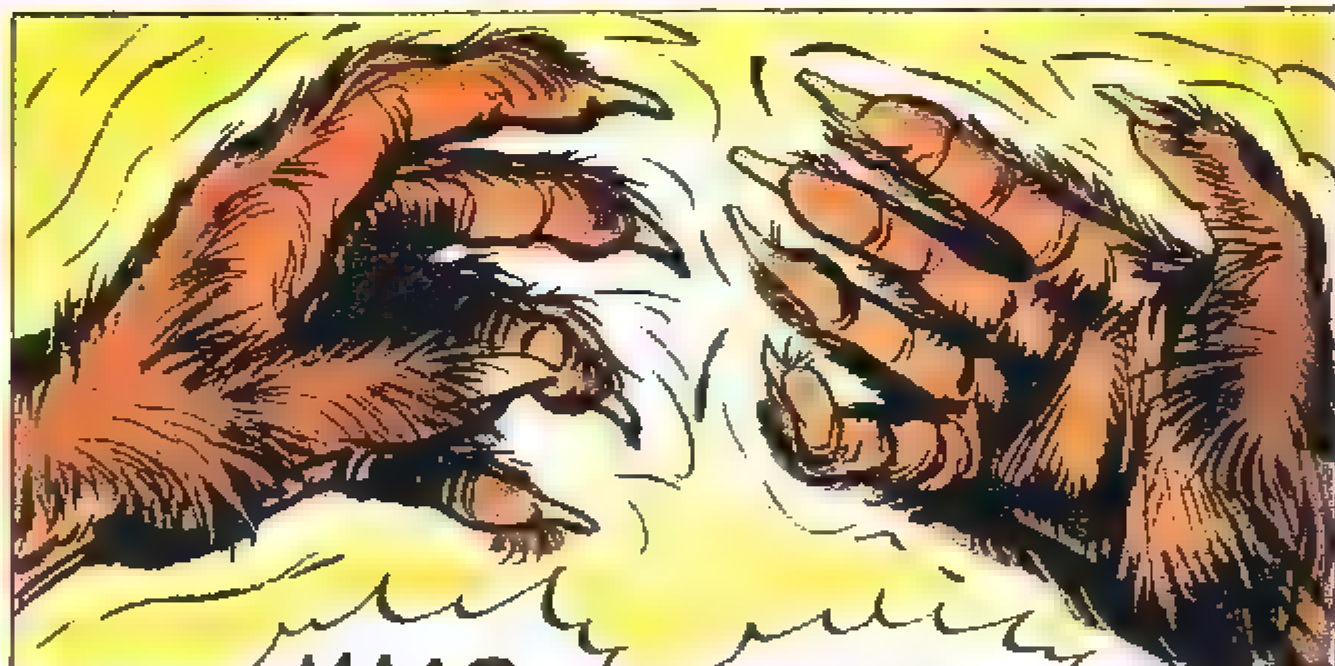


DIE SPO-REN ... DAT... DAT ZIJN BERE-SPOREN !!!

MAAR ... MAAR DAT KAN NIET !!!











wordt vervolgd



DIRK-JAN

S. HONOREZ

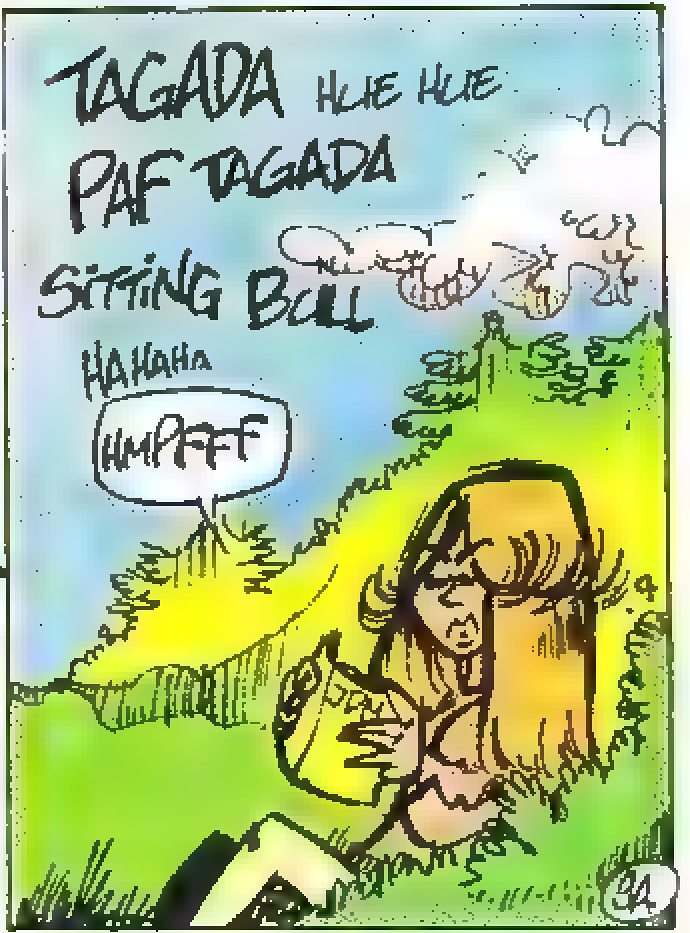




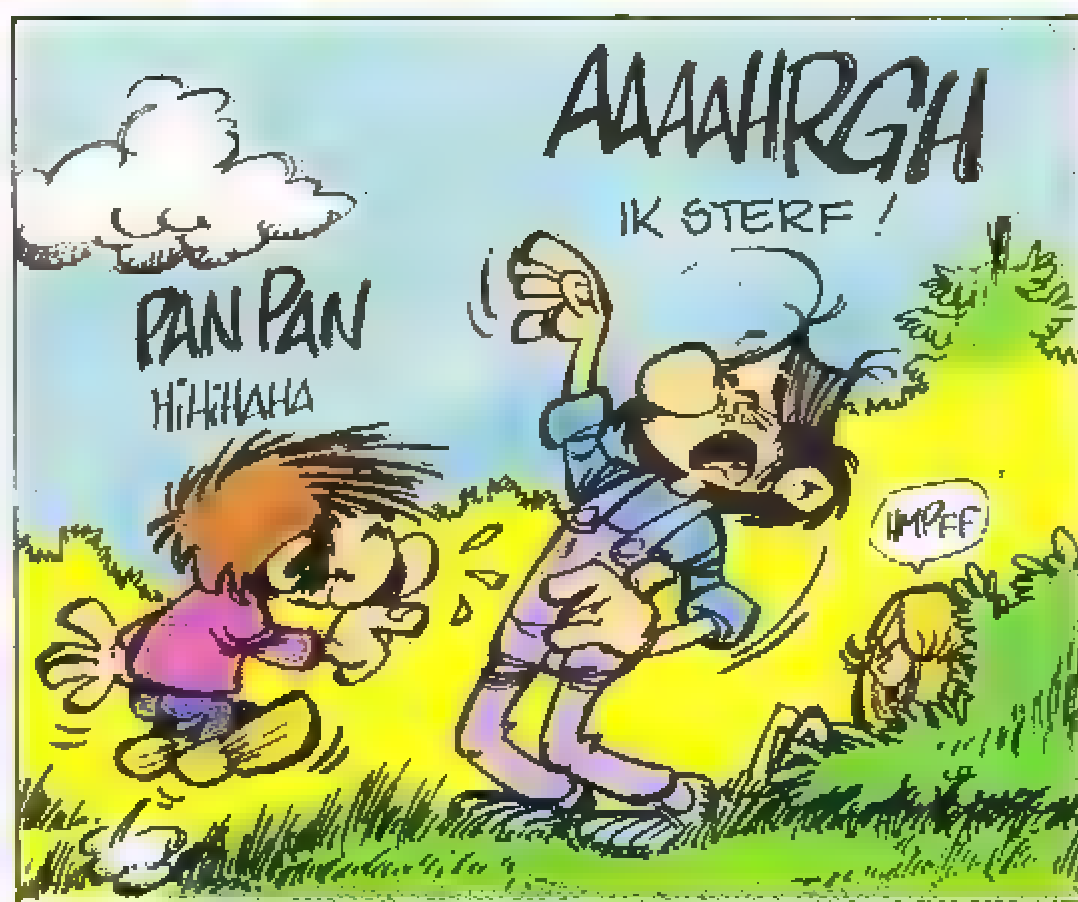




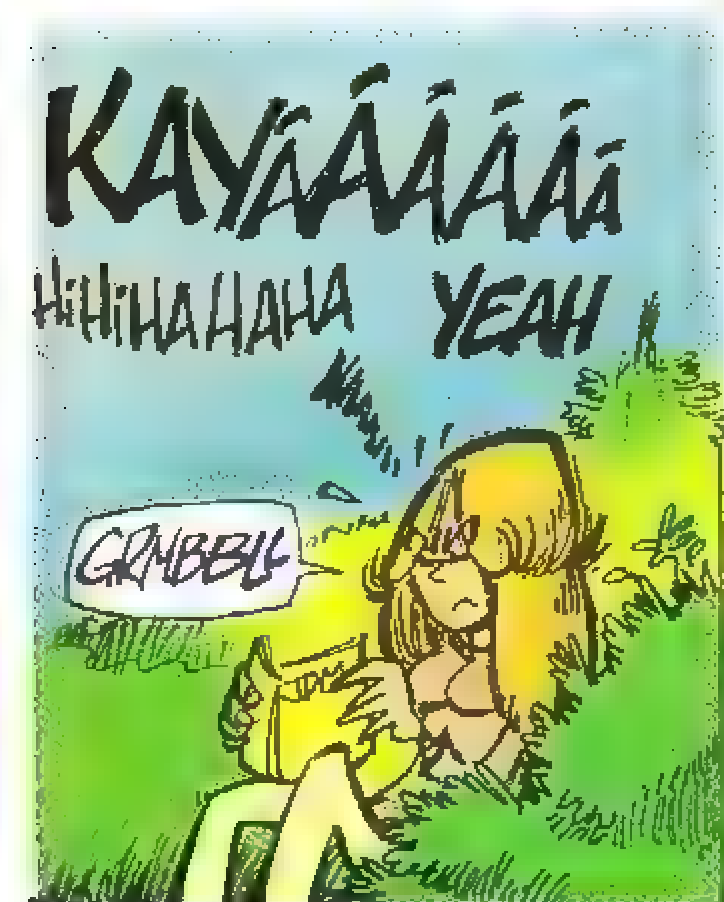


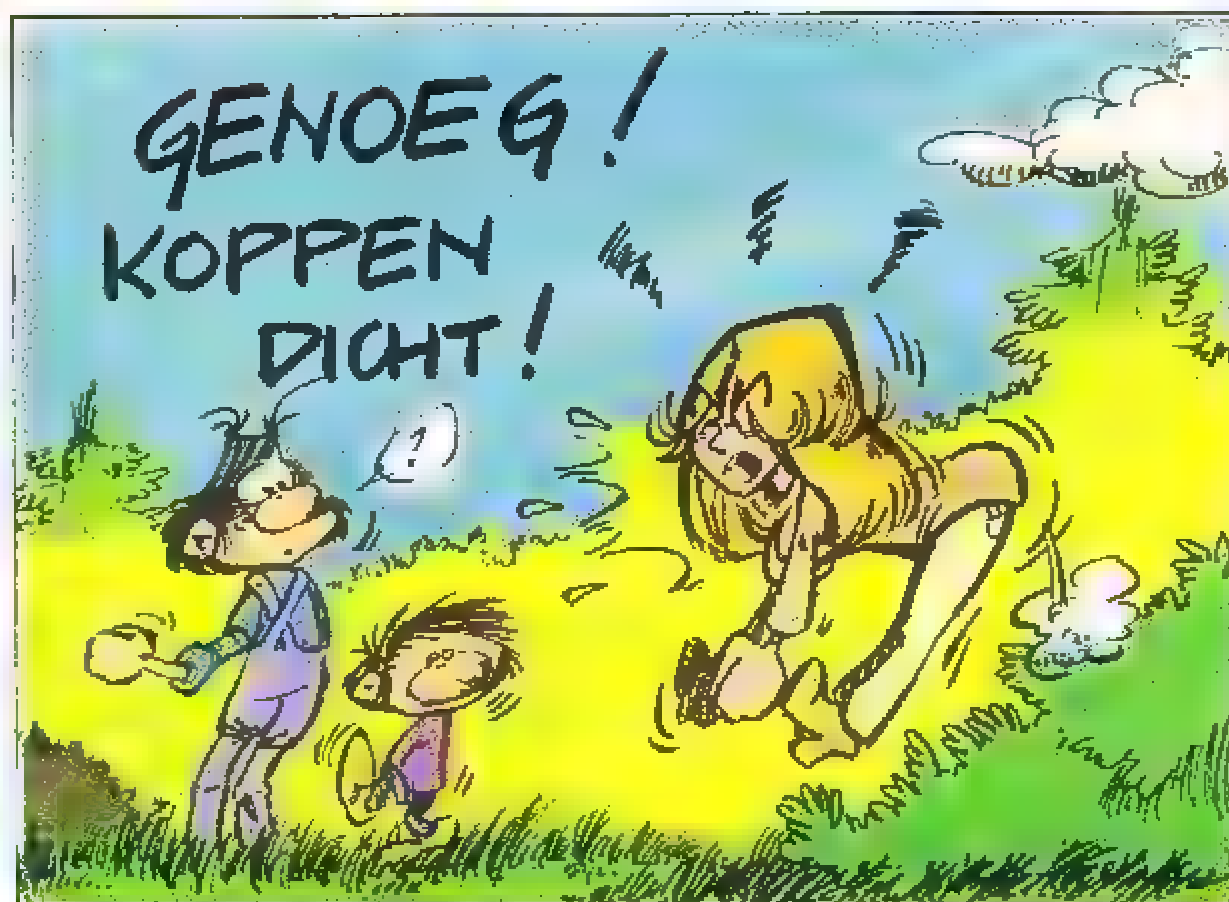














FRANZ
Y. DUVAL





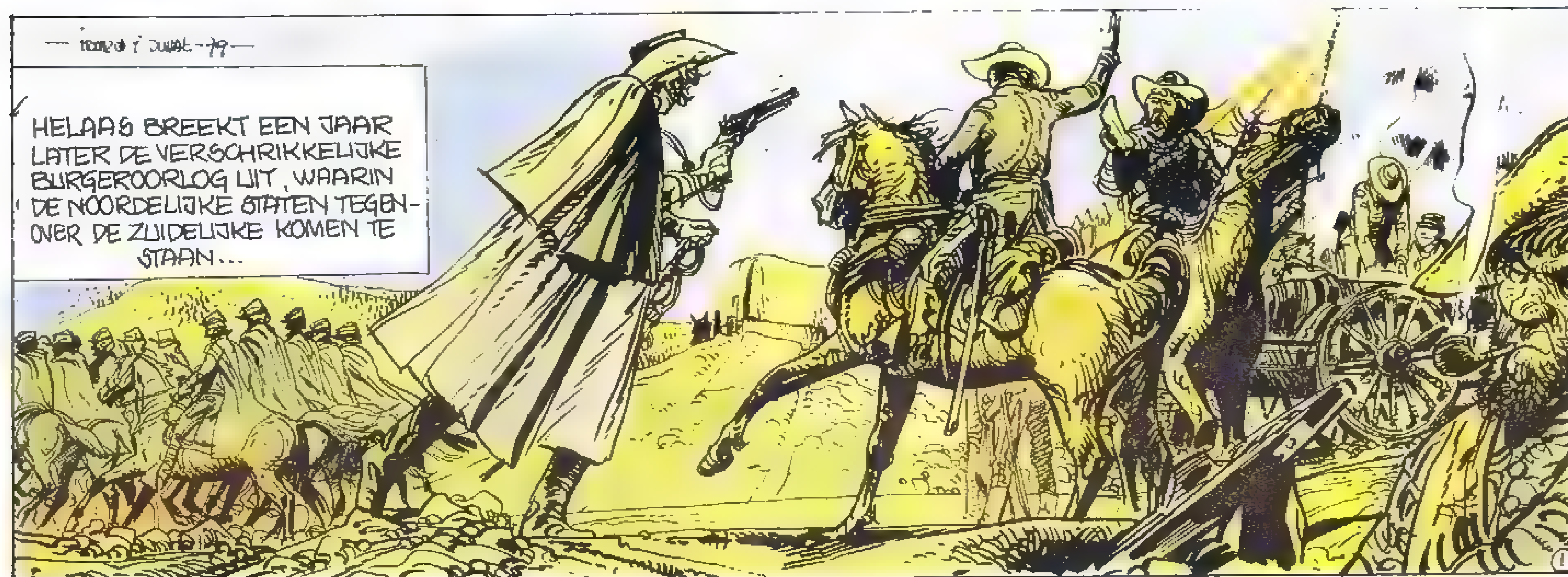








MATTHEW BRADY, de eerste oorlogsfotograaf



SLA OM


IN DE STUDIO VAN BRADY IN WASHINGTON IS HET METEEN EEN DRUKTE VAN BELANG...
IK BEGRIJP HEEL GOED, HEREN, DAT U VOOR UW VERTREK NAAR HET FRONT EEN FOTO AAN UW FAMILIE WILT GEVEN...
IK WACHT HIER AL TWEE UUR!


GEDULD, KOLONEL, MIJN BROER JAMES ZAL DE PLAAT VANDAAG NOG ONTWIKKELEN. MORGENOCHTEND VROEG ZULLEN WE HET MOOIE AANDENKEN BIJ UW VROUW BEZORGEN...


HET LOOPT UITSTEKEND! WAT EEN OPDRACHTEN!
TOCH, BROERTJE, MOET IK BEKENNEN DAT DIT SUCCES ME NIET KAN BEVREDIGEN... NEE... IK ZOU VEEL LIEVER DE GEBEURTENISSEN DIE NU VOORVALLEN IN BEELDEN VASTLEGGEN... ALS OOGGETUIGE...

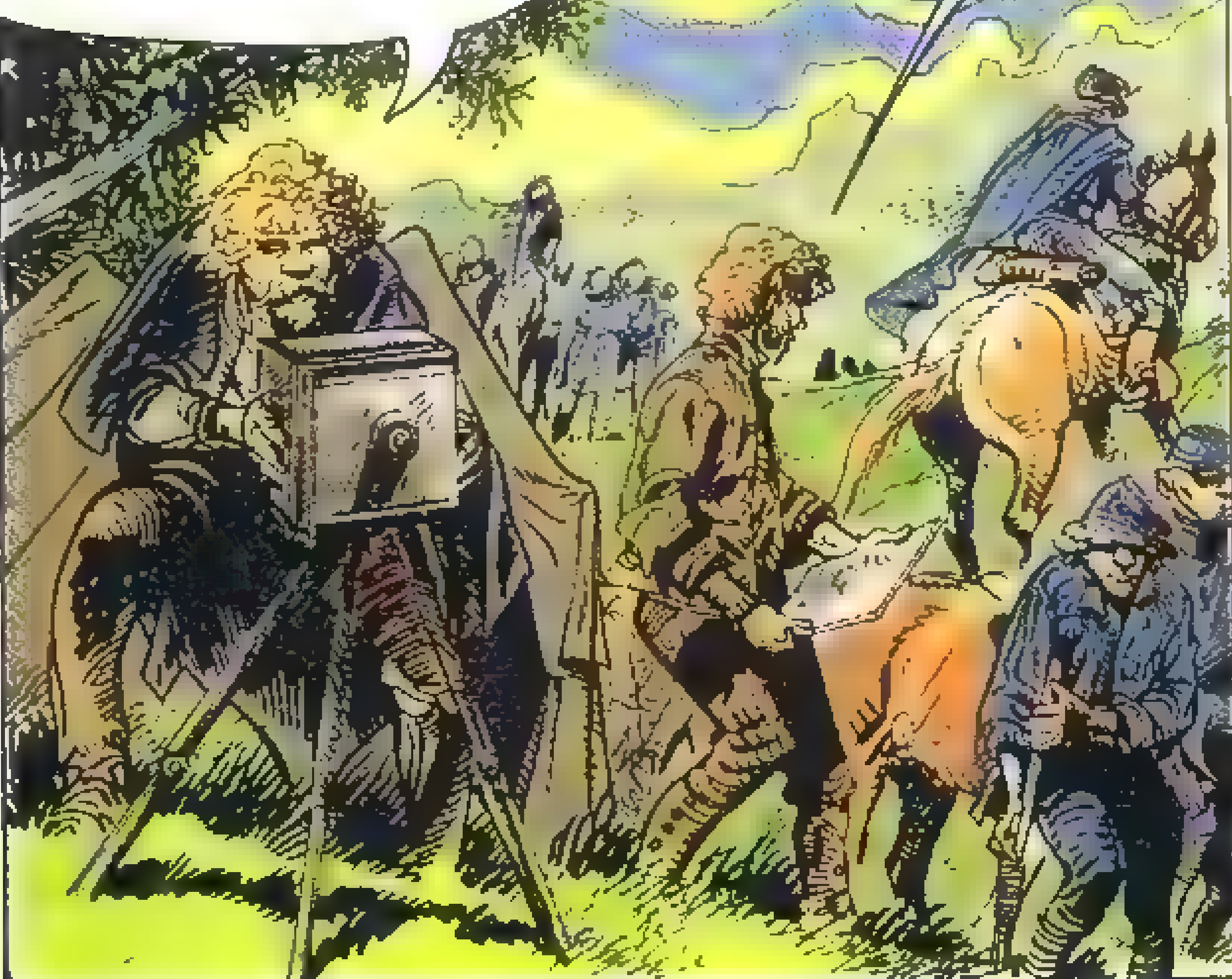

EN DE DAG DAAROP...
HET SPIJT ME, MISTER BRADY! IK KAN U GEEN TOESTEMMING GEVEN U VRIJ IN DE VOORSTE LINIES TE BEWEGEN! U BENT BURGER, VERGEET DAT NIET!


IK VRAAG ALLEEN MAAR EEN TOESTEMMING. U BENT NIET VERANTWOORDELIJK ALS MIJ IETS OVERKOMT!
NUTTELOOS OM AAN TE DRINGEN. DE OORLOG GAAT ALLEEN MILITAIREN AAN...


ONDANKS DE PRESSIE VAN DE AMERICAN PHOTOGRAPHIC SOCIETY OP HET MINISTERIE VAN OORLOG GEBEURT ER NIETS, TOT...
GOED, BRADY! IK SCHRIJF VOOR U OP DIT PAPIER "PASS BRADY" EN ONDERTEKEN HET... DAT IS ALLES WAT IK VOOR U KAN DOEN...
DANK U, MENEER DE PRESIDENT...

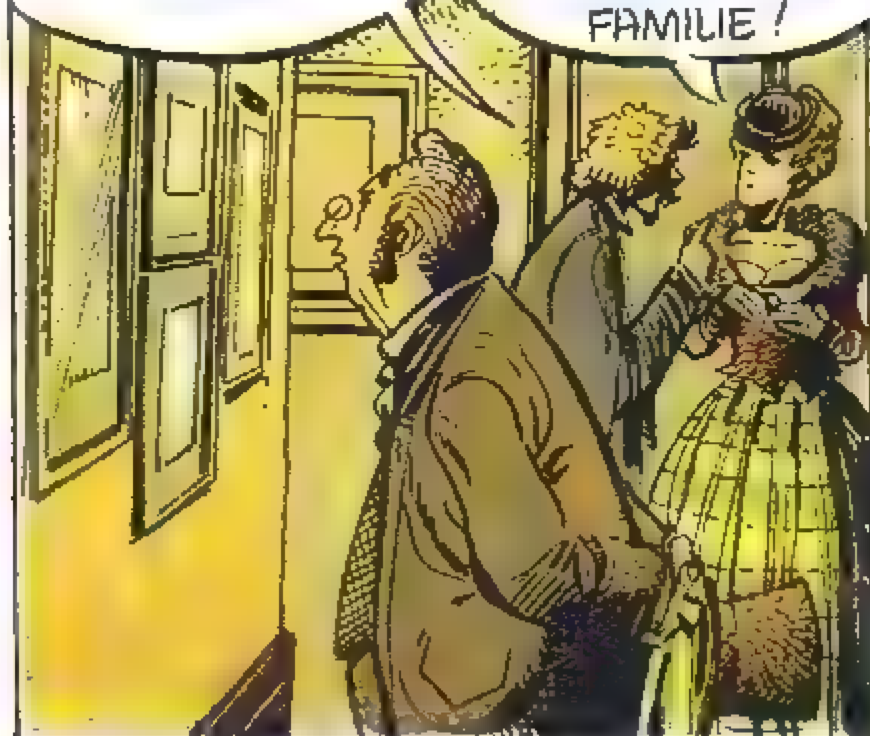

... DANKZIJ DIE TUSSENKOMST IS DE FOTOGRAAF EEN PAAR DAGEN LATER IN DE VOORSTE LINIES VAN DE NOORDELIJKE TROEPEN...









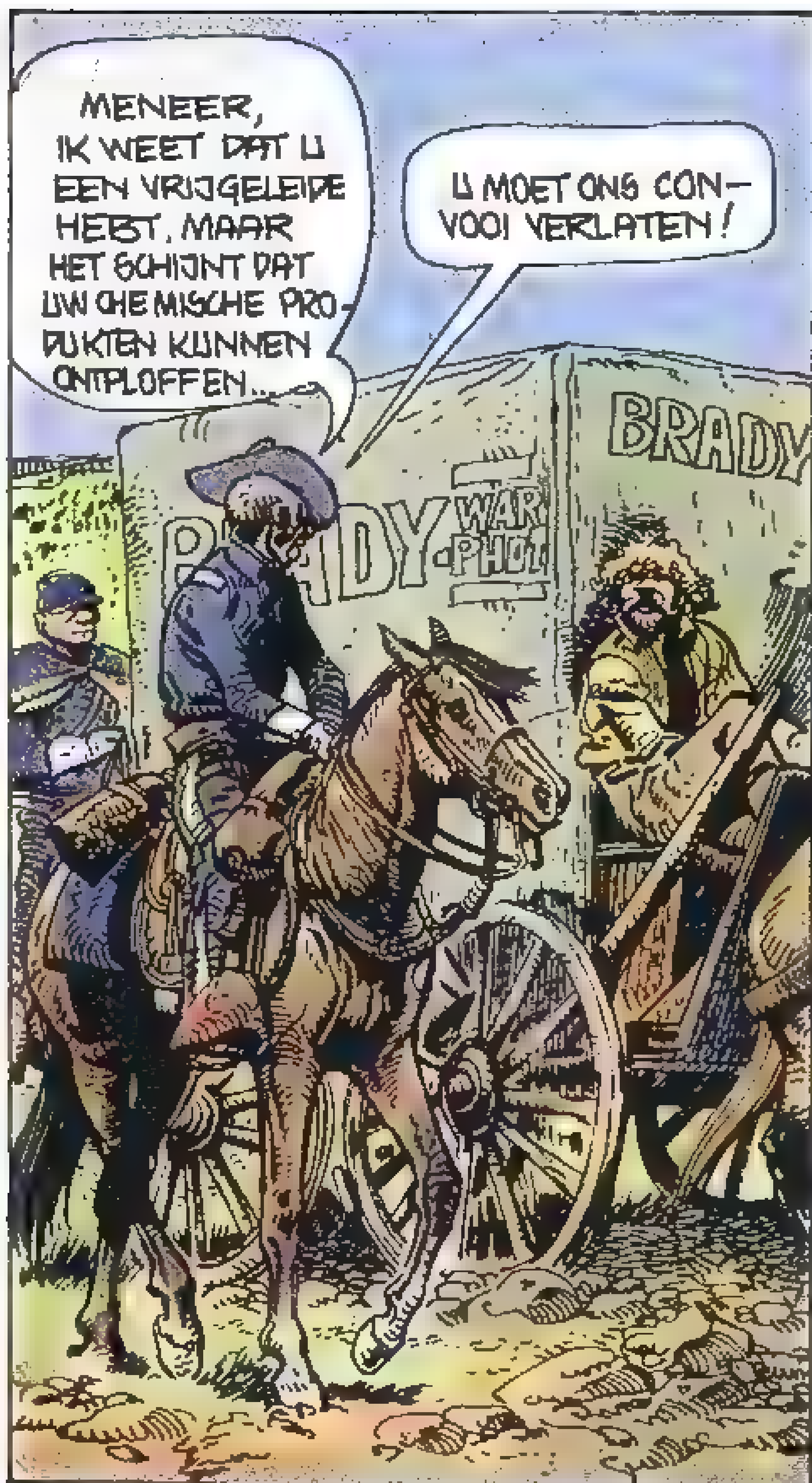


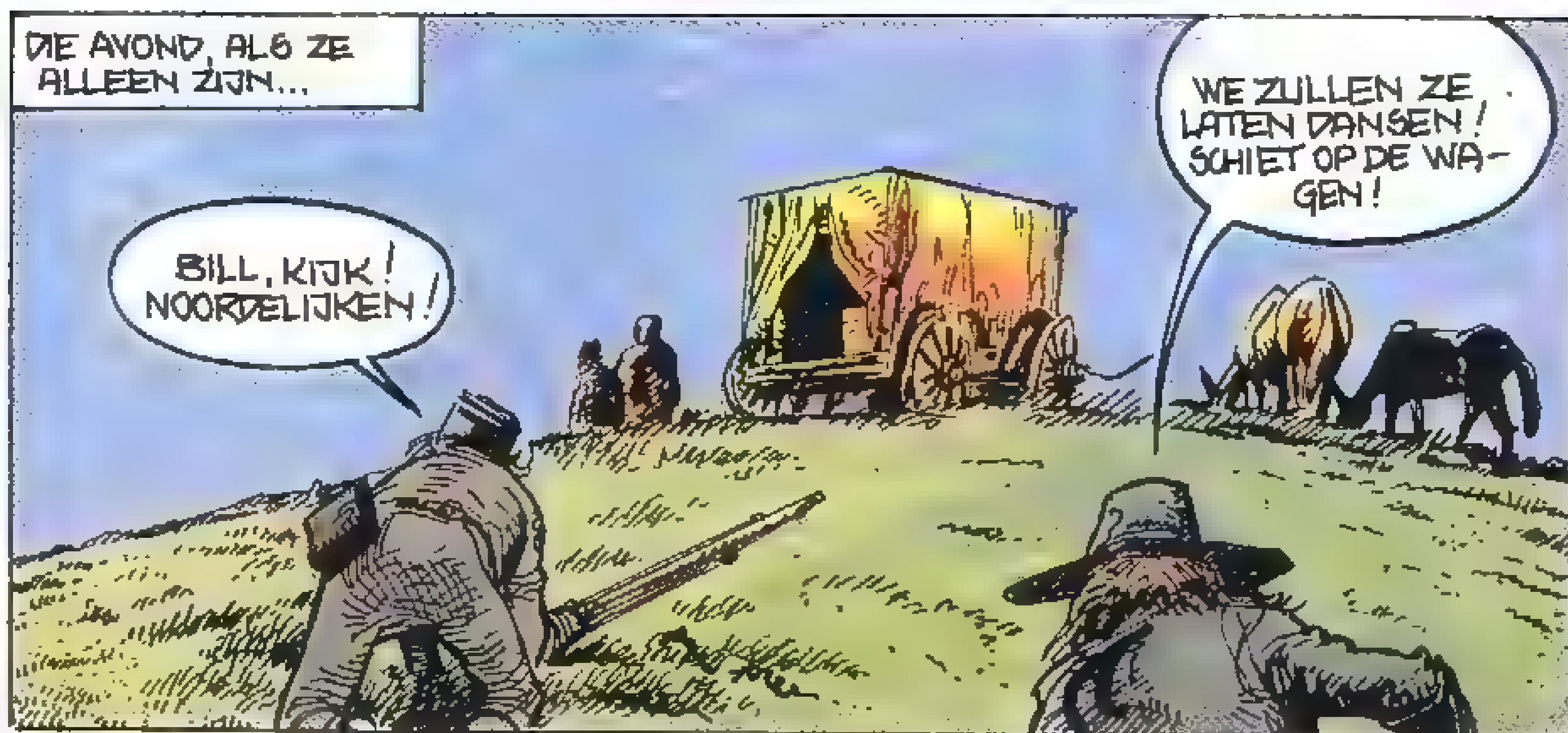




(1) "WAT-IS-HET-WAGEN", BIJNAAM DIE DE SOLDATEN GAVEN AAN DE LABORATORIUM-KARREN.

SLA OM


MENEER, IK WEET DAT U EEN VRIJGELEIDE HEBT, MAAR HET SCHIJNT DAT UW CHEMISCHE PRODUKTEN KUNNEN ONTPLOFFEN...
U MOET ONS CONVOOI VERLATEN!
BRADY
BRADY WAR-PHOTO


DIE AVOND, ALS ZE ALLEEN ZIJN...
BILL, KIJK! NOORDELIJKEN!
WE ZULLEN ZE LATEN DANSEN! SCHIET OP DE WAGEN!


WE WORDEN AANGEVALLEN! IK NEEM HET TOESTEL, ZORG JIJ VOOR DE PAARDEN! LAAT DE WAGEN MAAR ...
!?
PAW
PAW


BOOOM


ONDANKS ZIJN BEZOEKEN AAN HET FRONT, KAN BRADY NIET PERSOONLIJK ALLE "SHOTS" VAN DE BELANGRIJKSTE PUNTEN NEMEN. OOK KOOPT HIJ WEL FOTO'S VAN JONGE FOTOGRAFEN DIE HEM IN ZIJN VOETSTAPPEN VOLGEN...
GOED WERK! IK KOOP DEZE TIEN NEGATIEVEN VAN JE!


NA HARDE JAREN HOORT BRADY DAT LEE HEEFT GECAPITULEERD IN APPOMATTOX...
IK MOET ER VÓÓR DE ANDEREN ZIJN OM NOG EENMAAL DE TREKKEN VAN DIE GROTE GENERAAL TE VEREEUWIGEN...

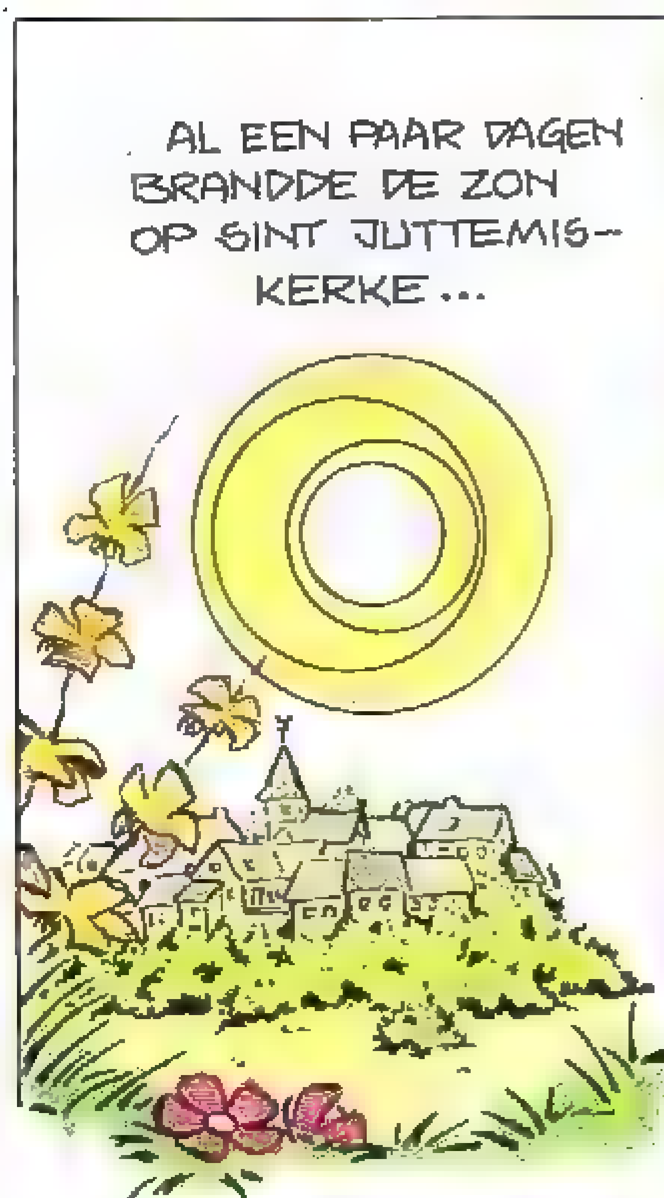

ZO BEËINDIGDE DE EERSTE ÉCHTE OORLOGSFOTOGRAAF DEZE BEWOGEN PERIODE UIT ZIJN LEVEN MET EEN SENSATIONELE OPNAME...
HOEWEL IK VERSLAGEN BEN KAN IK U DEZE FOTO NIET WEIGEREN. U HEBT NIET VOOR PROPAGANDA GEWERKT, MAAR OM DE VERSCHRIKKINGEN VAN DE OORLOG TE TONEN.
BEDANKT, MISTER BRADY...

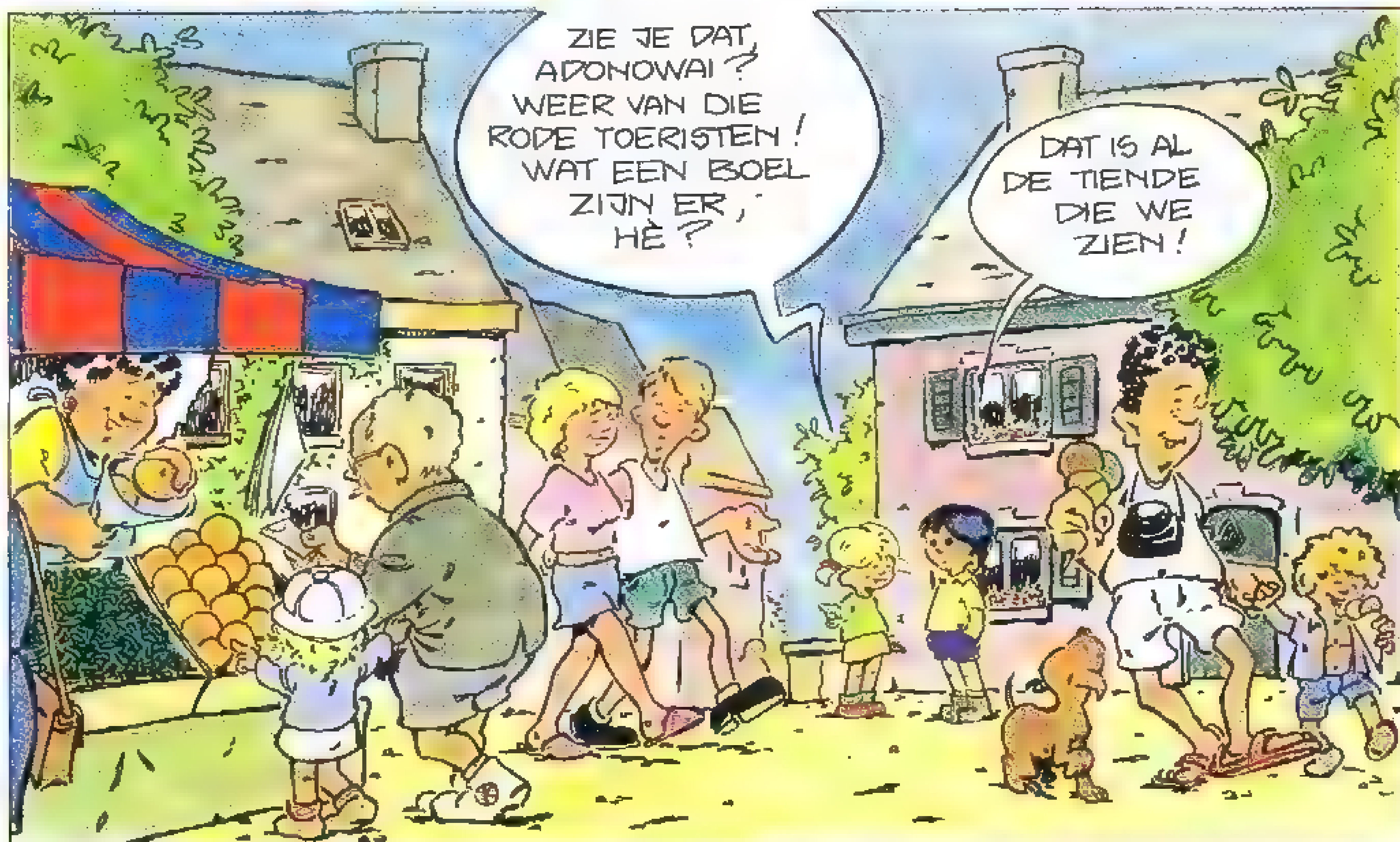
Einde



ADONOWAI

BOB









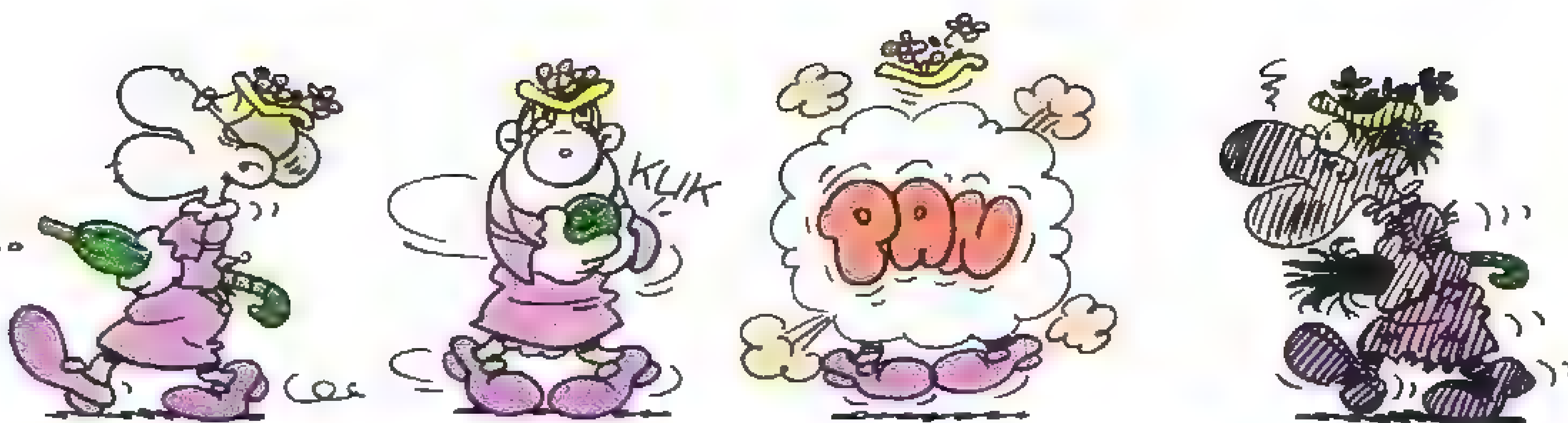








picobello productions presenteert...

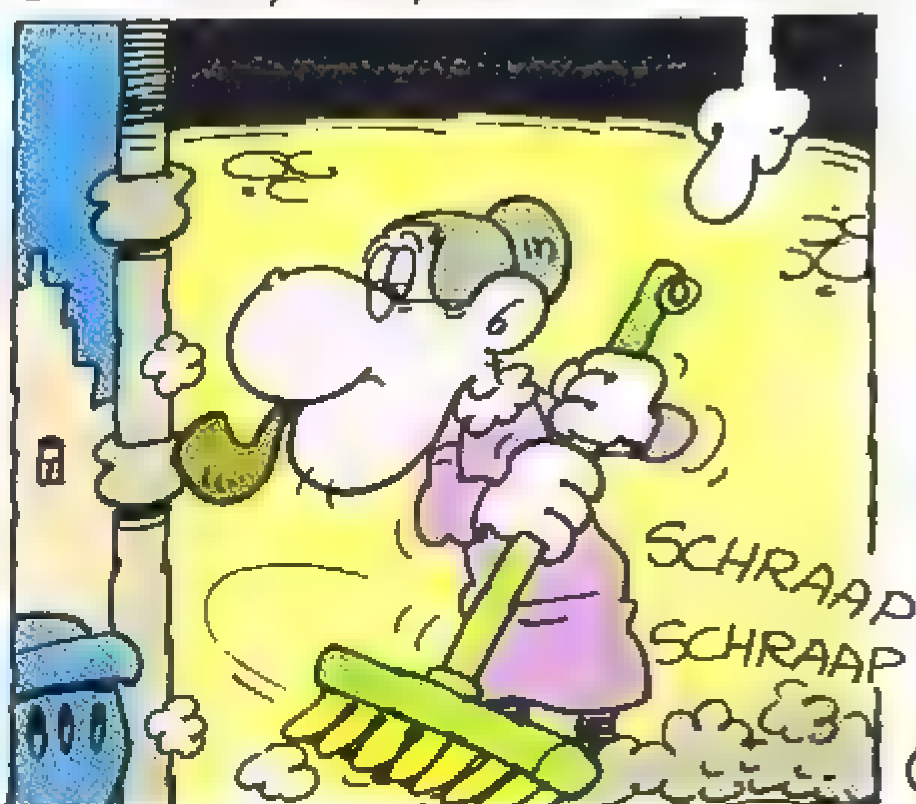


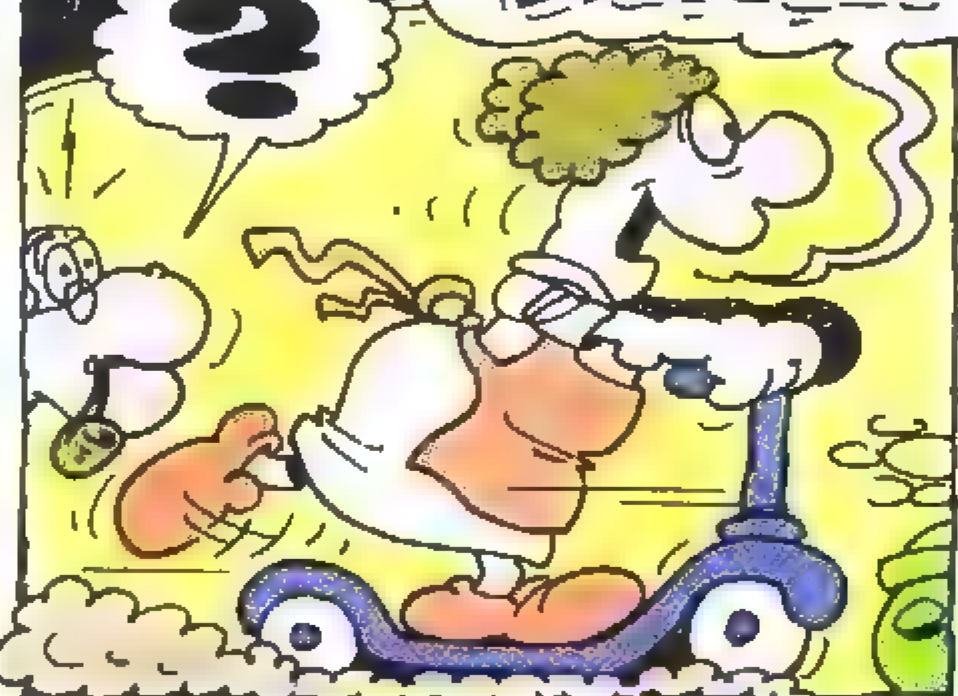


AGAAT HOLMS

DE RAZENDE CONCIERGE

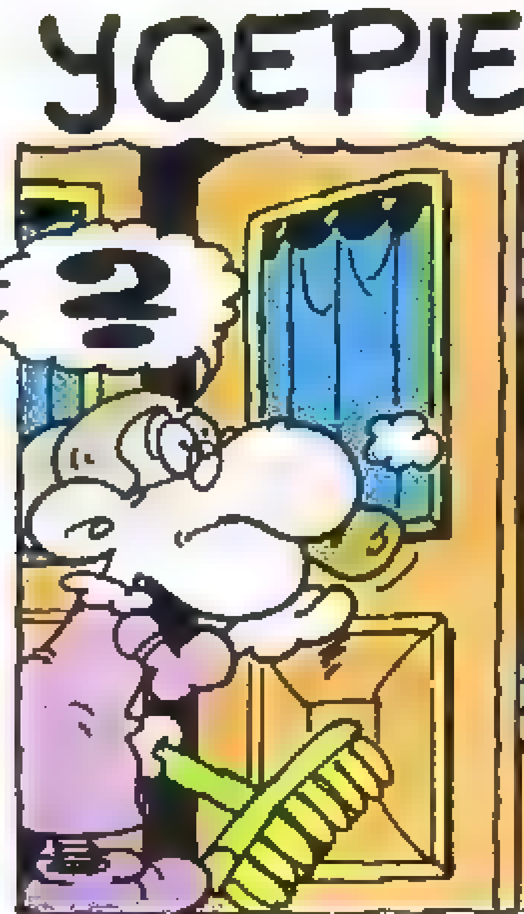
HET GOMBALLEN MYSTERIE

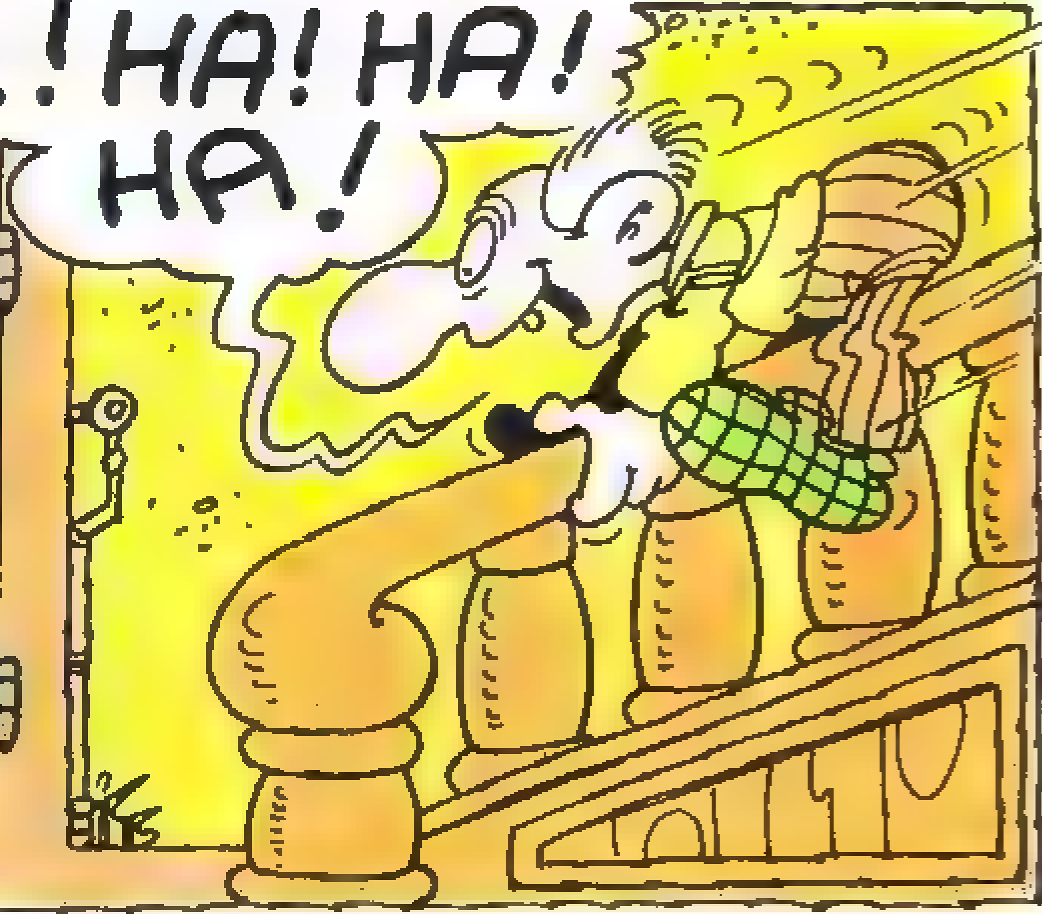




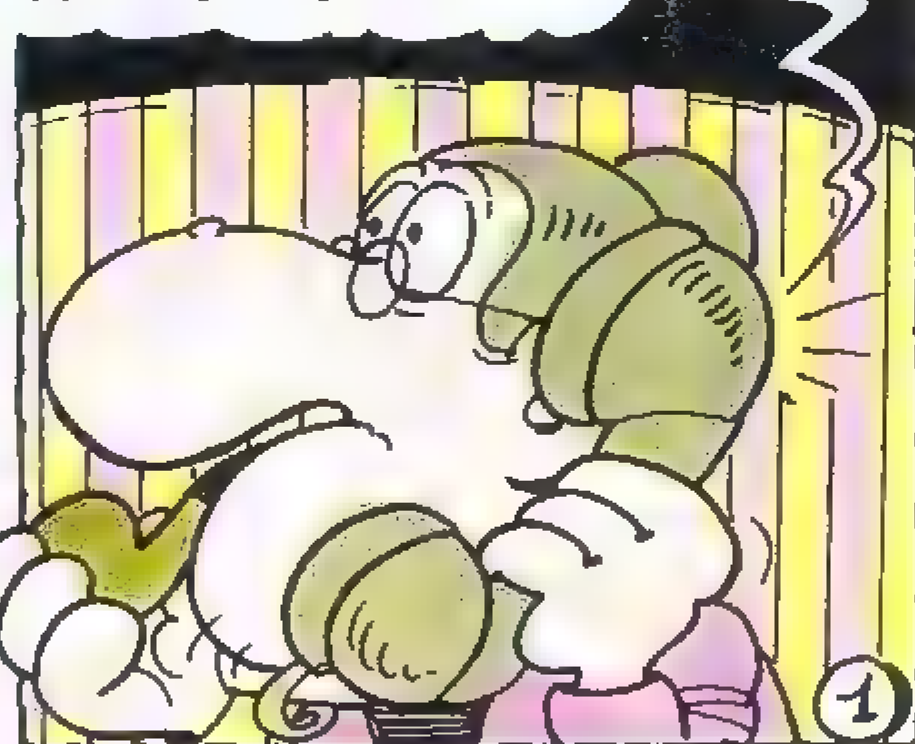




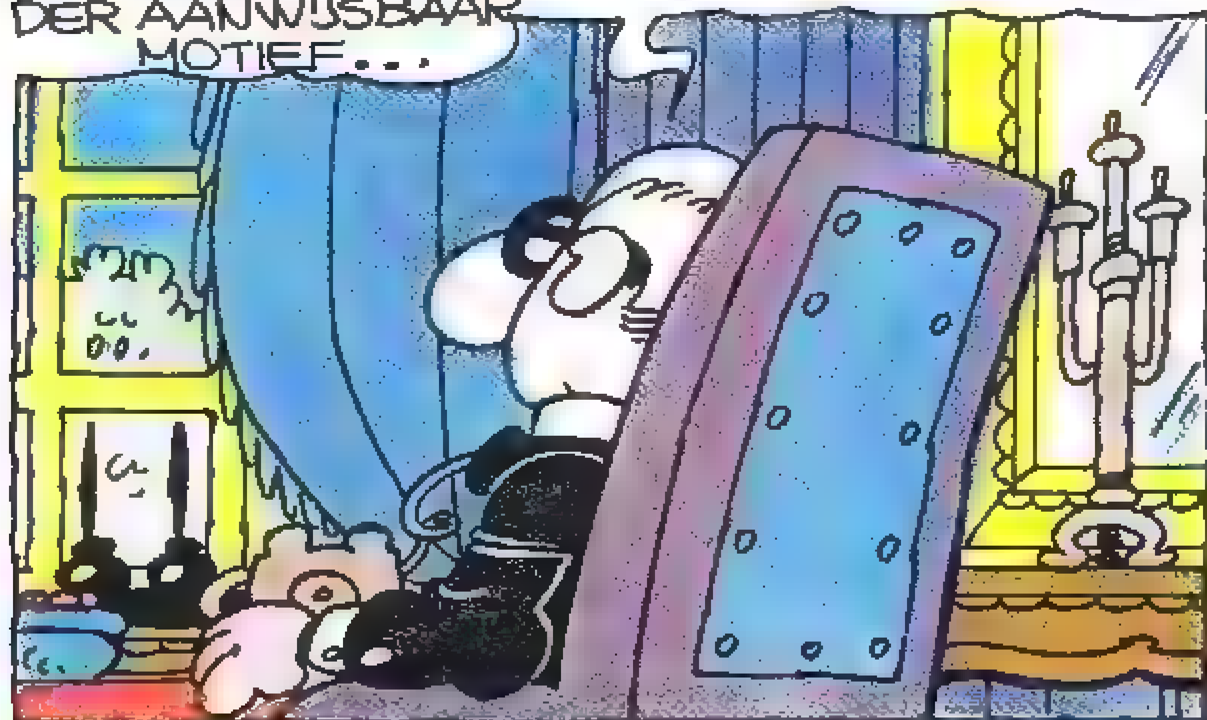




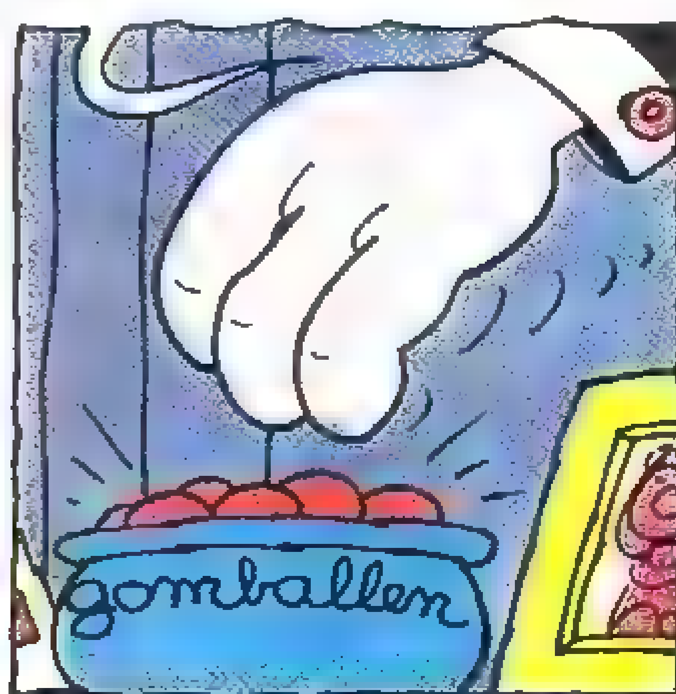




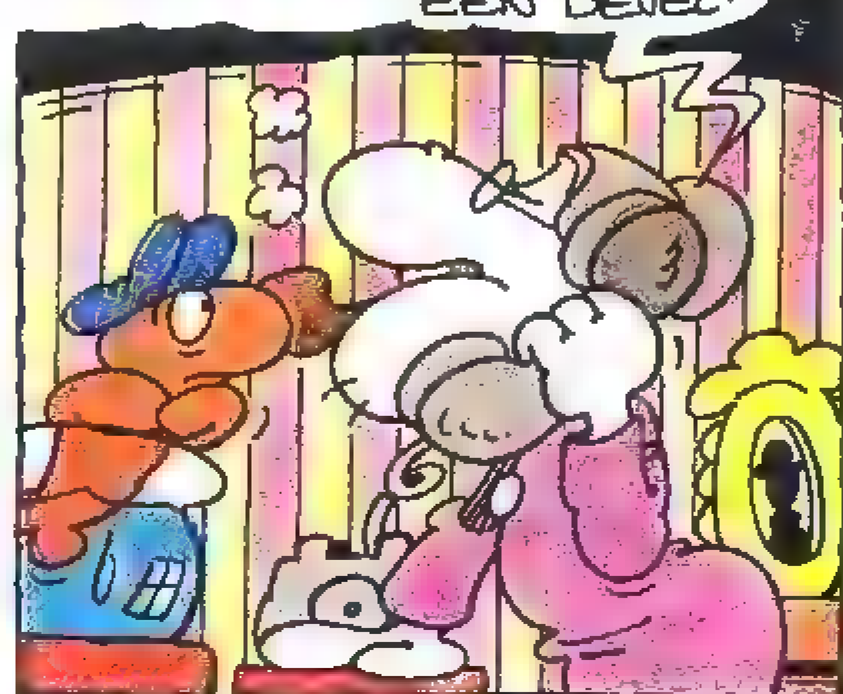
SINDS HEDENOCHTEND STAAT EEN VERONTRUSTEND AANTAL PERSONEN VAN RIJPERE LEEFTIJD OP STRAAT TE SCHUDDEBUIKEN ZONDER AANWIJSBAAR MOTIEF...



...DE POLITIE STAAT MACHTELOOS TEGENOVER DE EPIDEMIE, EN DAAROM GEEF IK U DE VRIJE HAND!



...ONTSLUIER DIT LACHWEKKENDE MYSTERIE EN LEID HET AAN HANDEN EN VOETEN GEBONDEN MIJN BUREAU BINNEN! DAT IS EEN BEVEL!

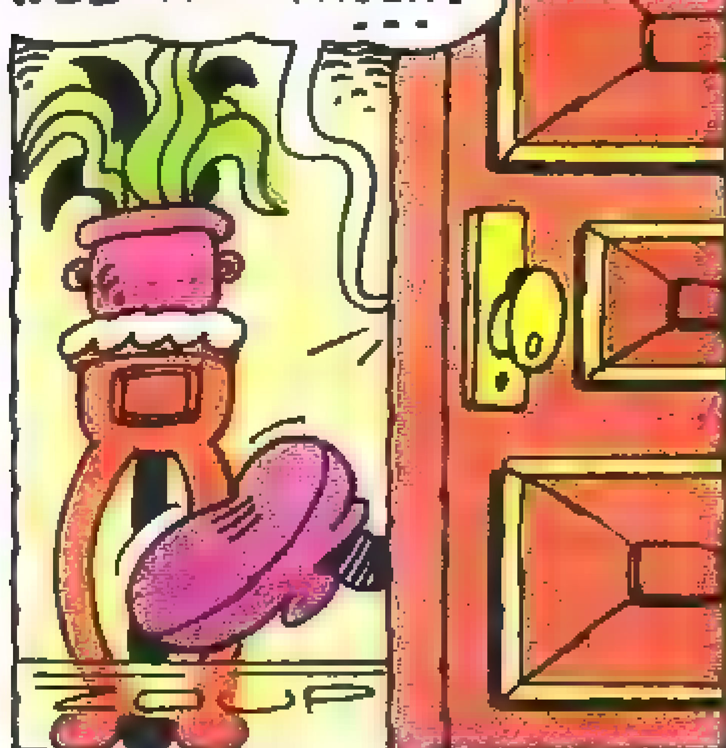




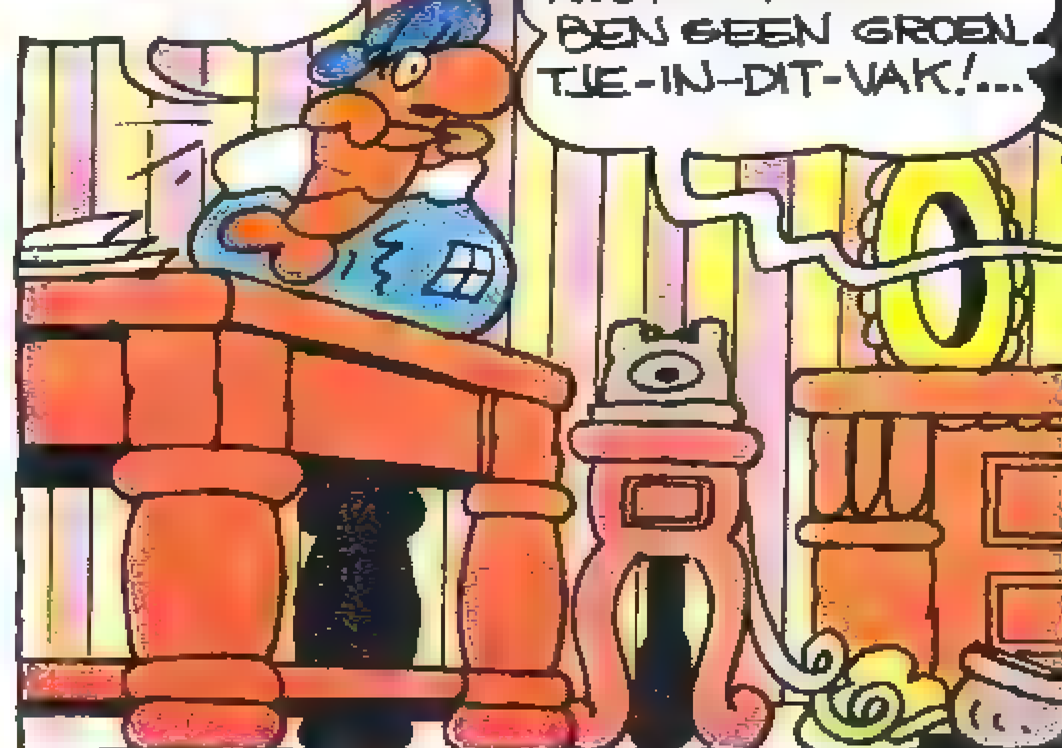




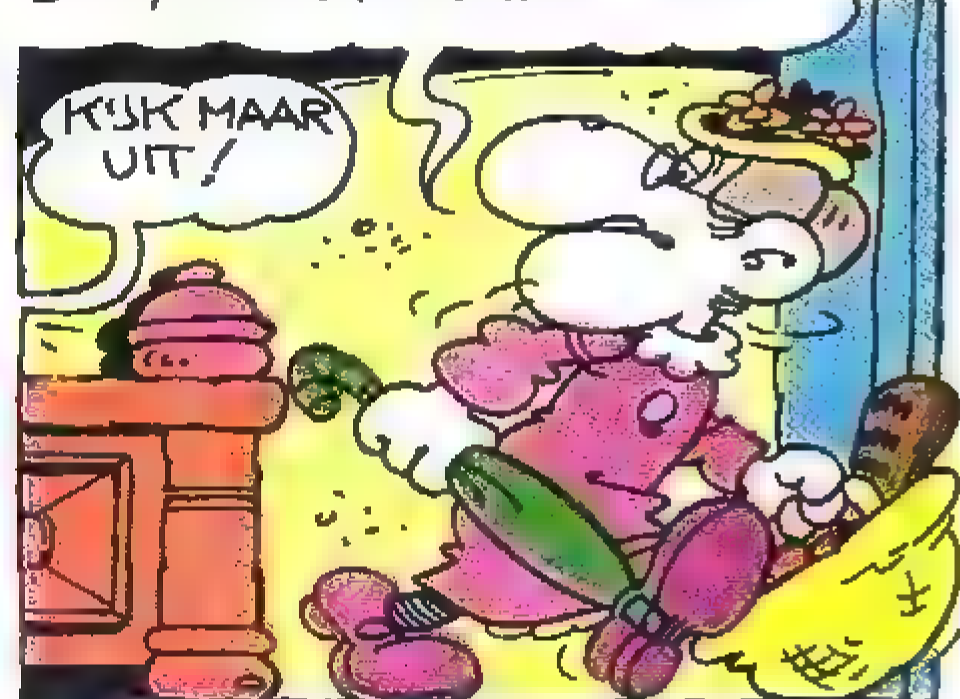
IK ZAL MIJN VERDEDIGINGSKOSTUUM N° 2 AANTREKKEN! JE WEET MAAR NOOIT!...



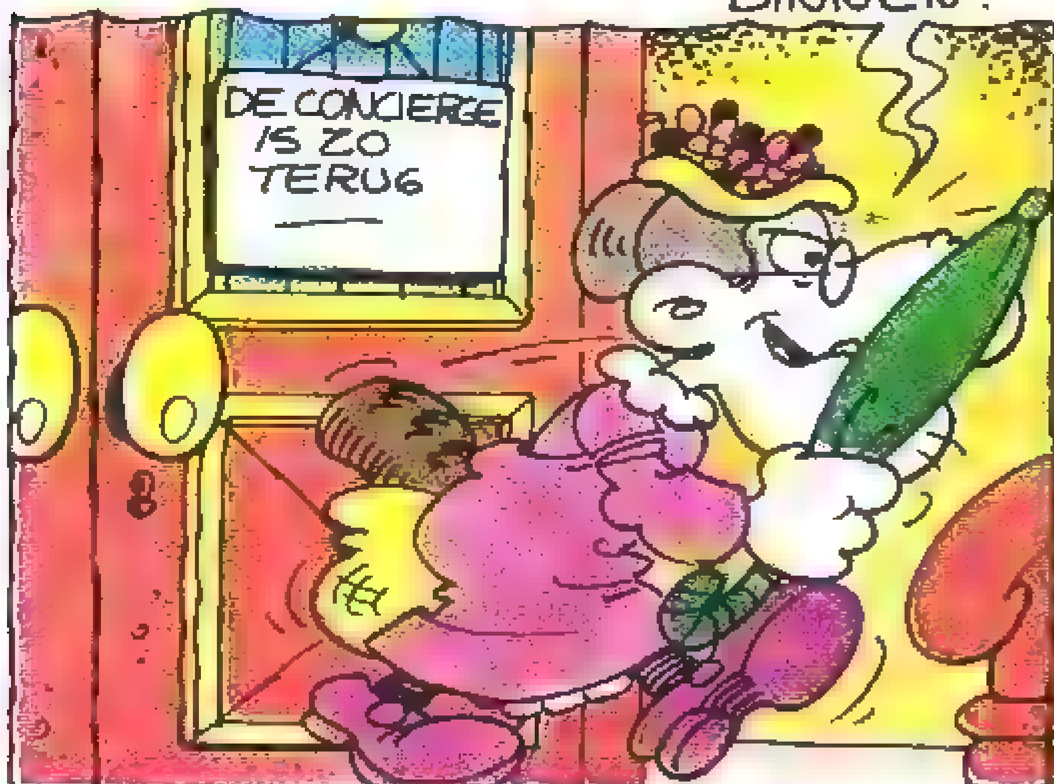
...VERGEET JE PANTSERSTALEN KUNSTGEBIT NIET!



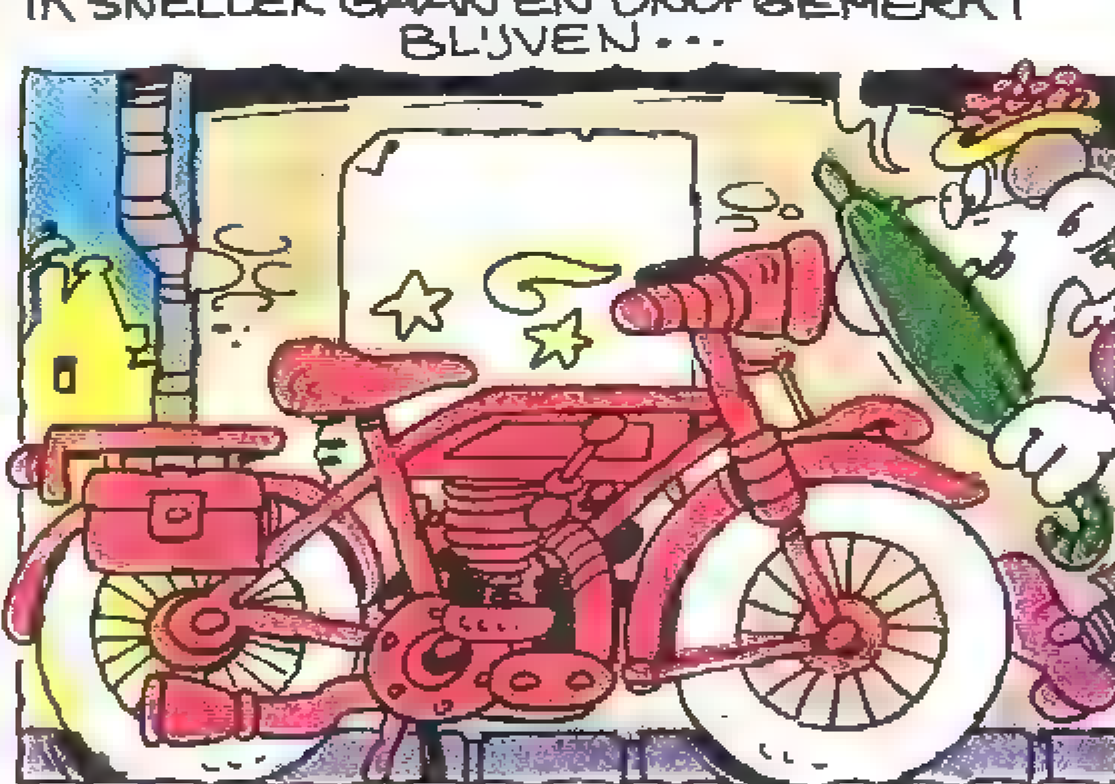
...HANDEL JIJ DE LOPENDE ZAKEN MAAR AF, KARELTJE! ALS IK BINNEN EEN JAAR EN EEN DAG NIET TERUG BEN, IS HET HUIS VAN JOU!



SNIF! DE REUK VAN HET AVONTUUR EN EEN STOOFPOT DRINGT MIJN NEUSGATEN BINNEN!



VOORUIT! DANKZIJ MIJN ZWARE MOTOR, VERMOMD ALS "TRIUMPH RICARDO 1924" KAN IK SNELLER GAAN EN ONOPGEMERKT BLIJVEN...

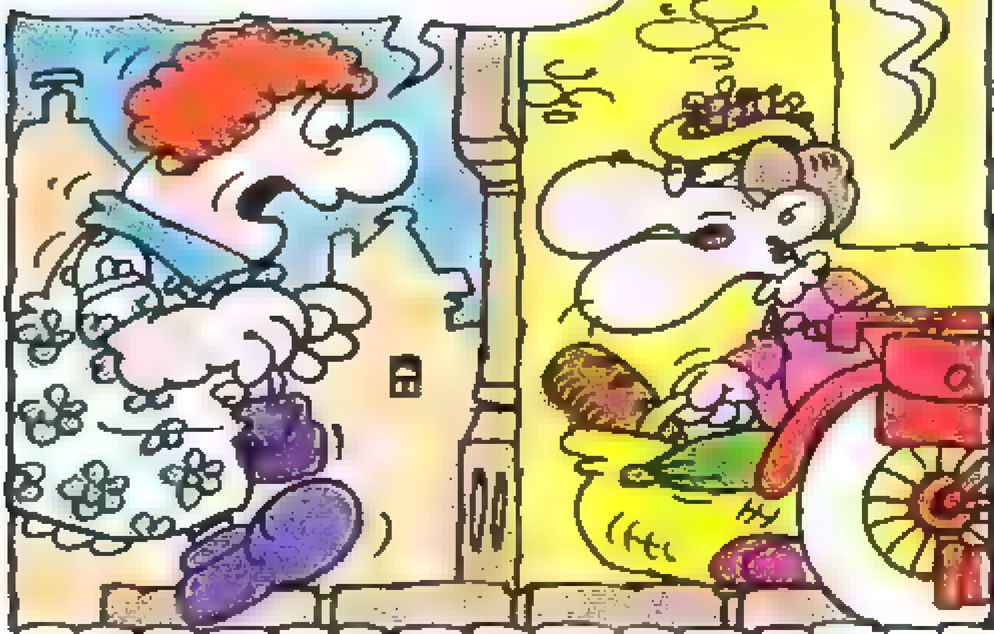


AGAAT! HET IS VRESELIJK!...



SLA OM

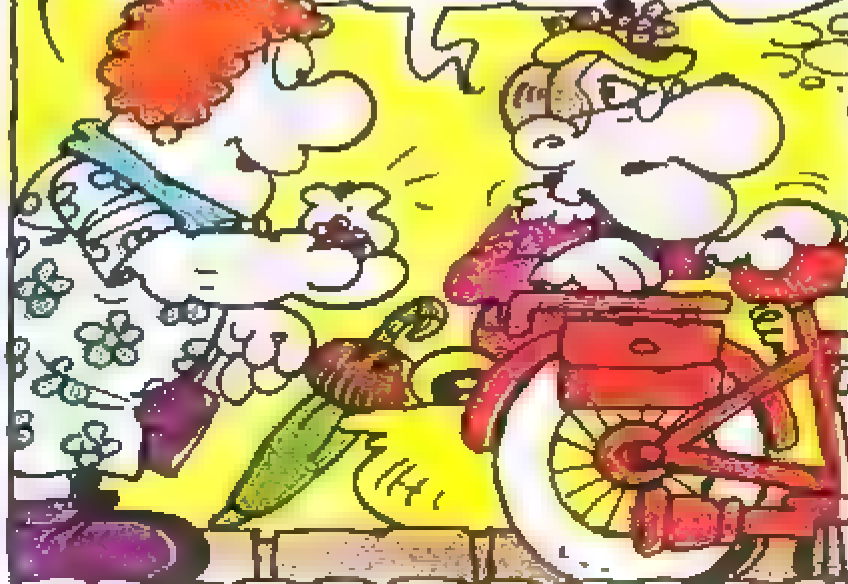


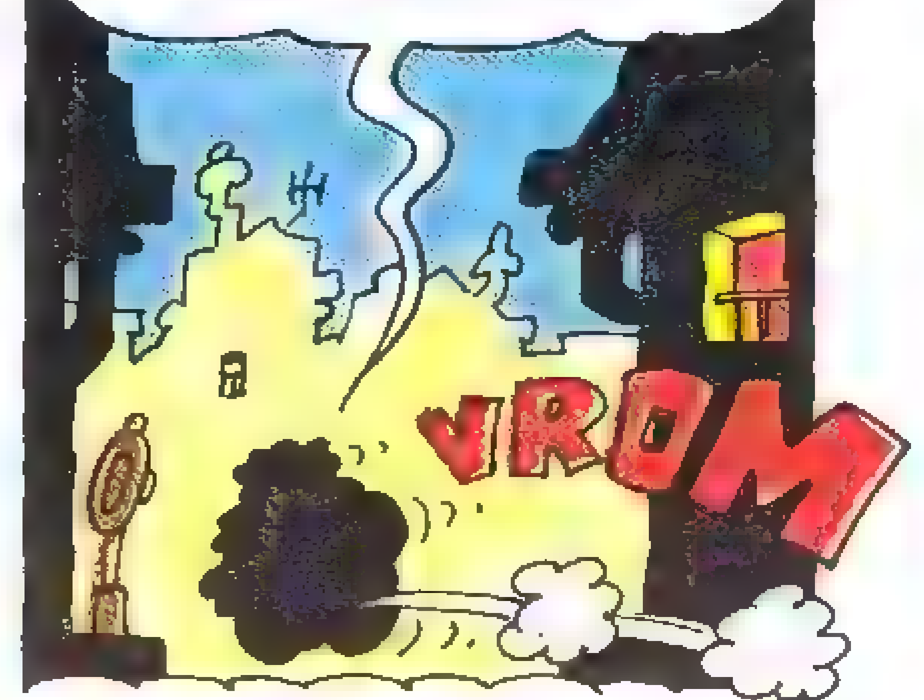


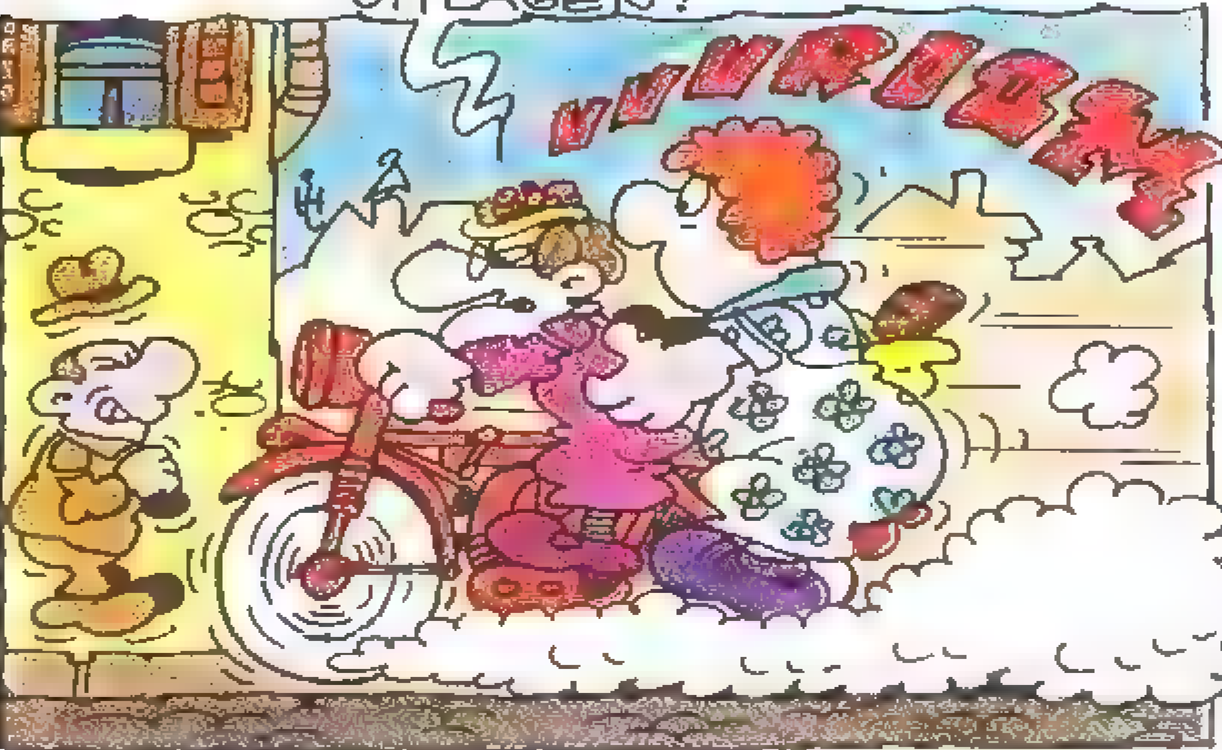


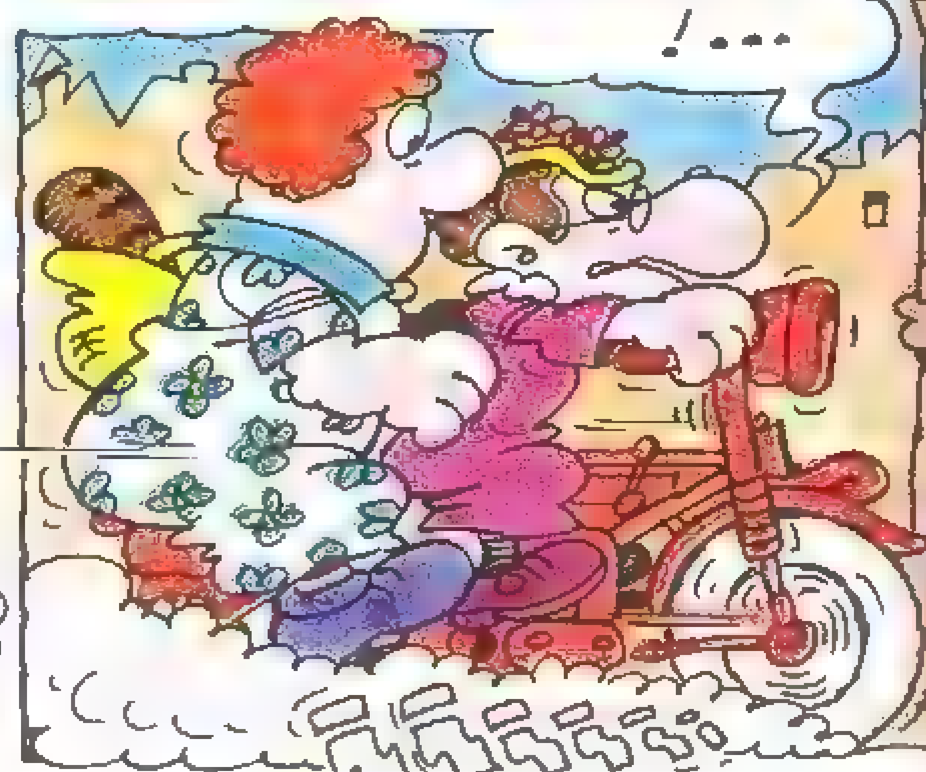




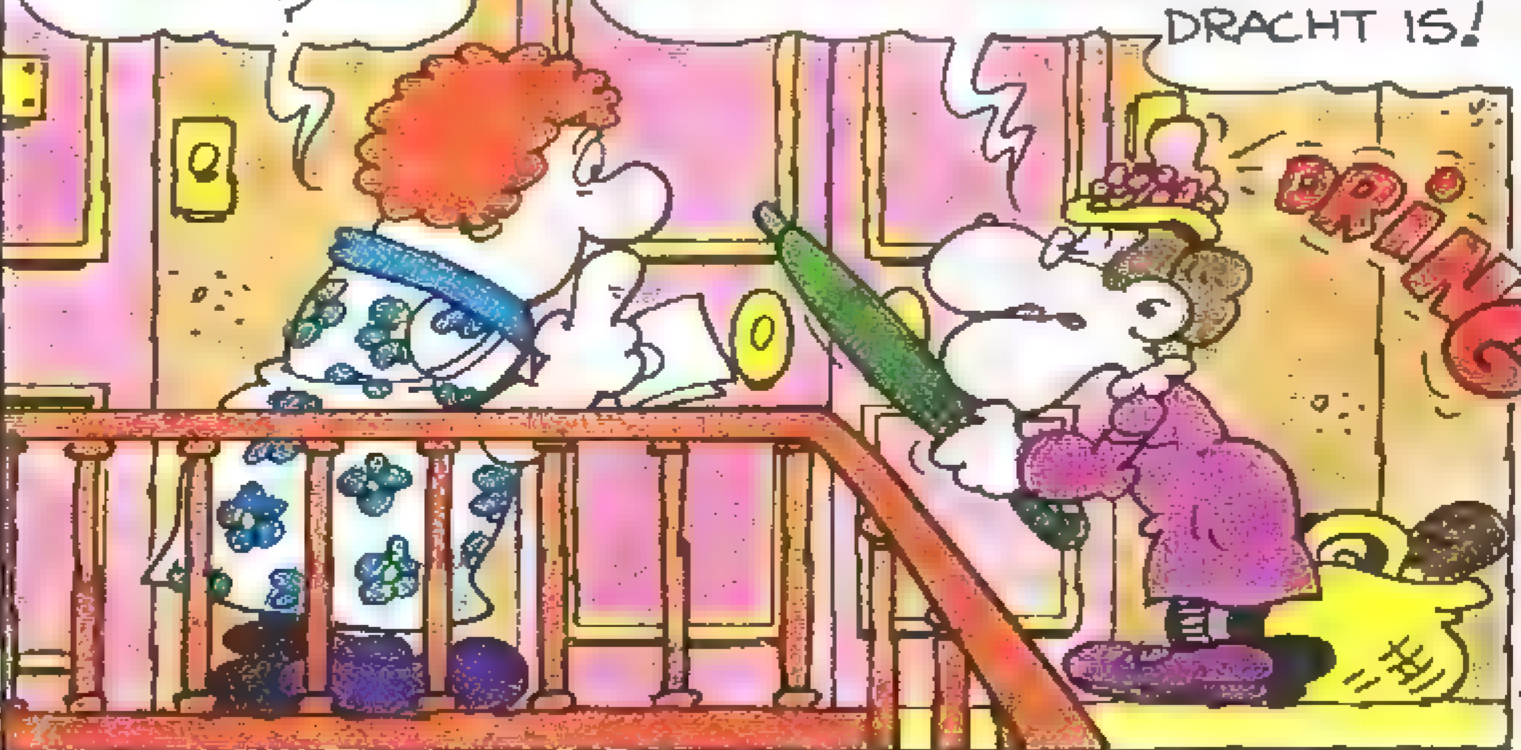






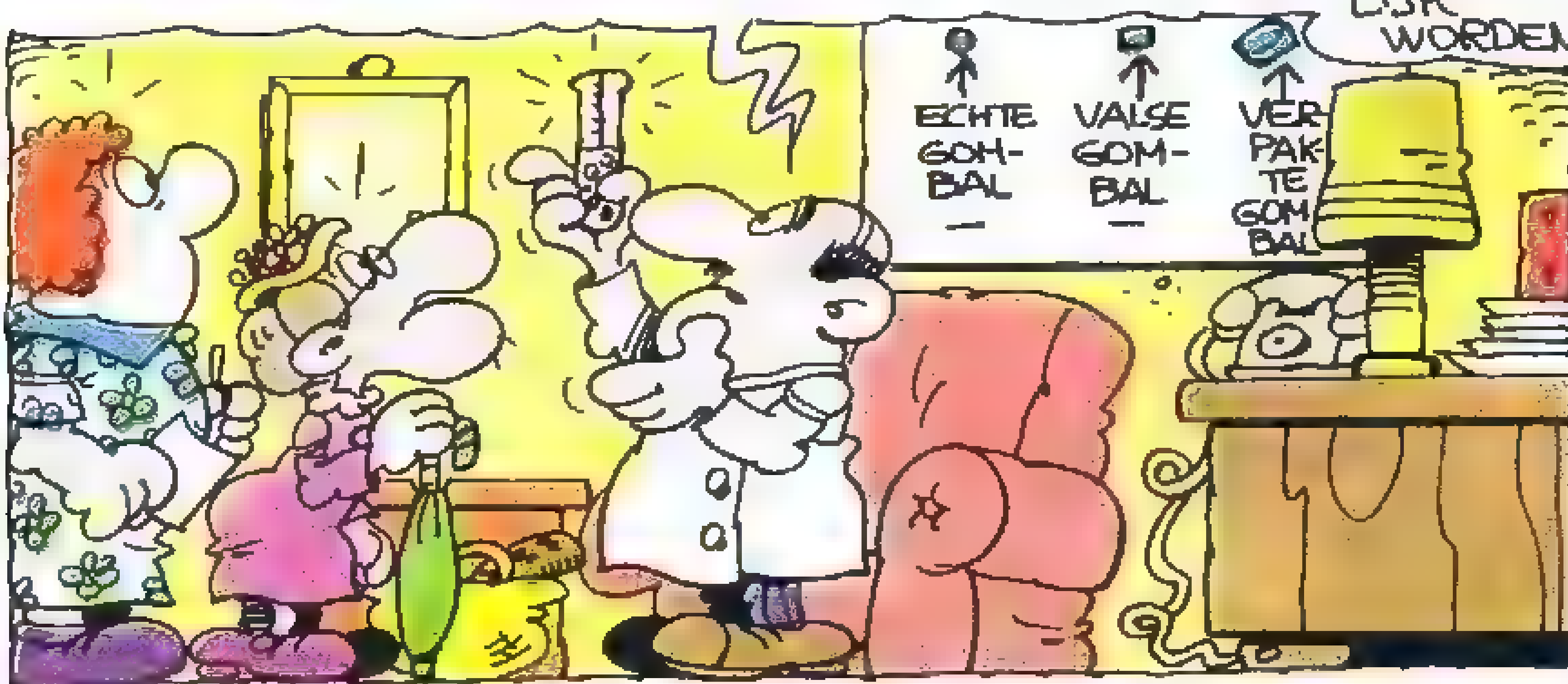




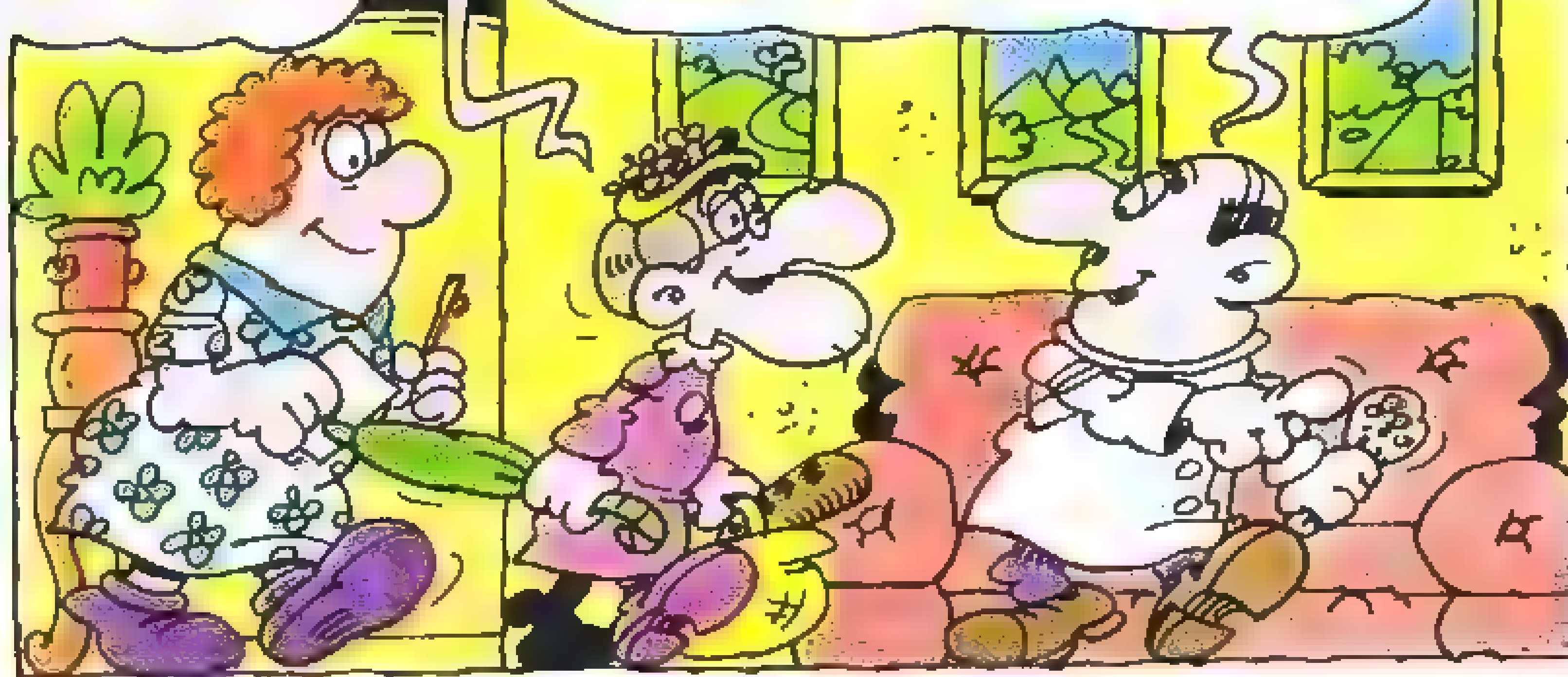


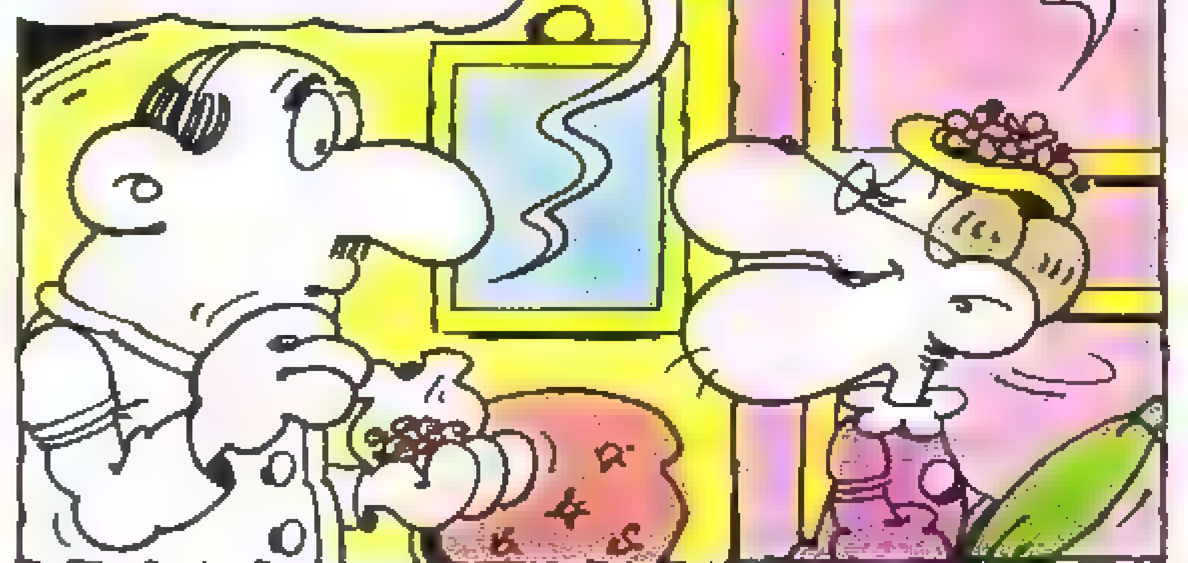
UITTREKSEL UIT BERTHA WADSENS AANTEKENINGEN...

De deskundige ontving ons uiterst minzaam en onderzocht de bewijsstukken nauwkeurig... zoals mijn vriendin al vermoedde waren de versnaperingen geïmpregneerd met een geniepig poeder dat de lekkerbekkende menigten tot grote hilariteit bracht...

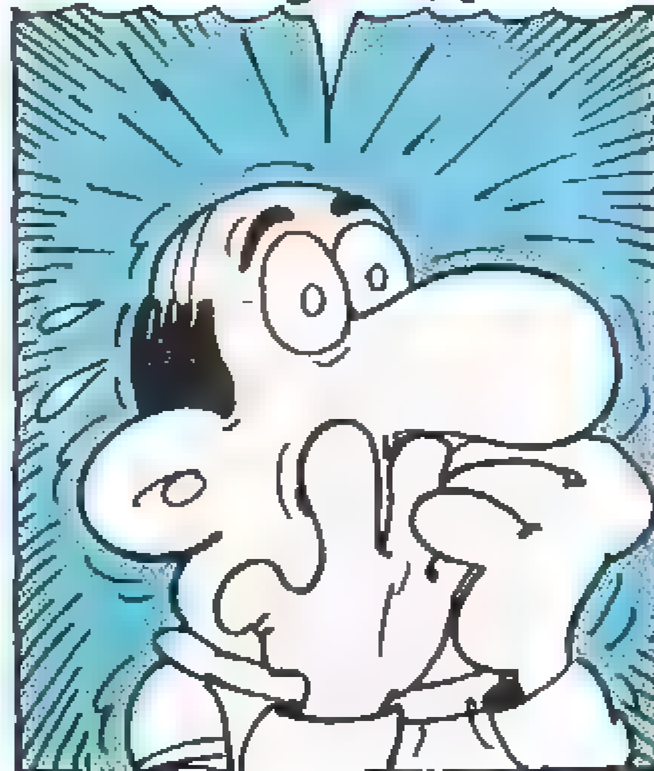

...EEN MISDADIGE HAND HEEFT DEZE ONSCHULDIGE SNOEPERIJEN VOORZIEN VAN "GECONCENTREERD GROLLINE" DAT IS EEN POEDER DAT SCHUDDEBUIK VEROORZAAKT EN IN GROTE DOSES GEVAARLIJK WORDEN...
ECHTE GOM-BAL
VALSE GOM-BAL
VER-PAK-TE GOM-BAL

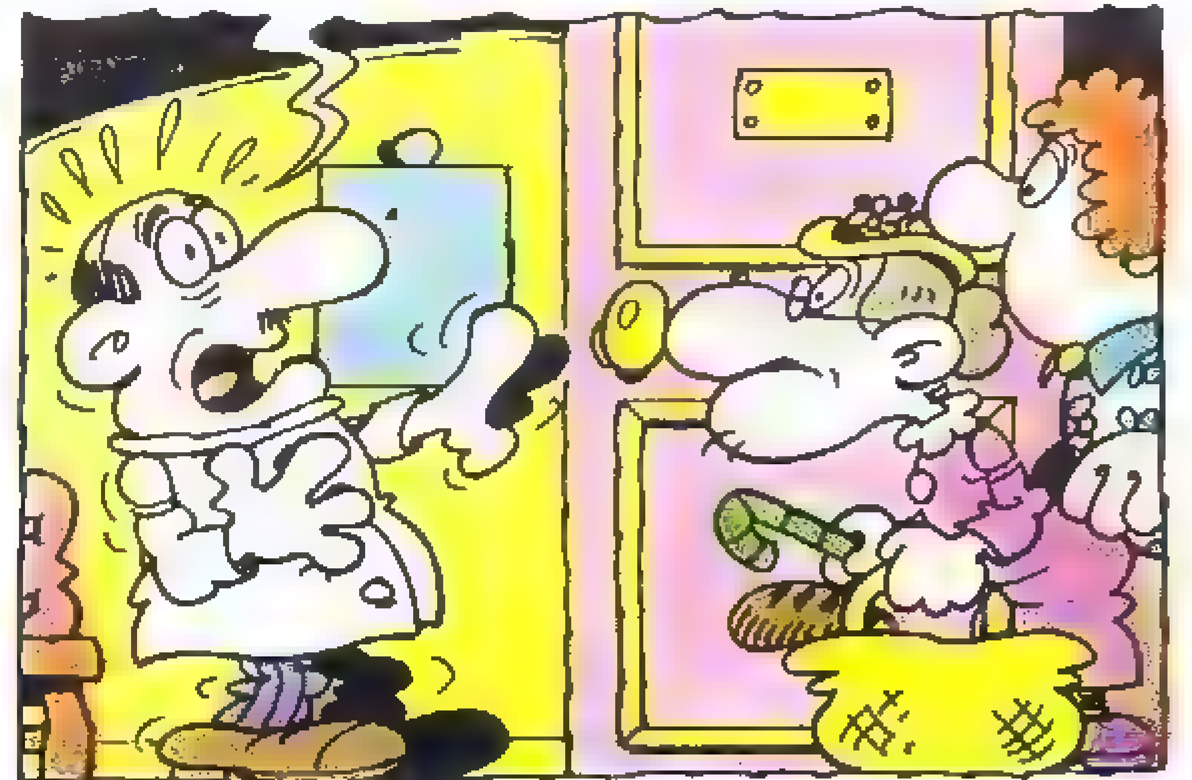

AHA! EN KENT U DE FABRIKANT VAN DEZE LEKKERNIJEN?
WELZEKER! ZE KOMEN VAN TRISTOVITSJ, DE GOMBAL-LENKONING!


MAG IK U DAN OOK NOG ZIJN ADRES VRAGEN?...
...HIJ WOONT OP EEN GROOT LANDGOED, 20 KM TEN ZUIDEN VAN DE STAD... U KUNT HET NIET MISSEN... HET HEET "DE GOUDEN GOMBAL"...


DANK VOOR UW MEDEWERKING...
IK VRAAG ME AF WAT ER GEBEURD IS...OVER HET ALGEMEEN IS DIT SNOEPGOED ALLEEN MAAR ERG SMAKELIJK...


PAS OP!


GLP!! TE LAAT! IK HEB ER EEN INGE-SLIKT!


...IK VOEL DE JOKKERNIJ IN MIJ OPSTIJGEN ... LAAT ME NIET ALLEEN!...


HET SPIJT ME MAAR DE TIJD DRINGT! WE MOETEN U, HELAAS, OP HET VELD VAN EER LATEN SNEVEN...
WAAA-AH! HA-HA!!...
ALWEER EEN SLACHTOFFER VAN DE WETENSCHAP!...


...DENKT U ECHT DAT DIE MILJARDAIR DE SCHULDIGE IS?...
MOGELIJK!
VROM

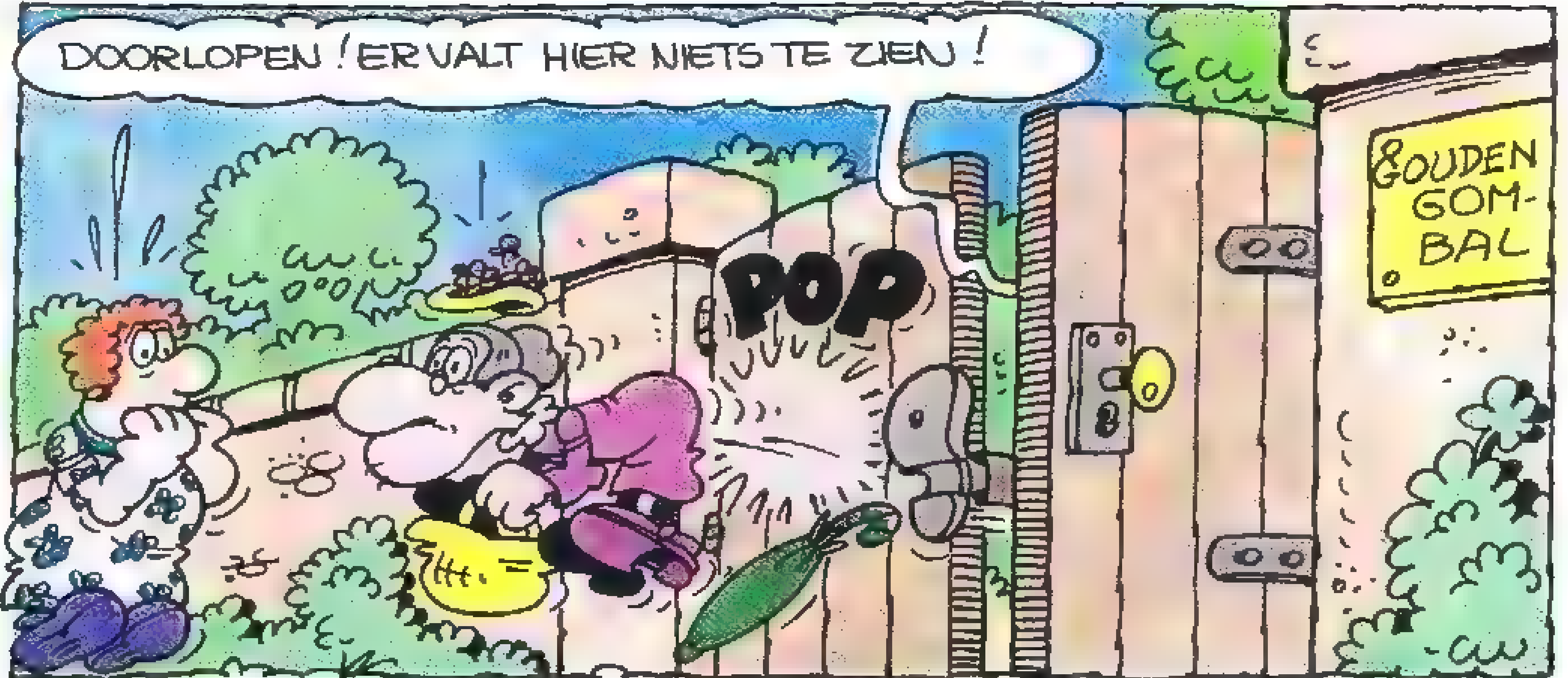

...IK SNAP NIET WAT HIJ ERMEE VOOR OGEN HEEFT...
IK OOK NIET, EN DAAROM GA IK BIJ HEM EEN ONDERZOEK INSTEL-LEN...
VROM

SLA OM



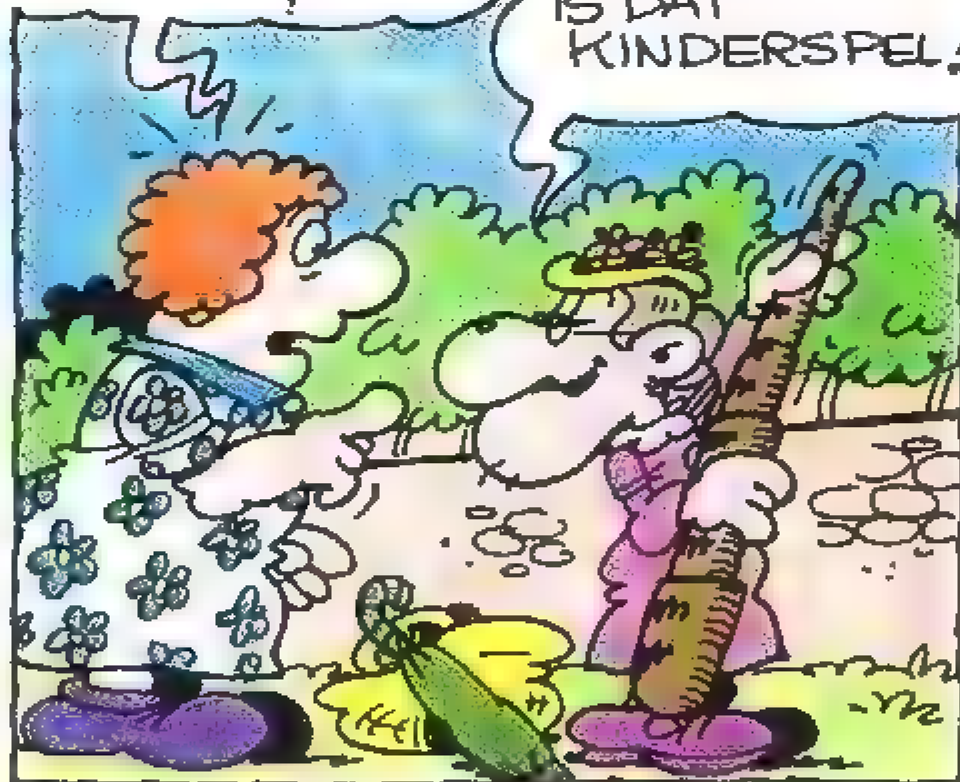
Enige minuten later werd mijn vriendin verwijderd met een ruwheid die aan onbeschoftheid grensde ...

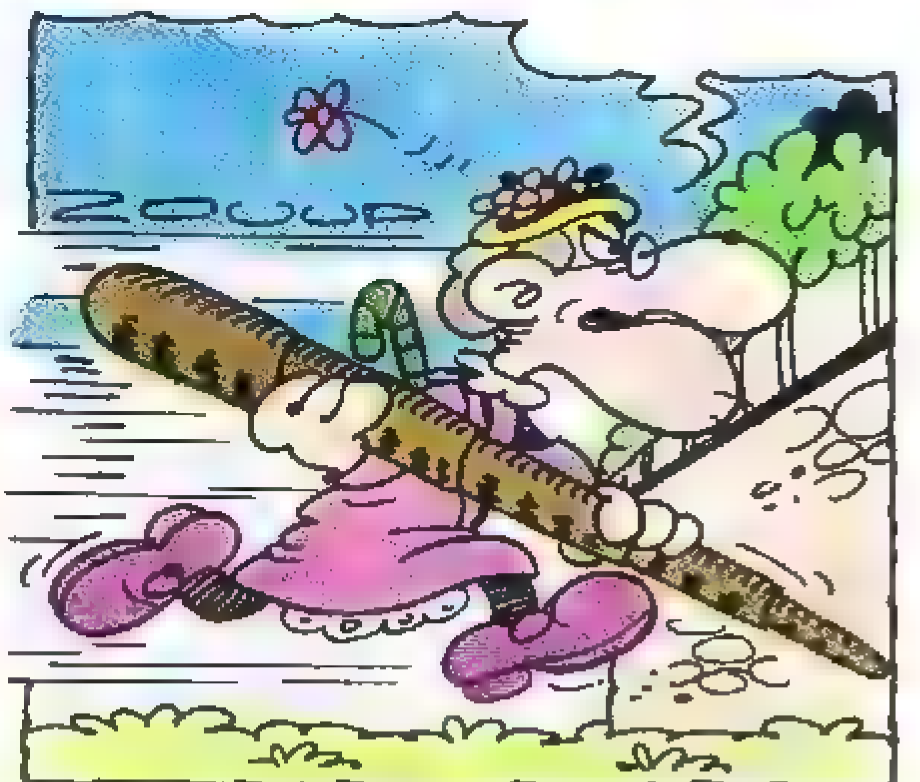
DE GOUDEN GOMBAL



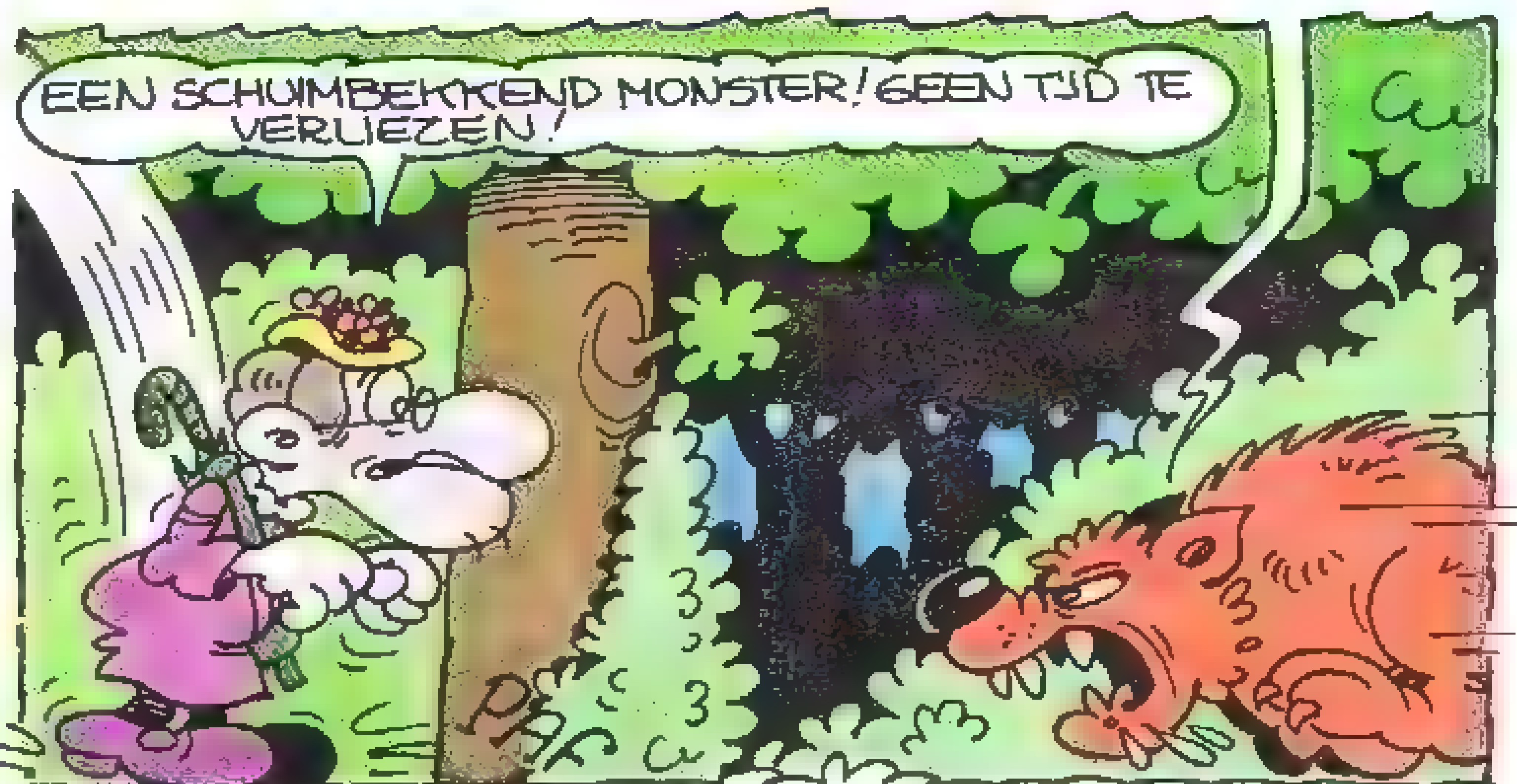
Gelukkig liet de onverschrokkene zich niet koejeneren...

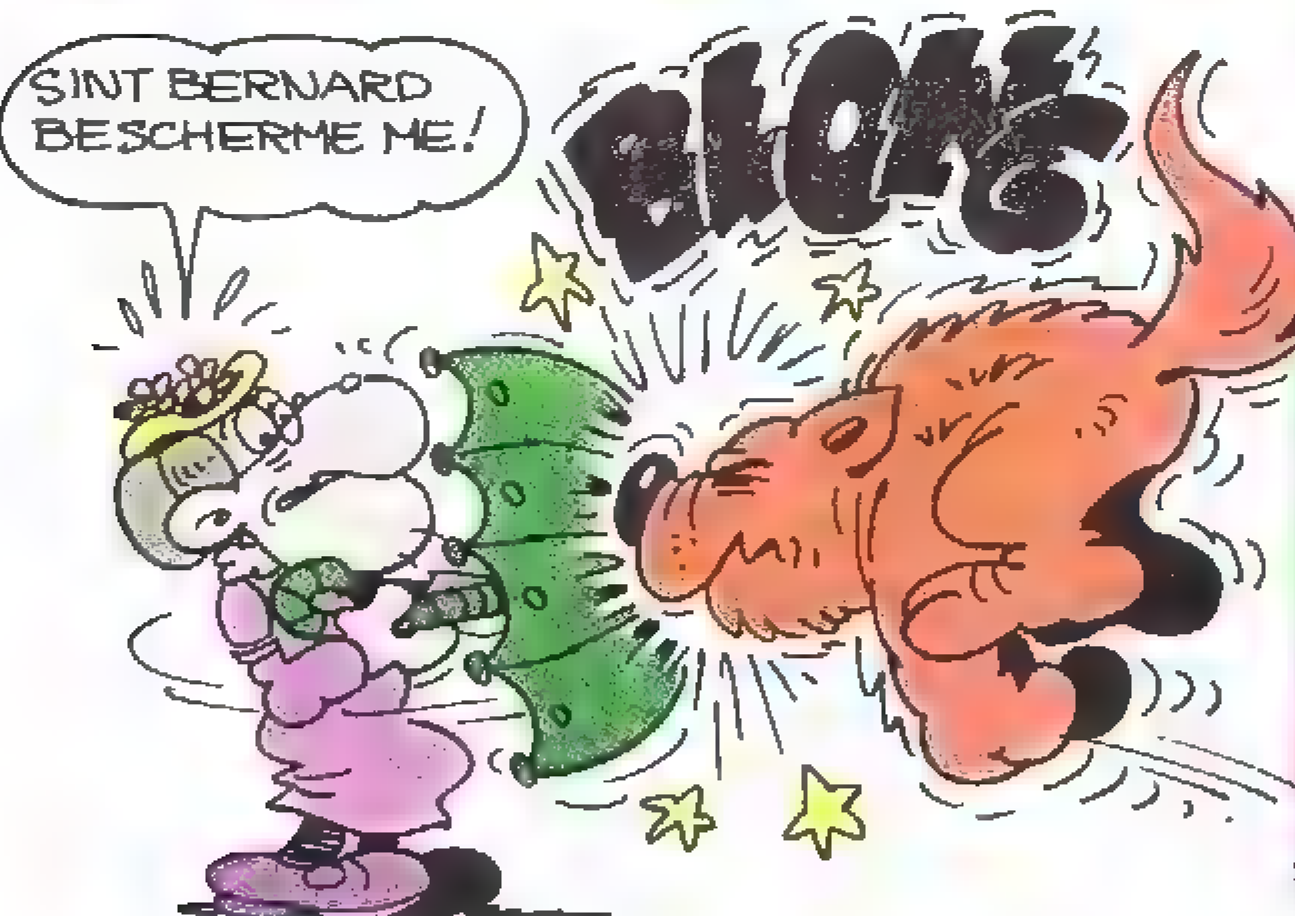










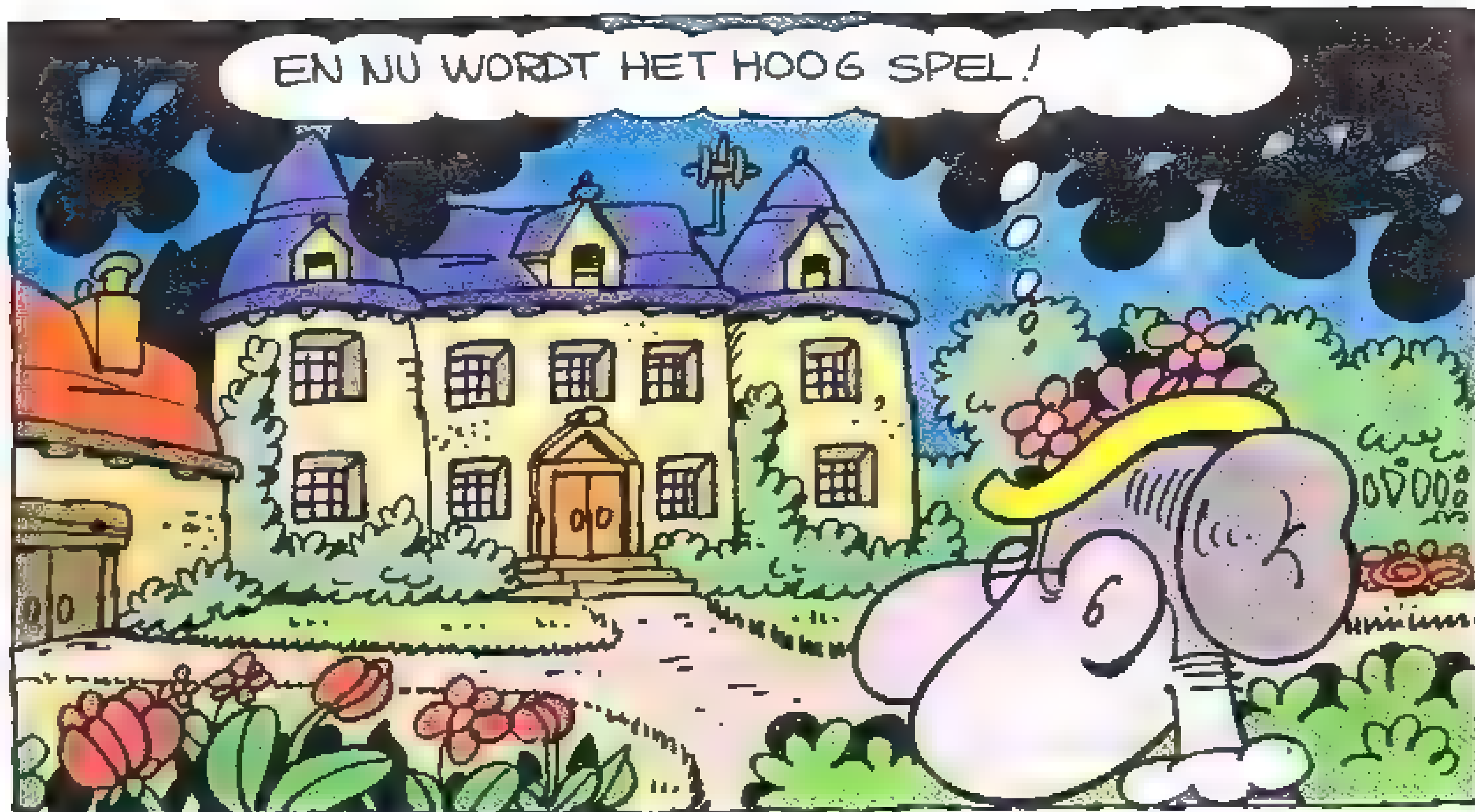






… NIETS GEBROKEN… IK BEN ALLEEN NET AAN EEN WOLF ONTKOMEN…







WAT? BLOKKEER ALLE UITGANGEN!



…ER SCHIJNT EEN GEVAARLIJKE GEK IN DE TUIN ROND TE LOPEN …WE HOUDEN EEN DRIJFJACHT…



TE LAAT, SNODAARD… JE BENT ERBIJ!

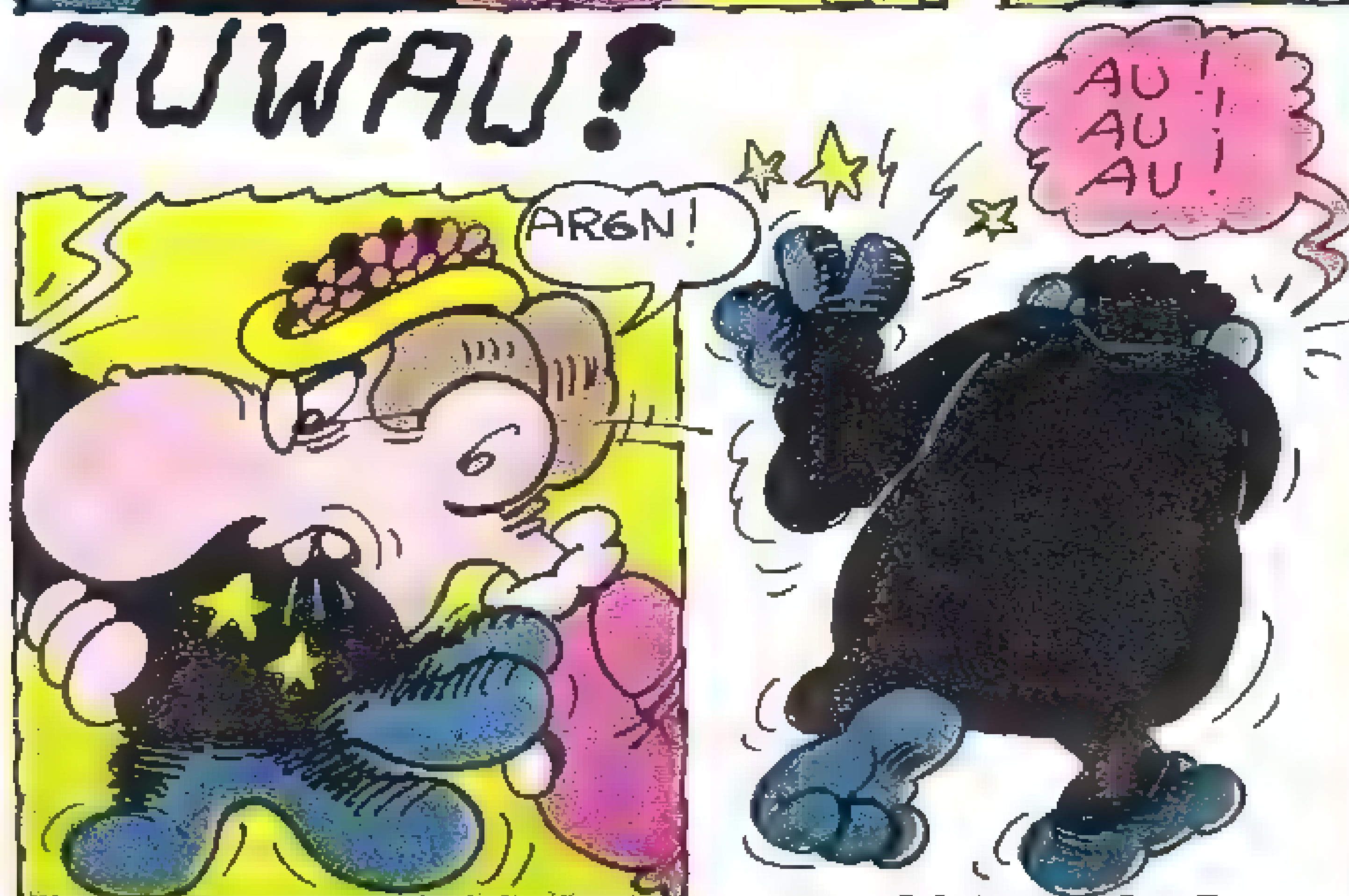




IK ZAL HEM MIJN STALEN GRIJNS EENS TONEN… OM DE SFEER WAT OP TE KLAREN…



AUWAU!

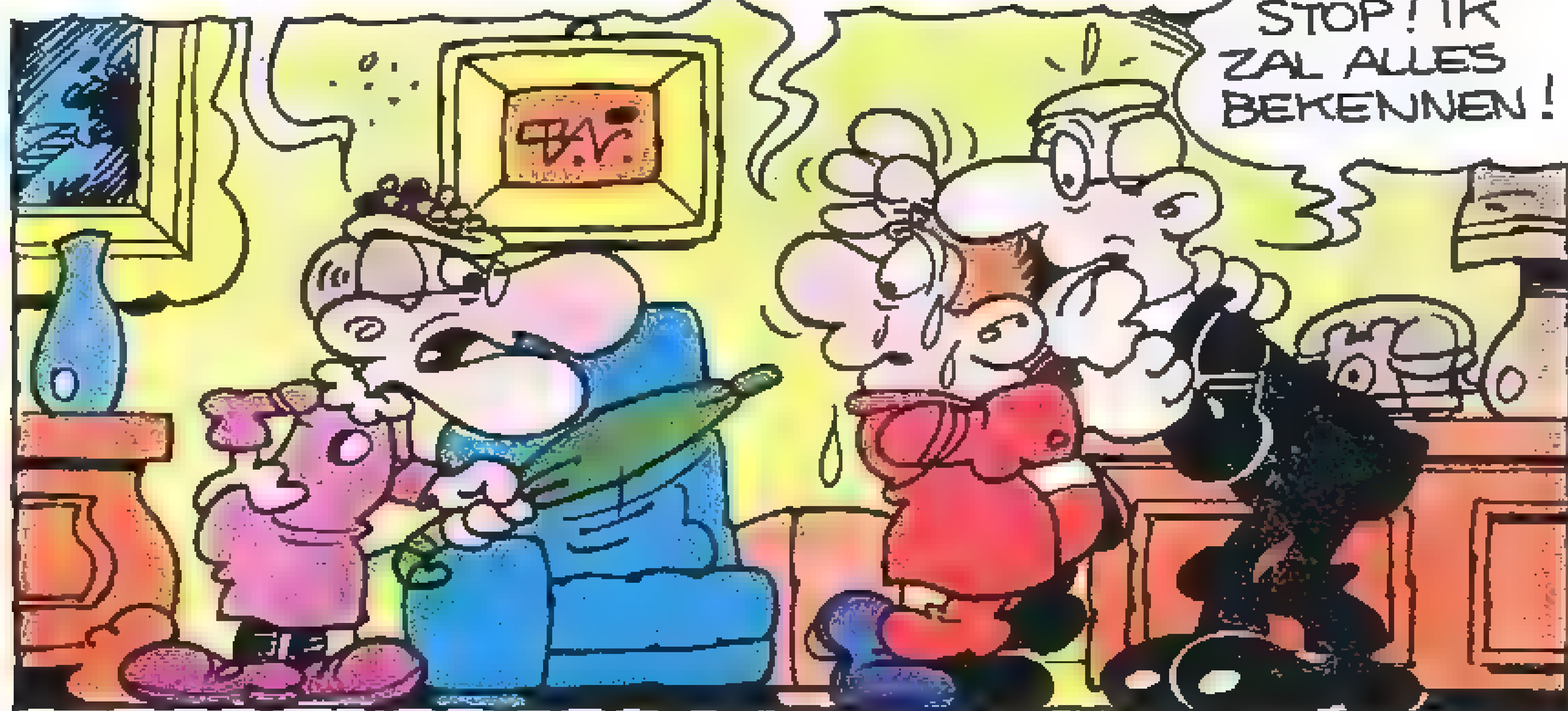


…EN NU WIJ TWEEËN!



SLA OM

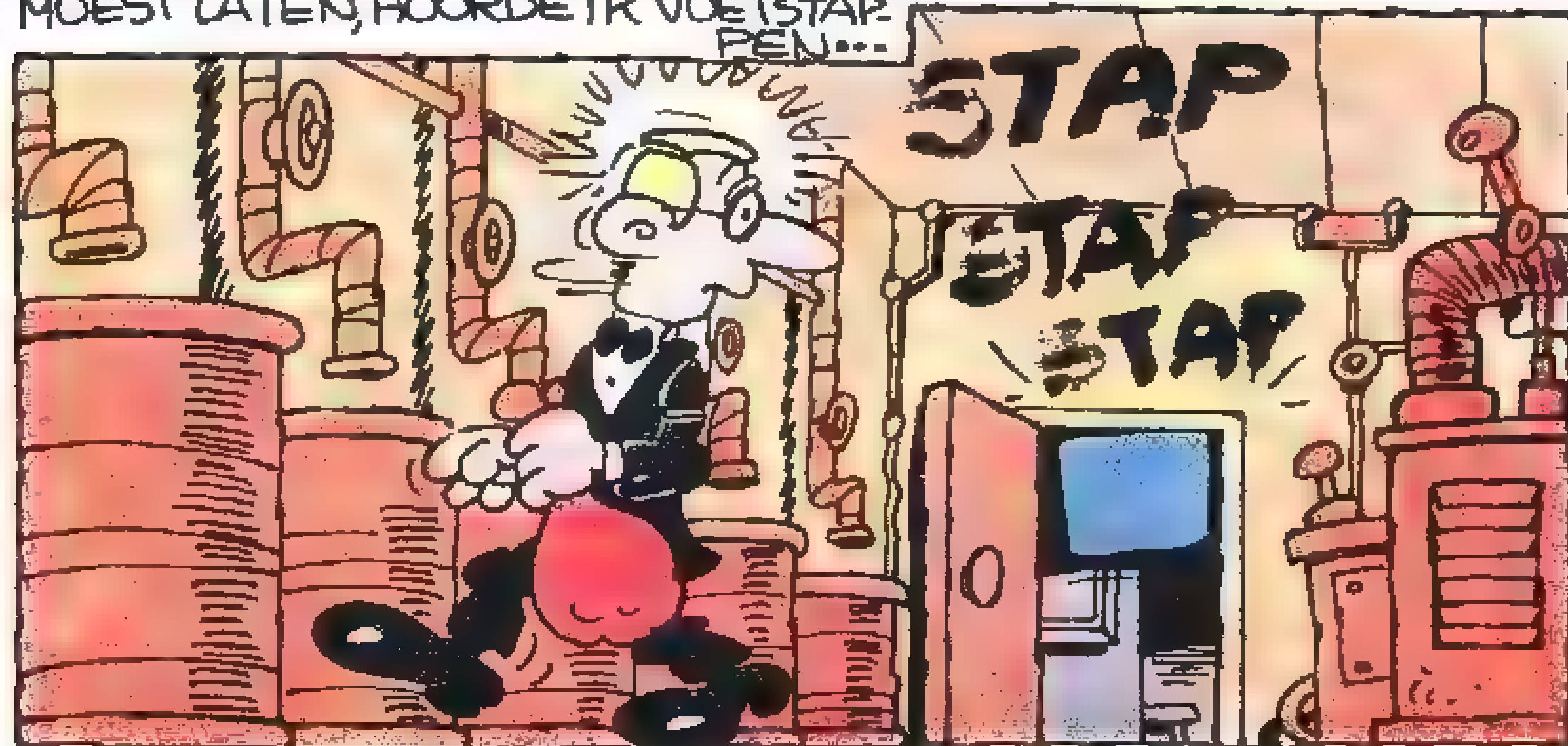




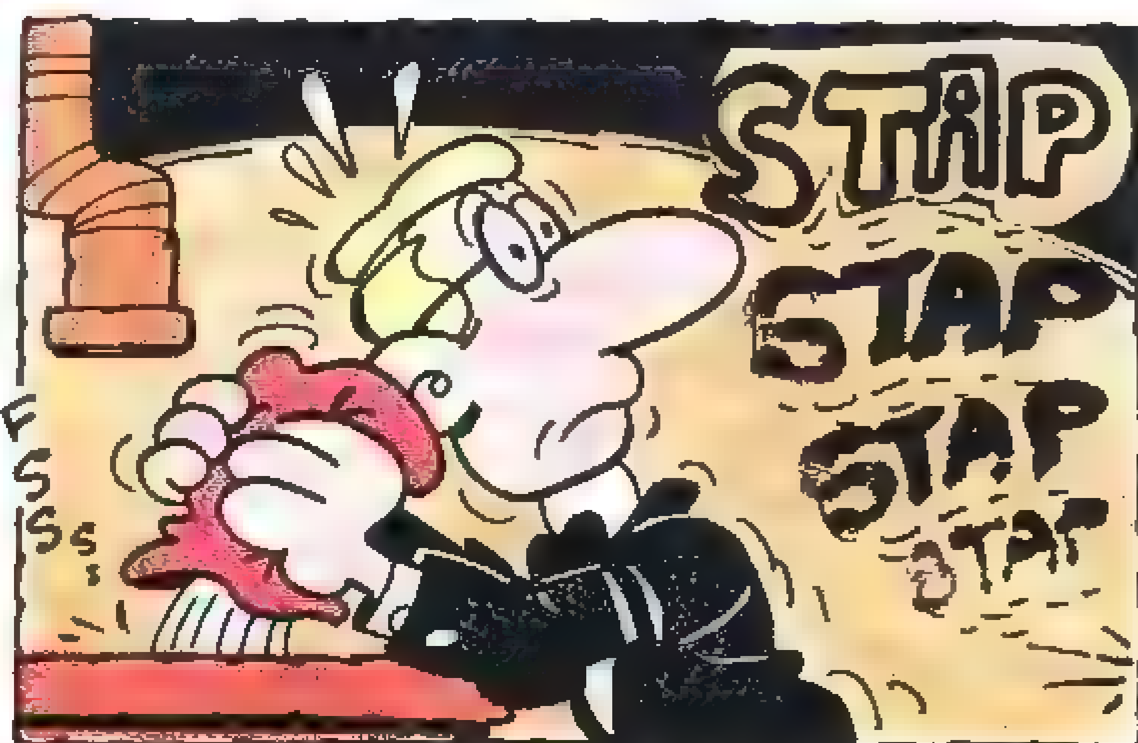
"GECONCENTREERD GROLLINE!... ZEGT U DAT NIETS?
NATUURLIJK, DAT IS EEN VAN MIJN MEDICIJNEN, HOEZO?
STOP! IK ZAL ALLES BEKENNEN!



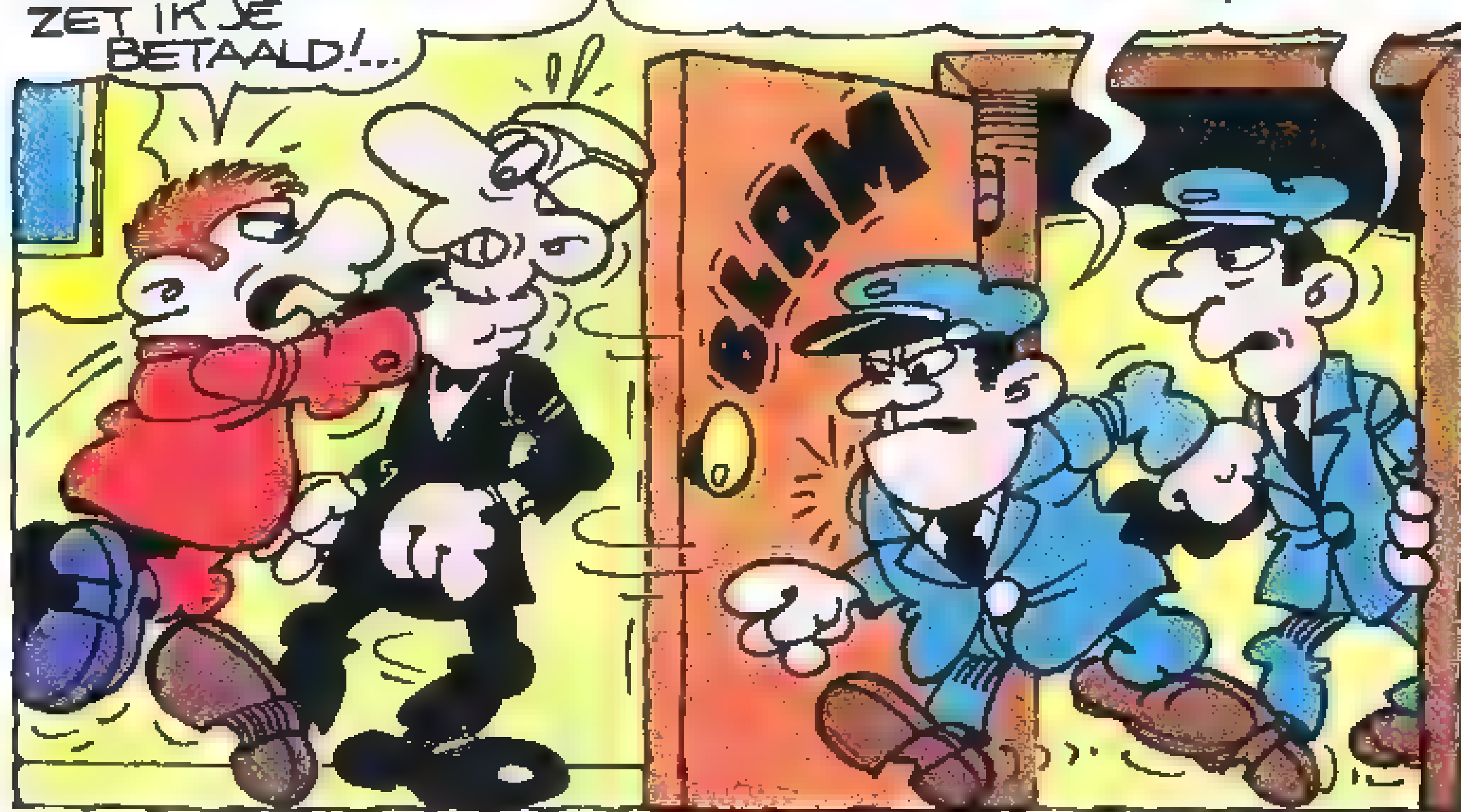
...MIJN BAAS, DIE AAN TREURNIS LIJDT, GEBRUIKTE TEVEEL MEDICIJNEN EN DAAROM GINGEN ZIJN ZAKEN SLECHTER DAAROM BESLOOT IK ZIJN VOORRAAD MET RIJSTPOEDER TE VERMENGEN ...



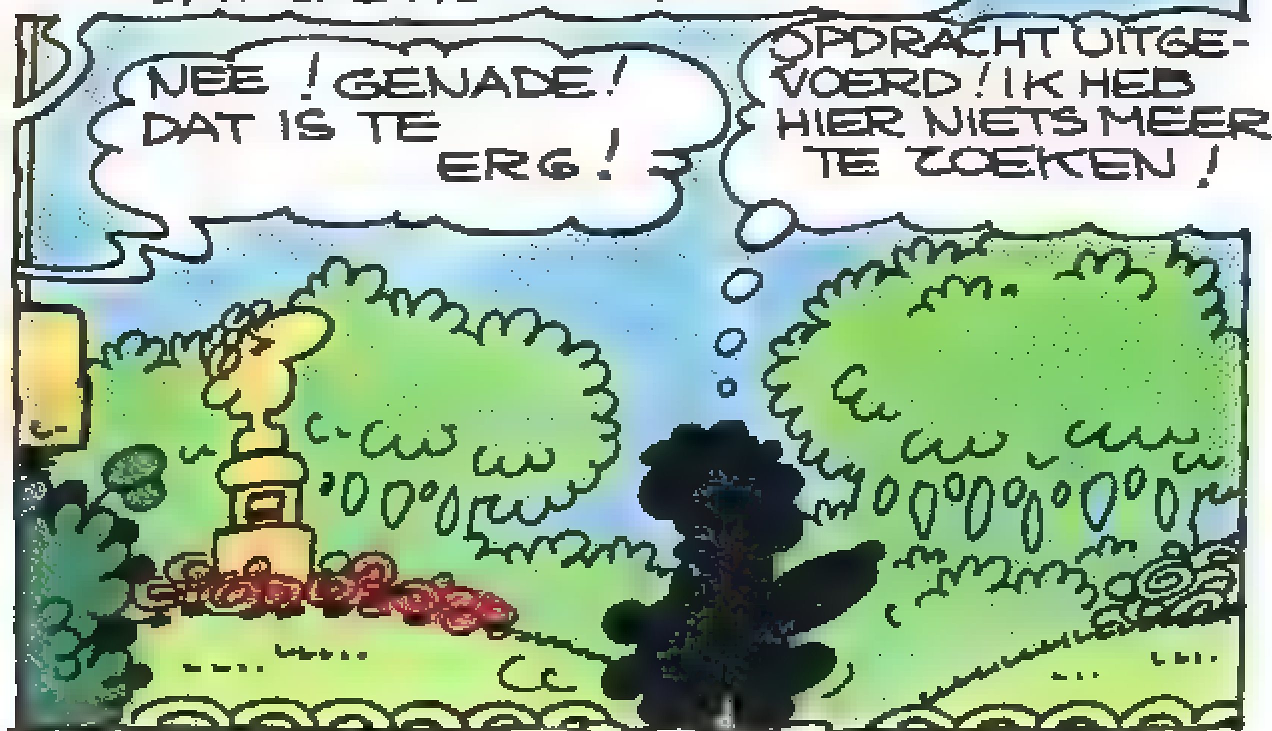
...TOEN IK DOOR DE VERLATEN FABRIEK ZWIERF MET DE ANDERE HELFT VAN HET MEDICIJN, NIET WETEND WAAR IK HET MOEST LATEN, HOORDE IK VOETSTAPPEN...
STAP
STAP
STAP



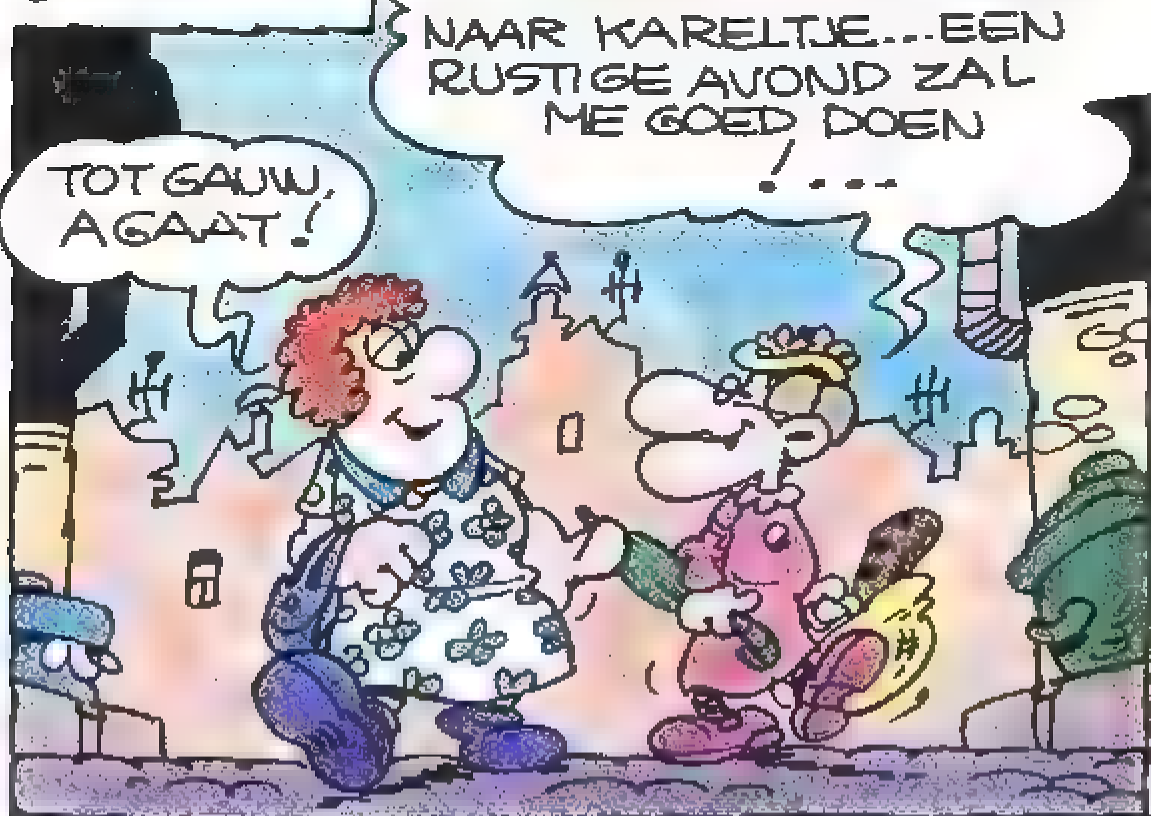
DOODSBANG OM ONTDEKT TE WORDEN, GOOIDE IK INDERHAAST DE INHOUD VAN DE ZAK IN EEN BAK MET GOMBALLENGOM...
STAP
STAP
STAP
STAP



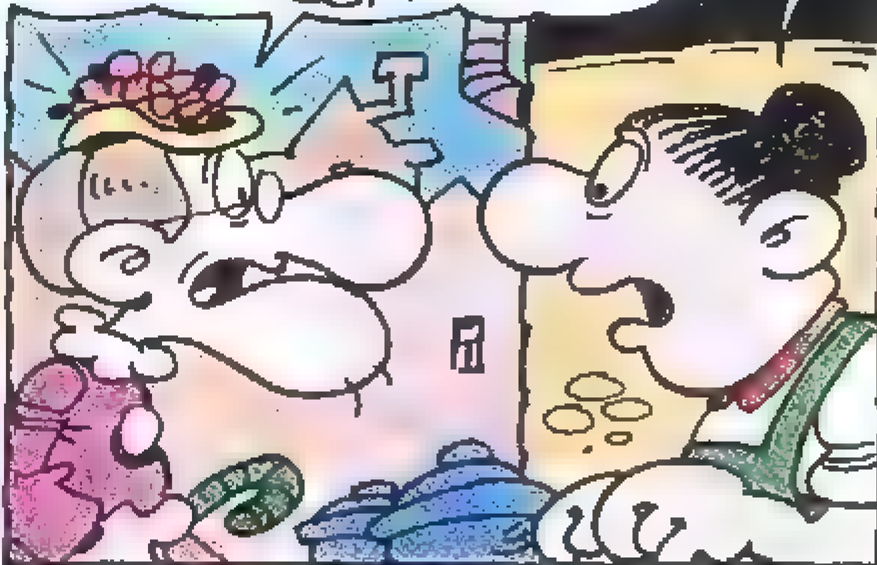
ELLENDELING! DAT ZET IK JE BETAALD!...
..EEN HANDJE HELPEN, BAAS?
BLAM



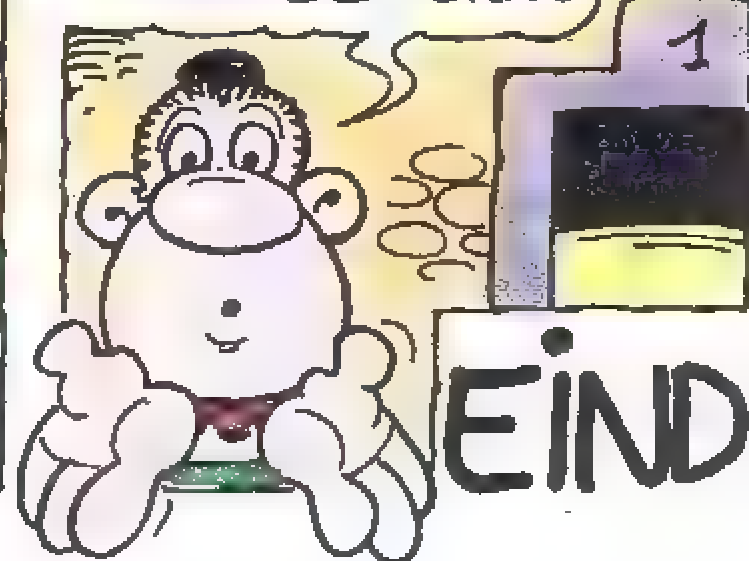
...LAAT DIE SCHURK EEN DOSIS GROLLINE SLIKKEN GENOEG OM BUSTER KEATON AAN HET GLIMLACHEN TE MAKEN! DAT ZAL HEM LEREN!
NEE! GENADE! DAT IS TE ERG!
OPDRACHT UITGEVOERD! IK HEB HIER NIETS MEER TE ZOEKEN!



EVEN LATER...
DAT WAS HET DAN, MIJN LIEVE VRIENDIN! IK GA WEER NAAR KARELTJE...EEN RUSTIGE AVOND ZAL ME GOED DOEN!...
TOT GAUW, AGAAT!



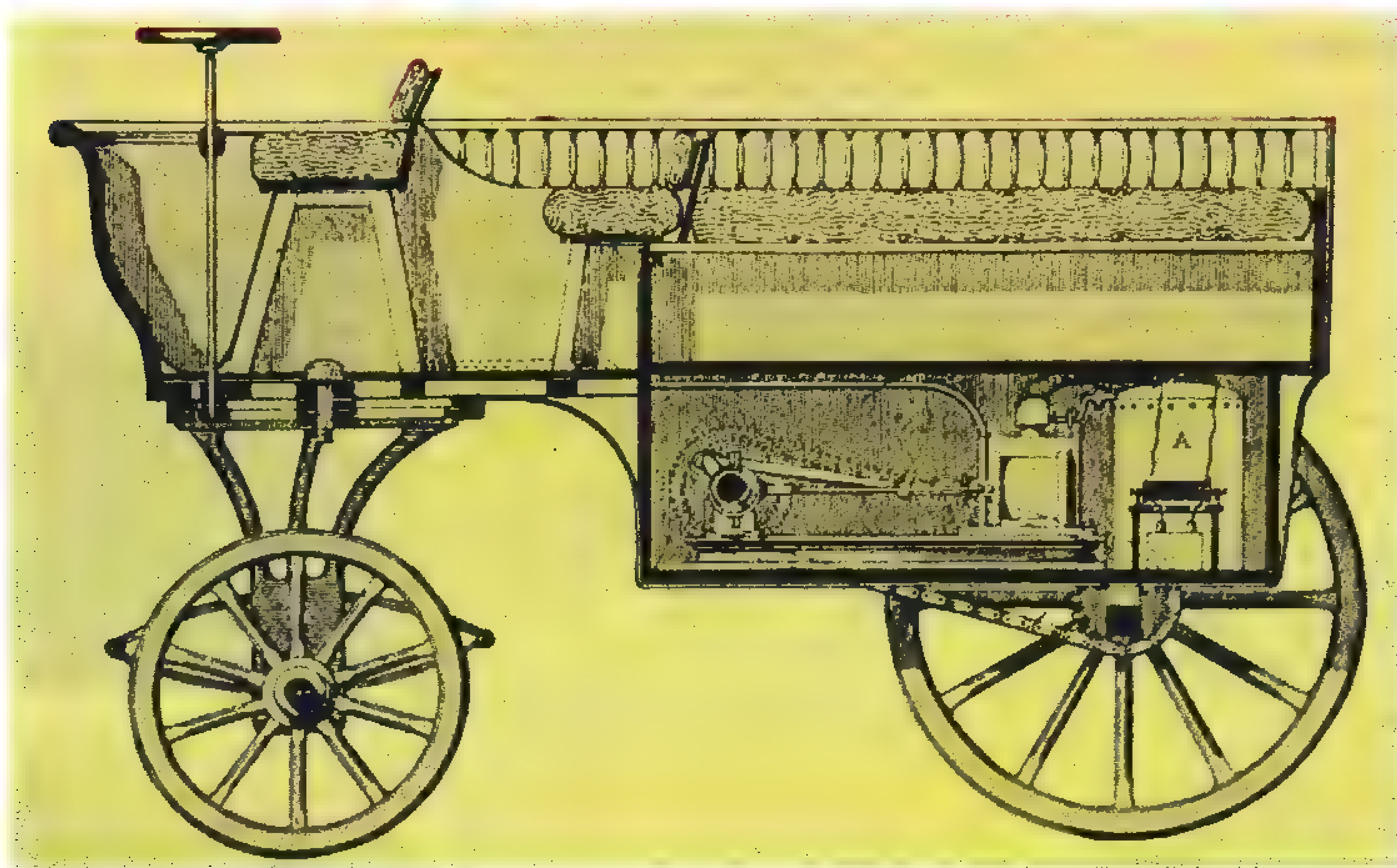
...EINDELIJK, DAAR BENT U! UW GOUDVIS IS MET SPOED NAAR HET AQUARIUM GEBRACHT...
...VERTEL ME NIET DAT HIJ EEN POOT GEBROKEN HEEFT!



EH NEE...HET IS MEER GEESTELIJK... STEL U VOOR: VANMORGEN BRACHT IK EEN DOOSJE GOMBALLEN VOOR HEM MEE EN DAAR MOEST HIJ ZO OM LACHEN, DAT IK DE BRANDWEER MOEST BELLEN...
EINDE

HET GROTE AVONTUUR VAN ETIENNE LENOIR

UITVINDER VAN DE AUTO



« Hij wordt onderwijzer... » besloot vader Lenoir, toen hij naar zijn zoon keek die weer eens diep in zijn boeken en schriften gedoken zat.
Een stevige knaap: nogal donker, een wilskrachtige kin en zulke dikke wenkbrauwen dat z'n ogen haast niet te zien waren. Onderwijzer? Nee hoor, in 1838, toen hij zestien was, deelde Lenoir junior zijn ouders mee: « Ik ga mijn geluk in Parijs proberen. Ik kan lezen, schrijven en rekenen, en mechanica interesseert me zo dat ik wel moet slagen! »
Papa Lenoir begon met tegen te spartelen, maar mama Lenoir nam het voor haar zoon op, overlaadde hem met goede raad, geld en levensmiddelen en zette hem op de postkoets. Een grote zwartgele wesp leek het wel, zoals hij daar langs de gouden korenvelden reed.
In Parijs huurde Lenoir een zolderkamer en vond een baantje als ober, want zo kan hij genoeg vrije tijd overhouden en toch de kost verdienen.
« Vrije tijd om te werken, want ik heb hard gewerkt in die tijd... zou hij later aan een vriend schrijven. Maar hij geeft zijn eerste baantje op en treedt in dienst bij een werkplaats waar pannen en badkuipen worden geëmailleerd. »
In 1847 komt hij bij zijn baas aan met een nieuw wit email dat buitengewoon duurzaam is. Dat levert hem een behoorlijke loonsverhoging plus een flink bedrag ineens op.
Hij besteedt het bedrag aan het inrichten van een klein laboratorium, waar hij zijn gereedschap, reageerbuizen en een oven installeert om zich aan zijn hartstocht te wijden.
Daar begint het dan: hij vindt een remsysteem uit, een mechanische deegtrog, een elektromotor, een dynamoregulateur, spoorwegseinen, een hoogst merkwaardige watermeter, en een bijzonder eigenaardige methode om leer te looien. Maar de patentvertegenwoordiger J. Gevers & Co in Antwerpen bezat vóór 1914 het alleropmerkelijkste octrooi van Lenoir, gegeven in 1859 onder nummer 43.624.

RETOURTJE JOINVILLE

Octrooi nummer 43.624 van Etienne Lenoir omvatte: «Een expansiemotor door middel van gasontbranding».
Nadat hij in 1863 het gas vervangen heeft door petroleum en zijn motor op een vierwielige wagen gemonteerd, legt de uitvinder in drie uur het traject Parijs-Joinville-au-Pont en terug af. Alleen het museum voor Kunsten en Ambachten in Parijs bezit een motor van Lenoir.
Een copie ervan, of misschien gewoon een foto zou op onze automobielsalons toch niet mogen ontbreken... Als je het patent van Lenoir naleest, ontdek je dat alle principes van onze tegenwoordige mechanica aanwezig zijn: een cilinder, een zuiger, die heen en weer bewogen wordt door een gasontploffing, veroorzaakt door een elektrische vonk.
Etienne Lenoir was bijzonder precies: «Bovenop de cilinder is een opening met twee platinadraden, geïsoleerd door een porseleinen potje. Deze draden zijn verbonden met een Ruhmkorff-toestel, dat op zijn beurt in verbinding staat met een batterij of een andere elektriciteitsleverancier.»

EEN INTERESSANT DOCUMENT

In 1861, als Napoleon III de economische ontwikkeling van Frankrijk wil stimuleren, verschijnt er een boek dat inmiddels zeer zeldzaam is geworden: «Industriële publicaties over gemechaniseerde werktuigen en de meest geperfectioneerde toestellen». Daarin staat een schema van Lenoirs motor met deze aantekening: *«De uitvinder Etienne Lenoir heeft een motor bedacht waarin de lucht verhit wordt door gas, dat door middel van elektriciteit ontbrandt en waarvan de expansiedruk op een zuiger werkt. Tot op heden werd, voor het in beweging brengen van een zuiger, alleen door steenkool verhitte stoom gebruikt.»*

DE UITVINDER IN AKTIE

In de Marinon-werkplaatsen werd de eerste Etienne Lenoir-motor gebouwd, maar in 1865 brengt hij zijn uitvinding in de handel en de 'Compagnie Parisienne' komt met een prospectus: «De motor van de heer Lenoir werkt zonder ketel, zonder stoker, zonder rook en zonder verbruik buiten de tijden dat hij werkt.» En het wordt een succes: binnen een jaar worden er in Parijs 127 verkocht. Hun vermogen ligt tussen de 1 en 4 pk. Het voornaamste verkoopargument is: «Een stoompaardekracht kost per jaar 1.900F, terwijl een Lenoir-paardekracht slechts 1.450F aan gas en olie kost.»
De jury van de tentoonstellingen in Parijs 1867 en Wenen 1873 verlenen Etienne Lenoir medailles, terwijl hij de eerste al in 1864 in Londen had gekregen.
Vanaf 1865 brengt een krantemagnaat, Dalloz, eigenaar van de 'Moniteur Universel' zijn zondagen door op de Seine, aan boord van een twaalf meter lang jacht, voorzien van een petroleummotor van 6 pk van Etienne Lenoir.

MOEILIJKE TIJDEN

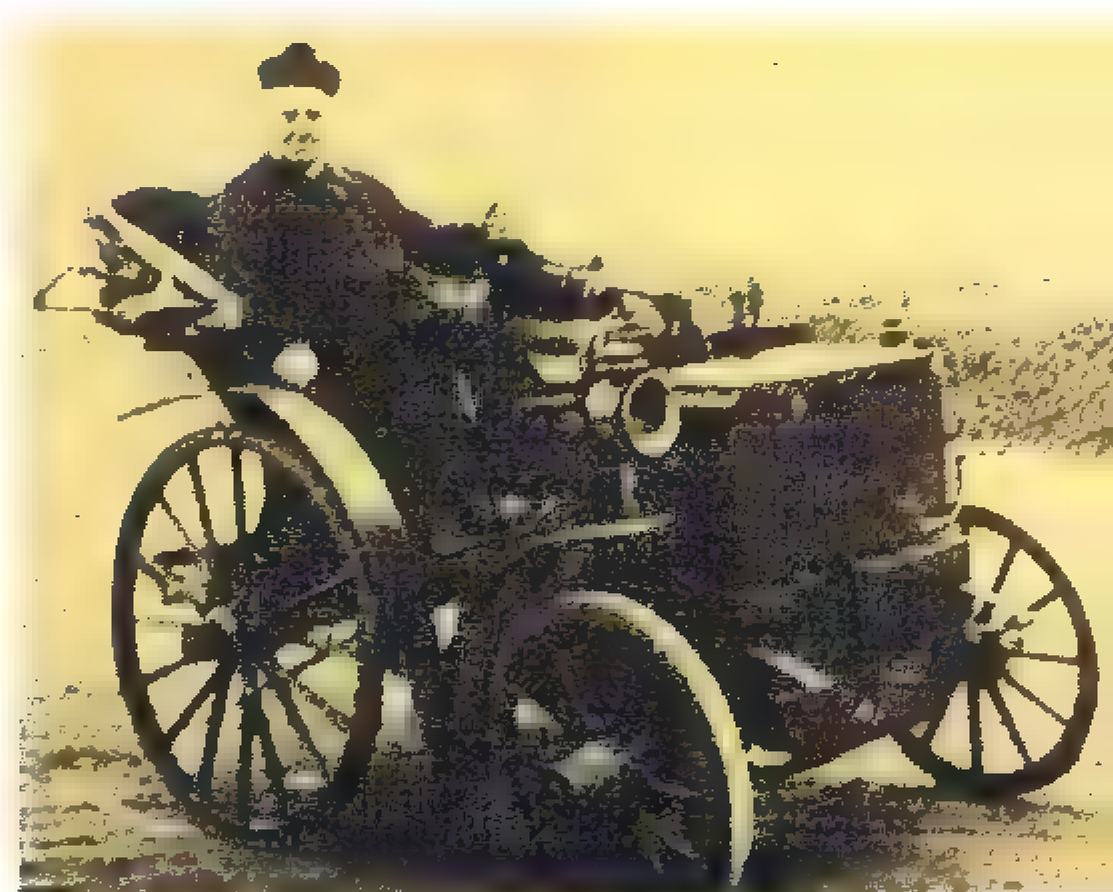
1870: de Frans-Duitse oorlog, het beleg van Parijs. Werkplaatsen sluiten, de arbeiders bezetten de versterkingen, de Commune... Al die zaken geven de Etienne Lenoirs handel zware slagen. Hij komt er maar moeilijk bovenop, ondanks de prijs van 12.000F, die hij in 1886 krijgt uit de nalatenschap van de markies van Argenteuil, een groot bewonderaar van de wetenschap. Terwijl Lenoir het zuinig aandoet en zich meer met nieuwe onderzoekingen bezighoudt dan met het verstandig exploiteren van zijn patenten, komen de Oostenrijkers in 1898 met de bewering dat de echte uitvinder van de petroleummotor hun landgenoot Siegfried Marcus is.
Die perscampagne doet de Ardenner opvliegen, maar hij kon proberen te bewijzen wat hij wilde, gestaafd met documenten, dat hij in 1863 al tussen Parijs en Joinville-au-Pont had gereden in een wagen met een stuur en een benzinemotor, waarvan de wielen door een transmissiekabel met de motor verbonden waren.
Siegfried Marcus had zijn motor nota bene in 1875, twaalf jaar later dus, gebouwd.

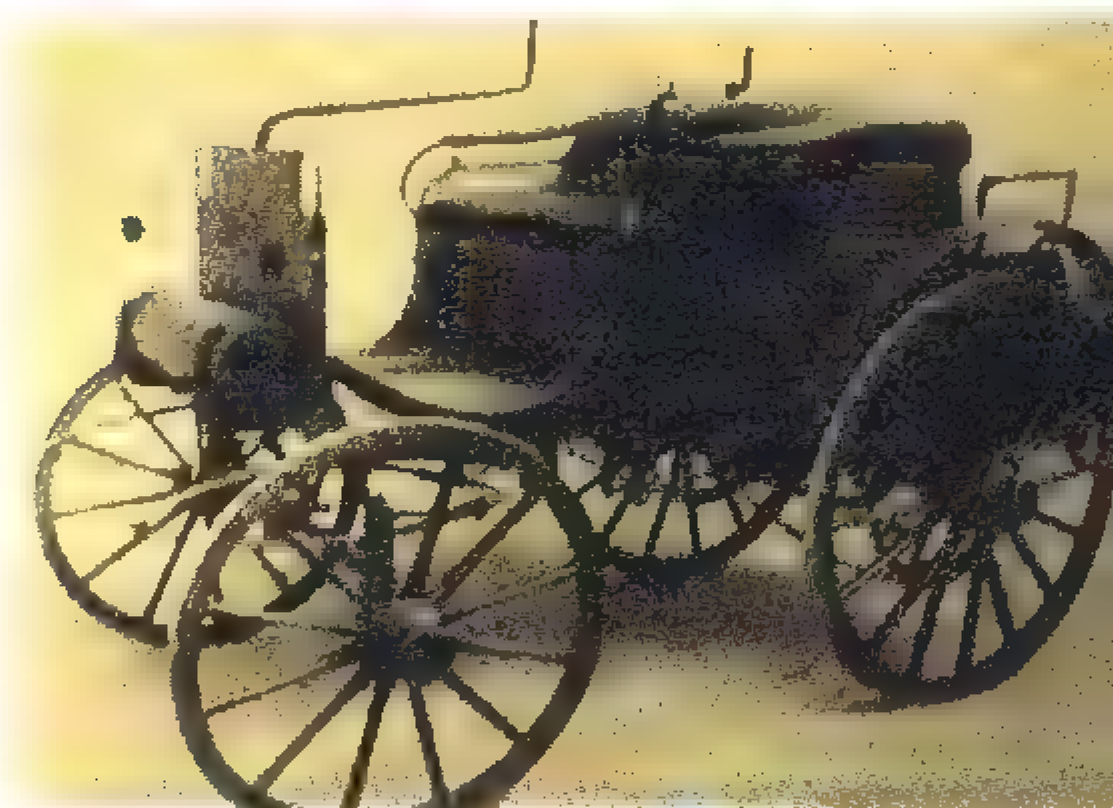


Op 4 augustus 1900 sterft de oude Lenoir. Hij had zich gevestigd in Varenne. Saint-Hilaire, waar hij heel bescheiden woonde tussen zijn schetsen, zijn gereedschap en zijn Jules-Verneachtige dromen.

ZIJN LEERLINGEN

Het overlijden van Etienne Lenoir ging in België even onopgemerkt voorbij als de honderdste geboortejaar van zijn uitvinding, die toch de hele wereld veranderd heeft. Maar om eerlijk te zijn: de oude geleerde, een knorrepot, maar soms ook hartelijk, had ondanks alles toch twee leerlingen in België: Adhémar de la Hault en zijn broer Frédéric. Die laatste, weer zo'n vergeten pionier, liet in 1885 in Brussel de eerste benzine-auto daar rijden. En wie waren de stoutmoedige Brusselaars die de eer hadden als eerste in dat lichte driewielertje te rijden?
Paul Janson, bekende advocaat en politicus, en de ondernemer Léon Monnoyer. Ze doorkruisten Brussel met een snelheid van 6km/u, want het





motortje van 90 kilo kon niet meer en bovendien waren de heren bepaald geen vedergewichten. Toch beklom de auto van Frédéric de la Hault een van de steilste straten in Schaarbeek. Trots op de capaciteiten van zijn voertuig liet Frédéric de la Hault het halverwege stoppen, zette het weer in beweging en herhaalde dat drie maal, om de twijfelaars ervan te overtuigen dat de wagen zelfs op steile hellingen kon starten!
Tot besluit een al even treurig citaat uit de nieuwste uitgave van de Larousse-encyclopedie: daar lezen we dat Etienne Lenoir spoorwegseinen uitvond en gasmotoren... maar geen woord over zijn automobiel, waarin hij al in 1863 bij Parijs reed...

Jo Gérard











De onderzoeken en de experimenten van Etienne Lenoir waren heel belangrijk voor de verdere ontwikkeling en de toekomst van de auto.



DOMMEL

DUPA



JE HOEFT NIET NAAR SPANJE TE GAAN VOOR 'N CORRIDA! LEES LIEVER MIJN NIEUW ALBUM: DE CORRIDA VAN DE GEHELMDE NIJLPAARDEN! OLÉ!



GRIEBELS! WAT EEN KIST!



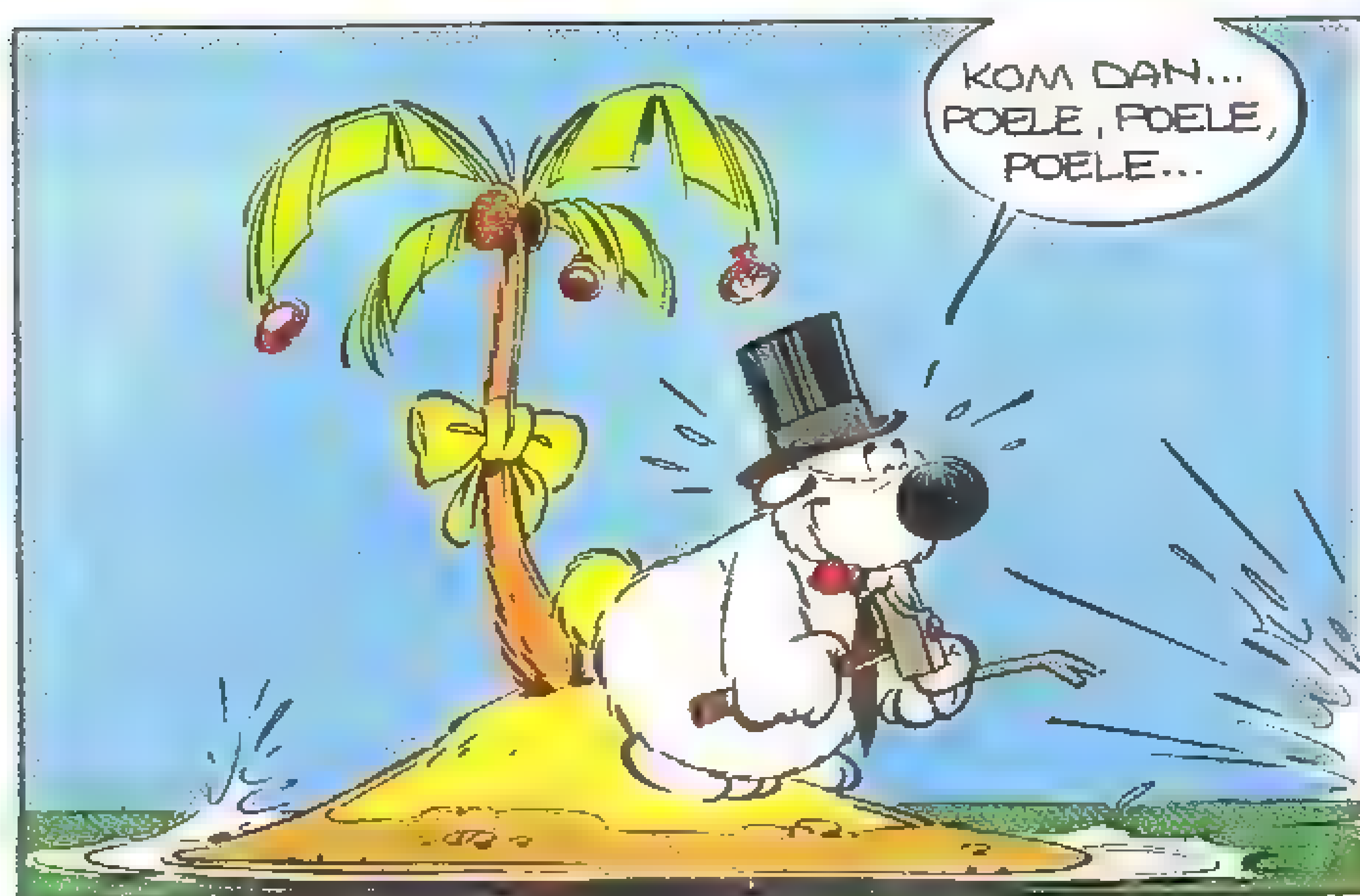
ZO'N GROTE HEB IK NOG NOOIT GEZIEN! EN DEZE DOET TENMINSTE NIET NET OF HIJ EEN INTERCITY IS.
IK HEB GELUK.



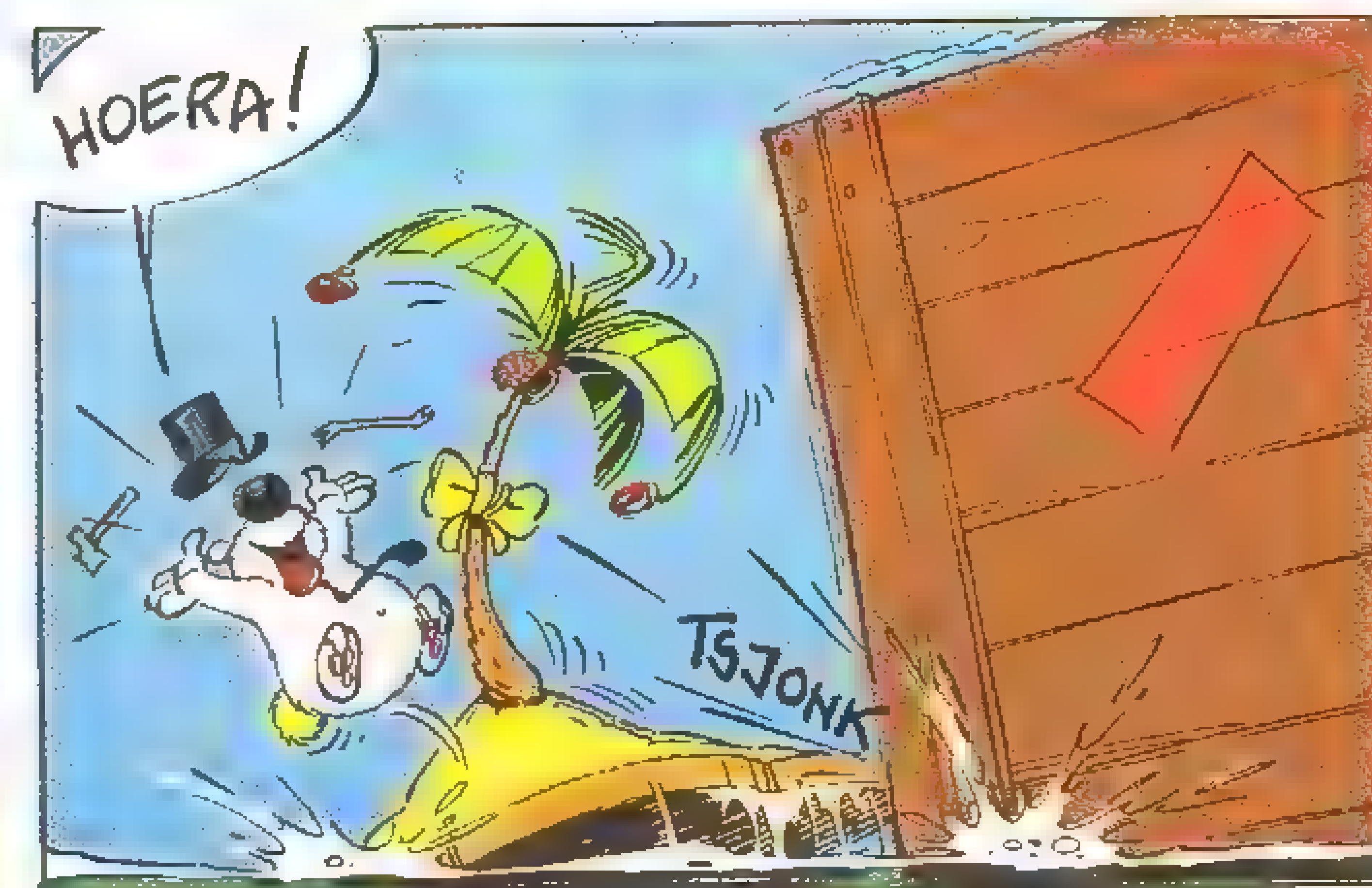
KALMPKENS DOBBERT HIJ HERWAARTS, EN ALS MIJN BEREKENINGEN KLOPPEN, MOET HIJ OVER EEN UUR OF TWAALF HIER ZIJN.
IK HEB DUS TIJD ME OP DE ONTVANGST VOOR TE BEREIDEN...



DE RODE LOPER...
EEN FANFARE IS ER NIET MAAR DAT GEEFT NIET, IK FLUIT WEL "WIE KOMT ER IN M'N HOKJE?"
WAT STOFFEN...



KOM DAN... POELE, POELE, POELE...



HOERA!
TSJONK

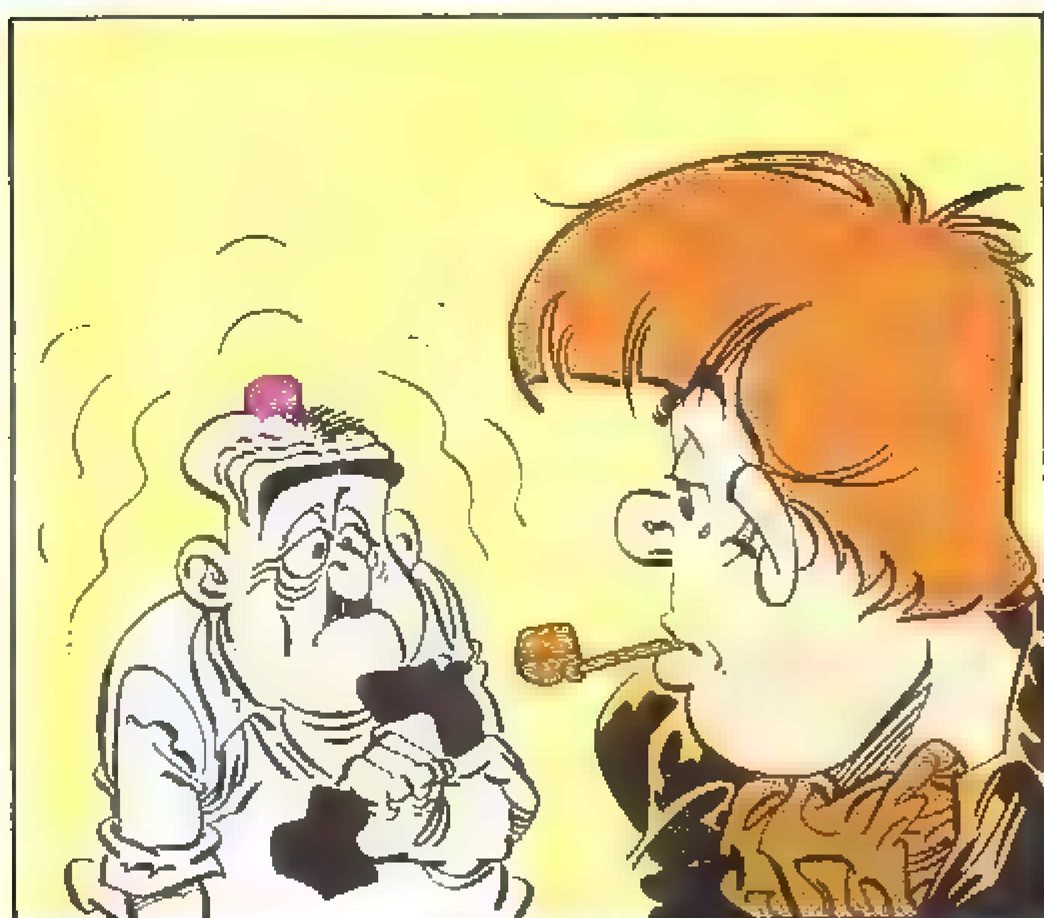


GEACHTE DIRECTIE, AANGEZIEN DE ZENDING NIET VOLDOET RETOURNEER IK HEM BIJ DEZE BINNEN DE WETTELIJKE TERMIJN VAN TIEN DAGEN... IK MAG U TROUWENS NIET...
BOVENDIEN BEN IK NOG STEEDS NIET OP HET WATERLEIDINGNET AANGESLOTEN EN...



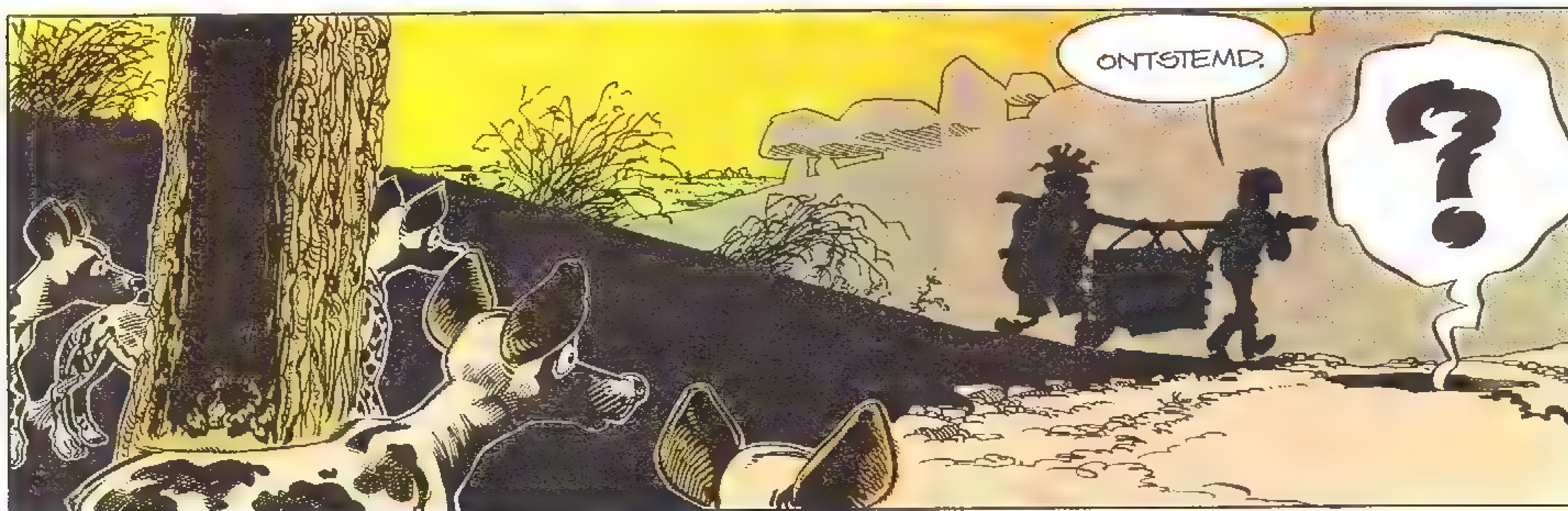
MAARTEN MILAAN

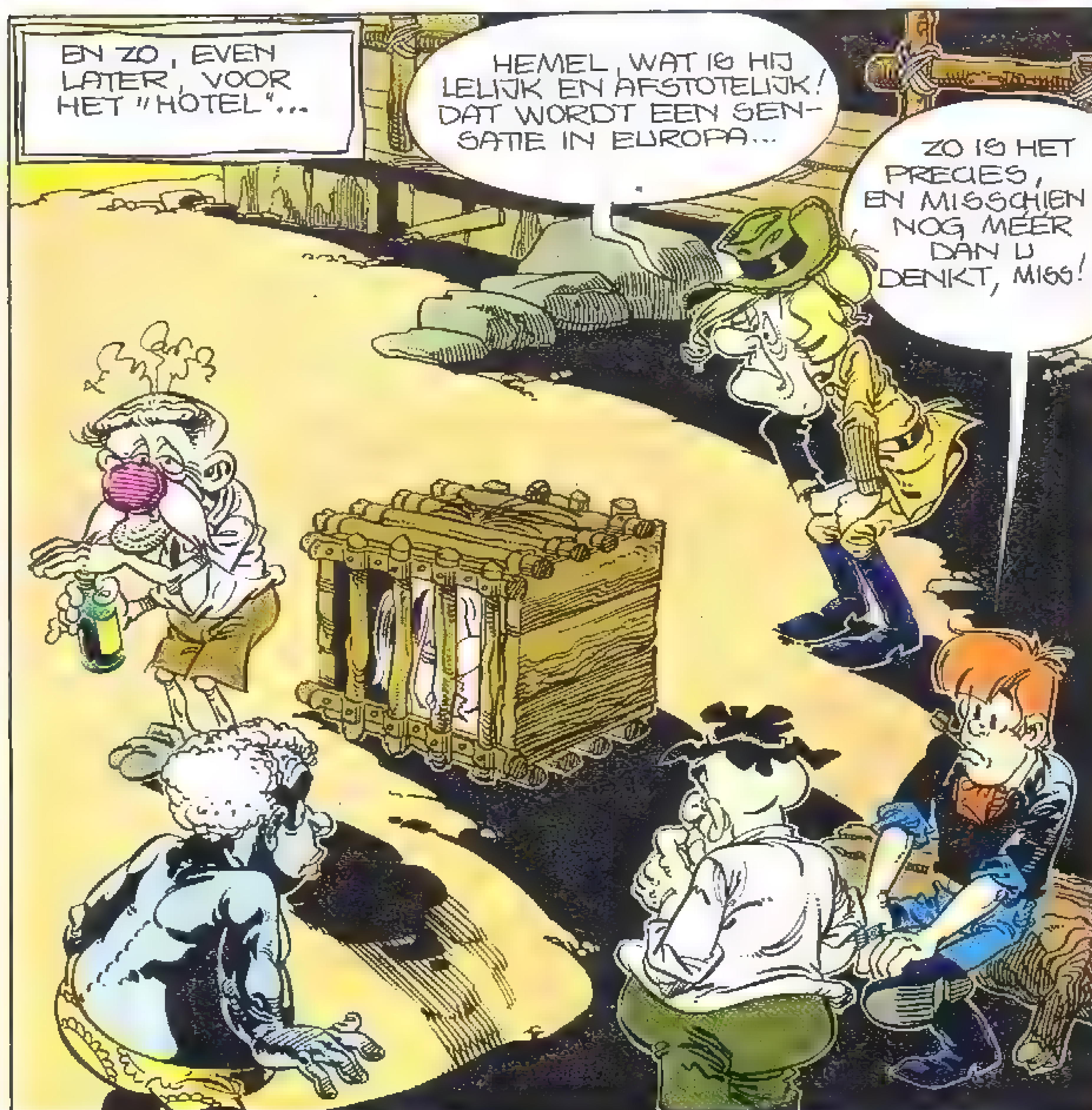
SAMENVATTING: Maarten Milaan had het goed gezien: het «wilde kind» liet zich in de val lokken. En het lokaas was... het resultaat van een paardenrace! Maarten heeft zo z'n eigen mening over dat «wilde kind»...



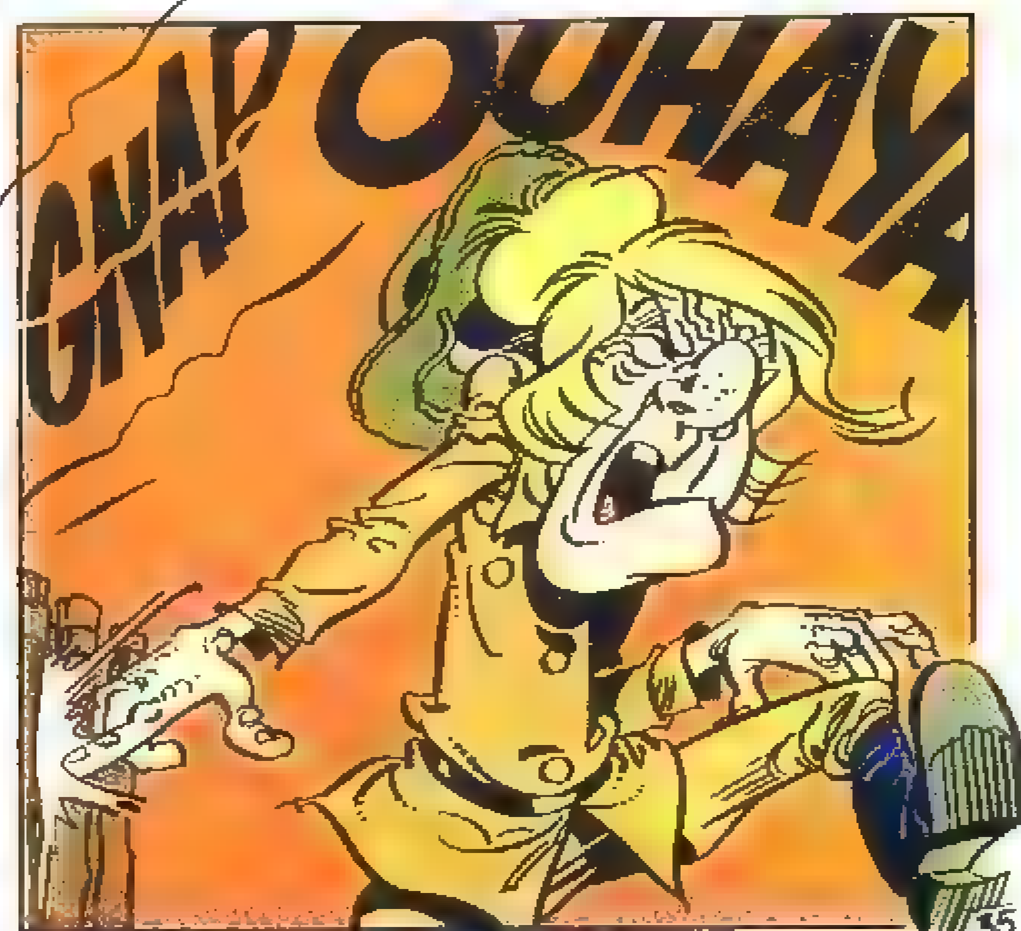








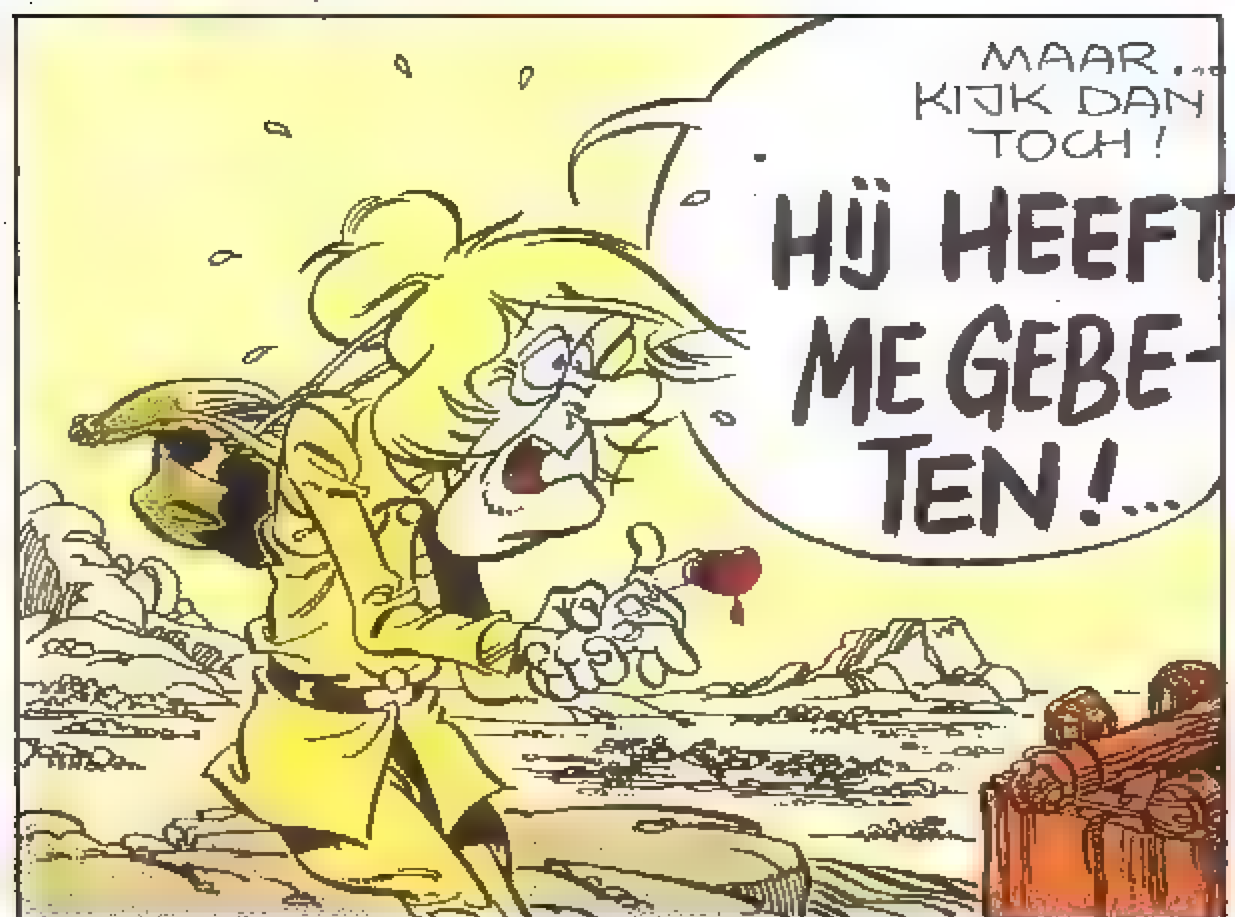


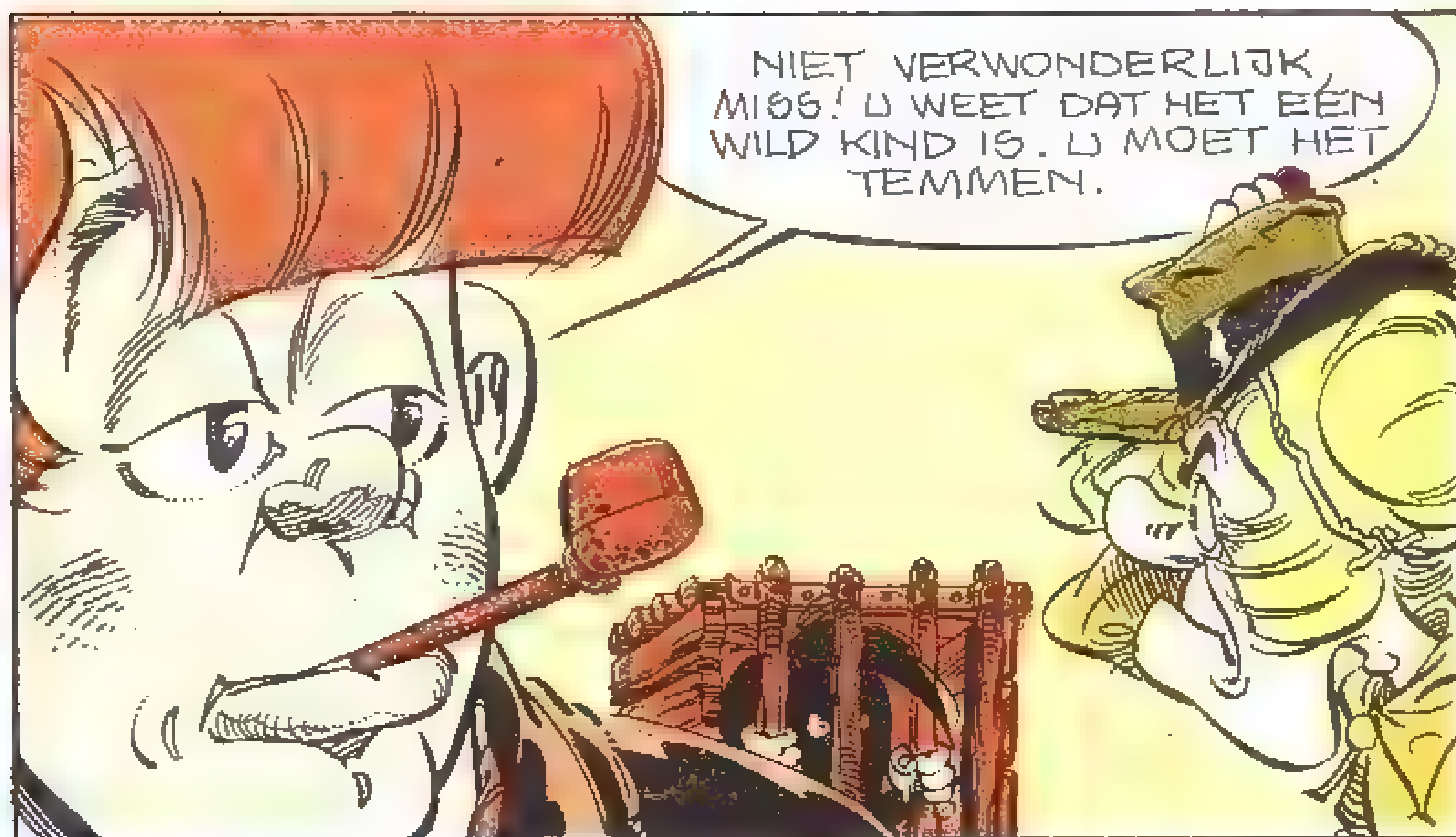




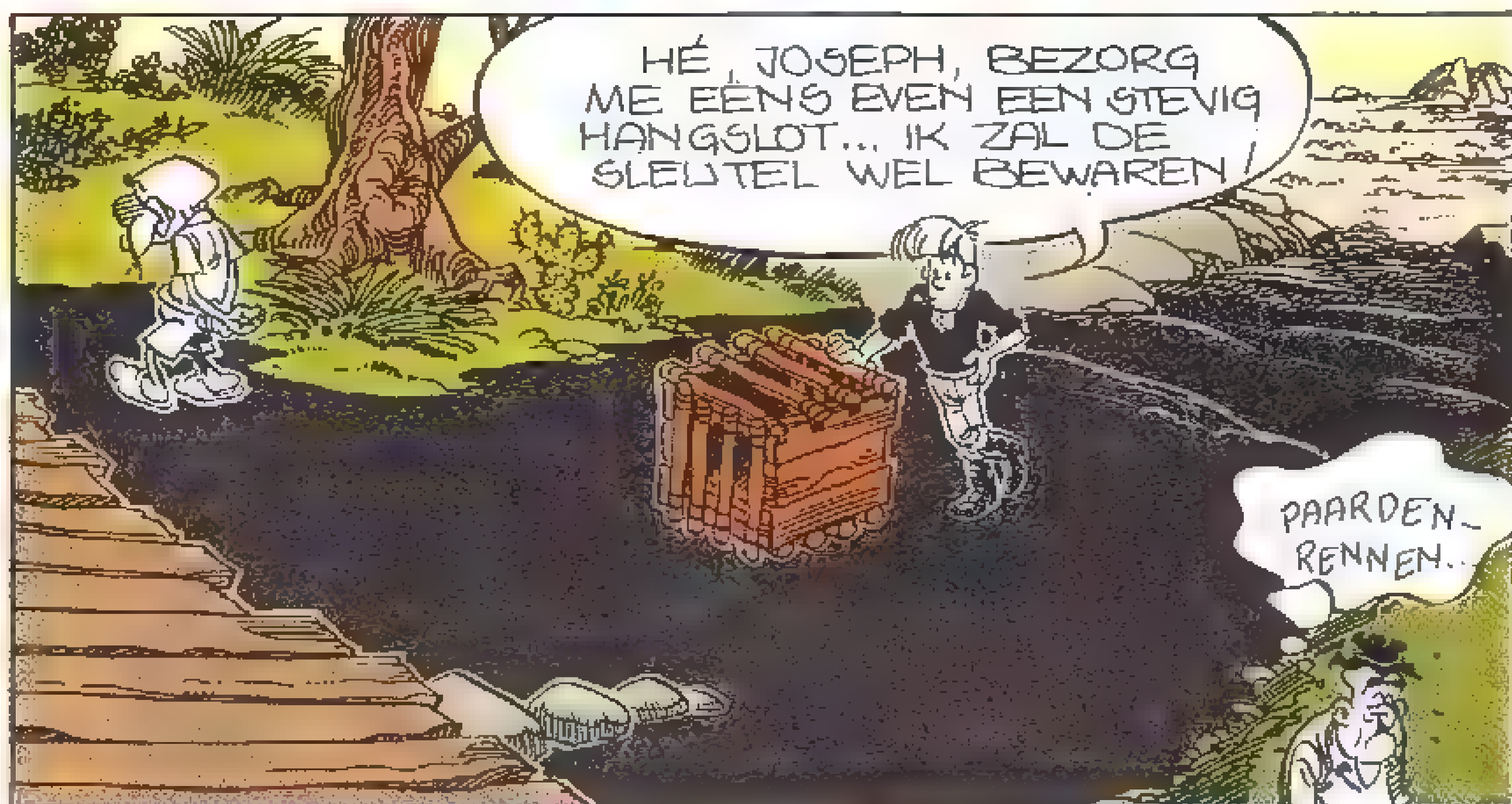
GODARD

Het kind van de horde











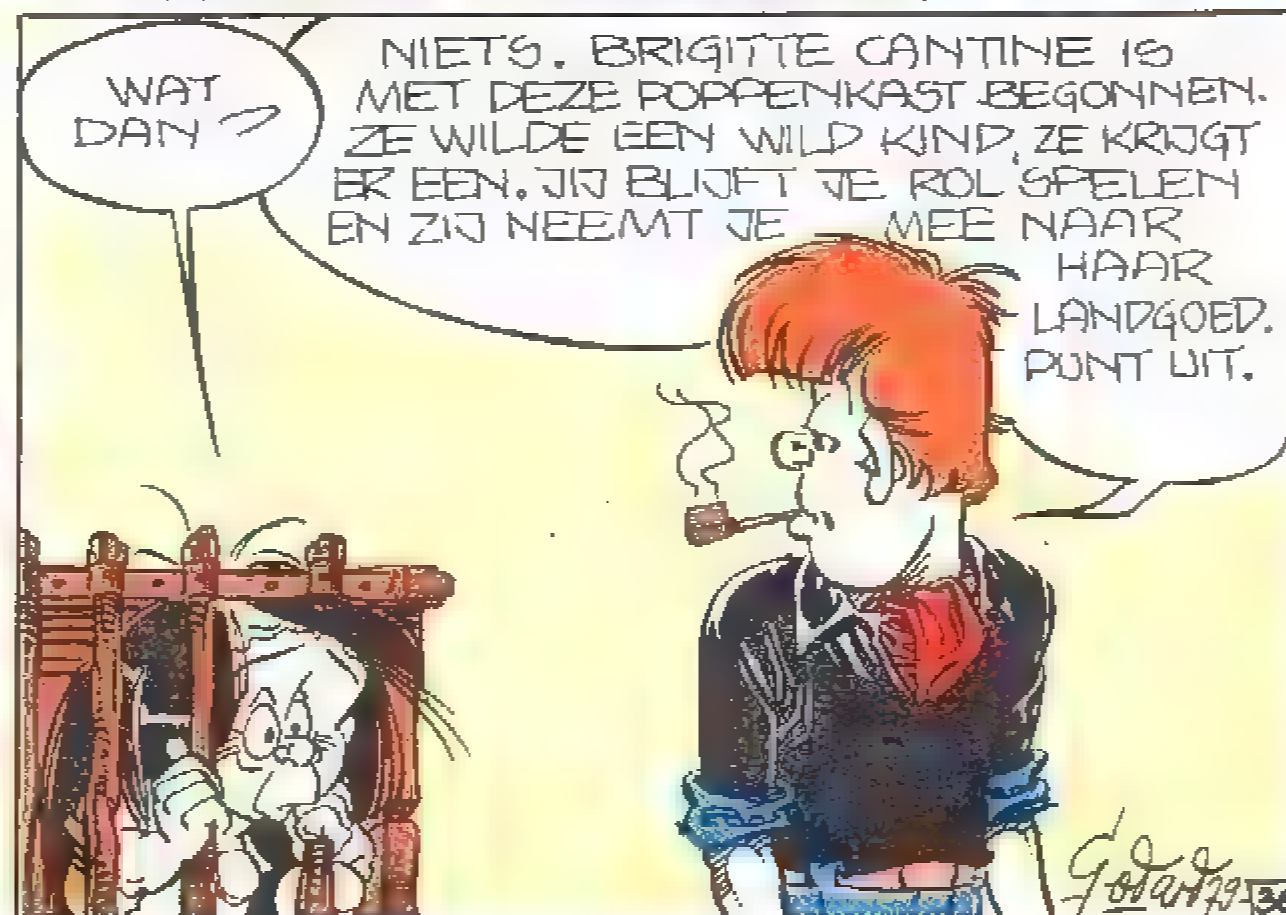


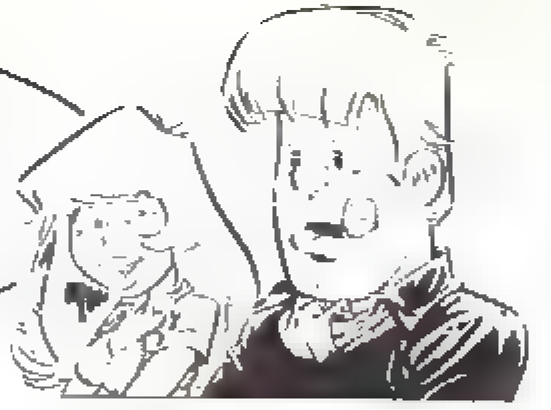


(1) BIJ VERSTEK: D.W.Z. DE VERDACHTE IS GEVLUCHT.



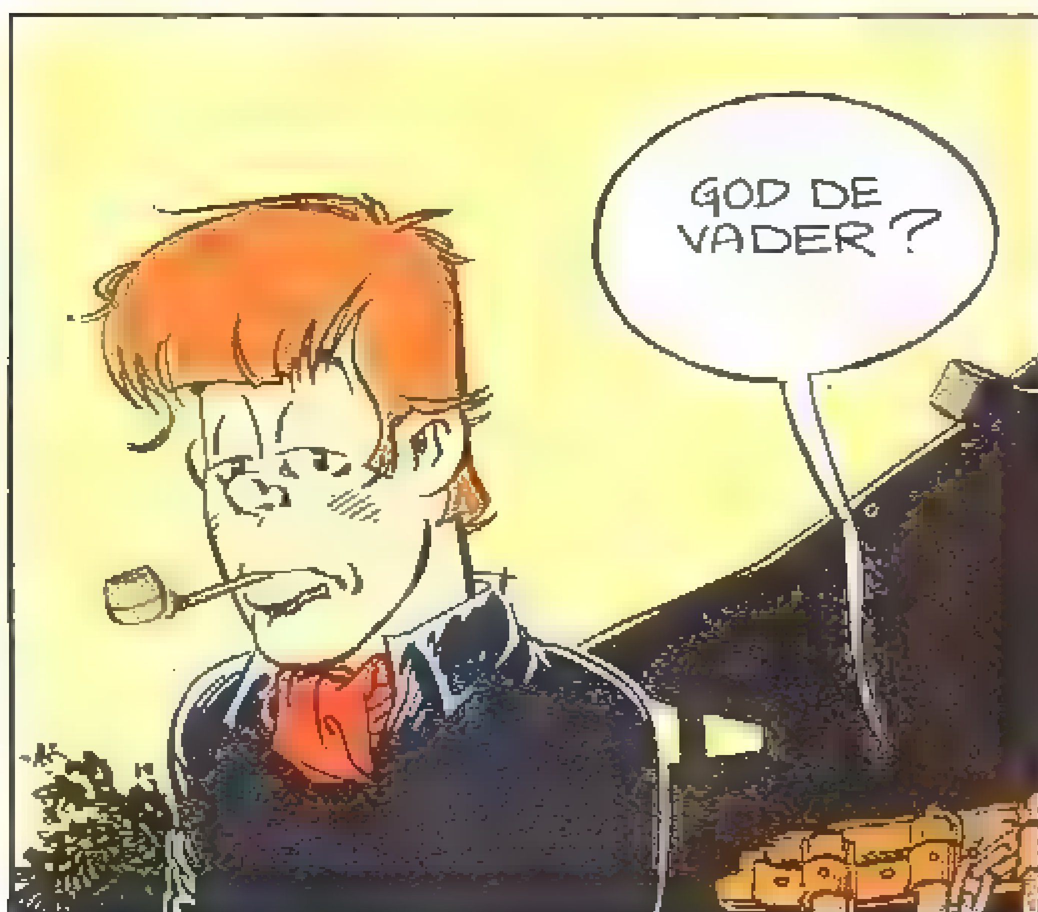


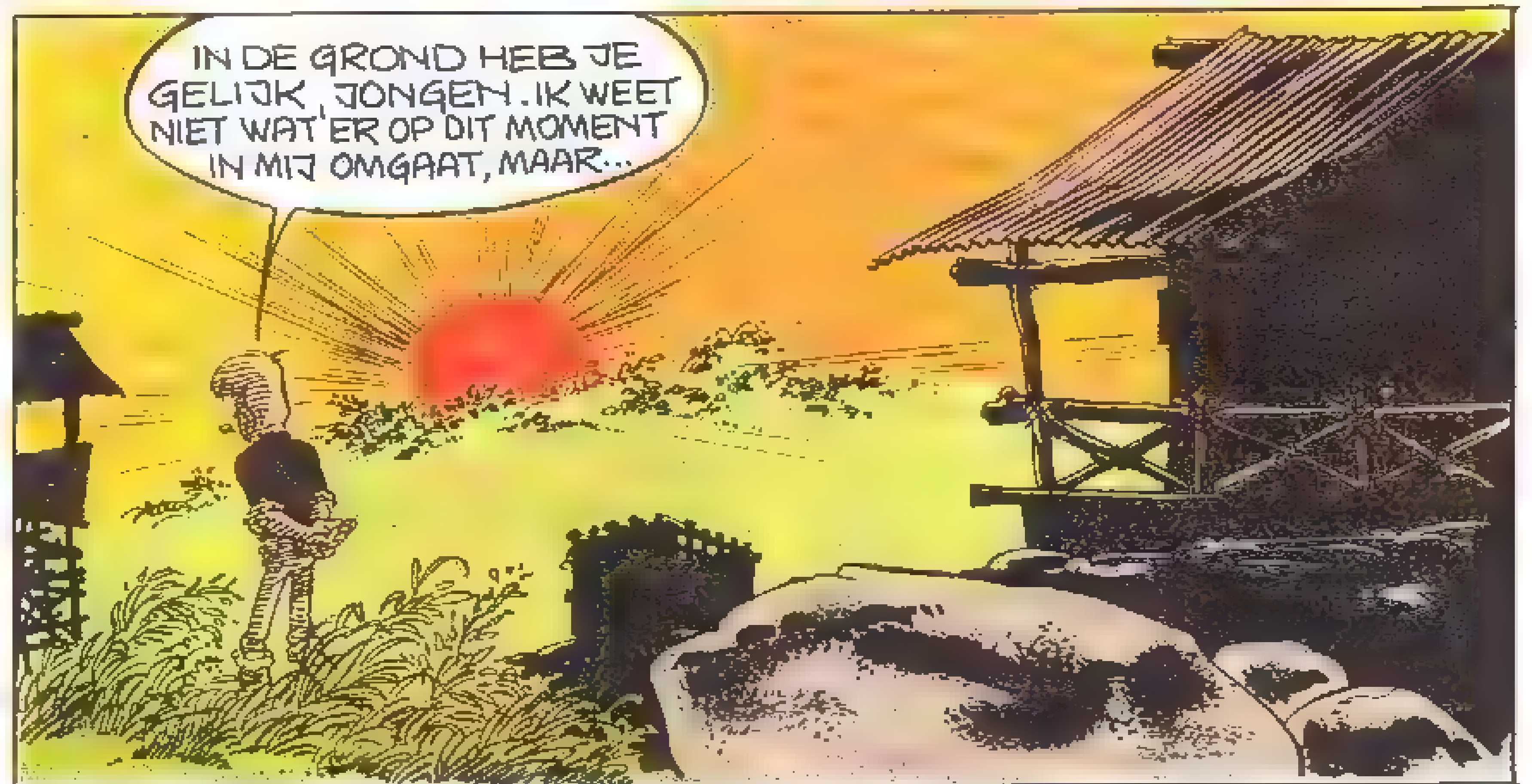


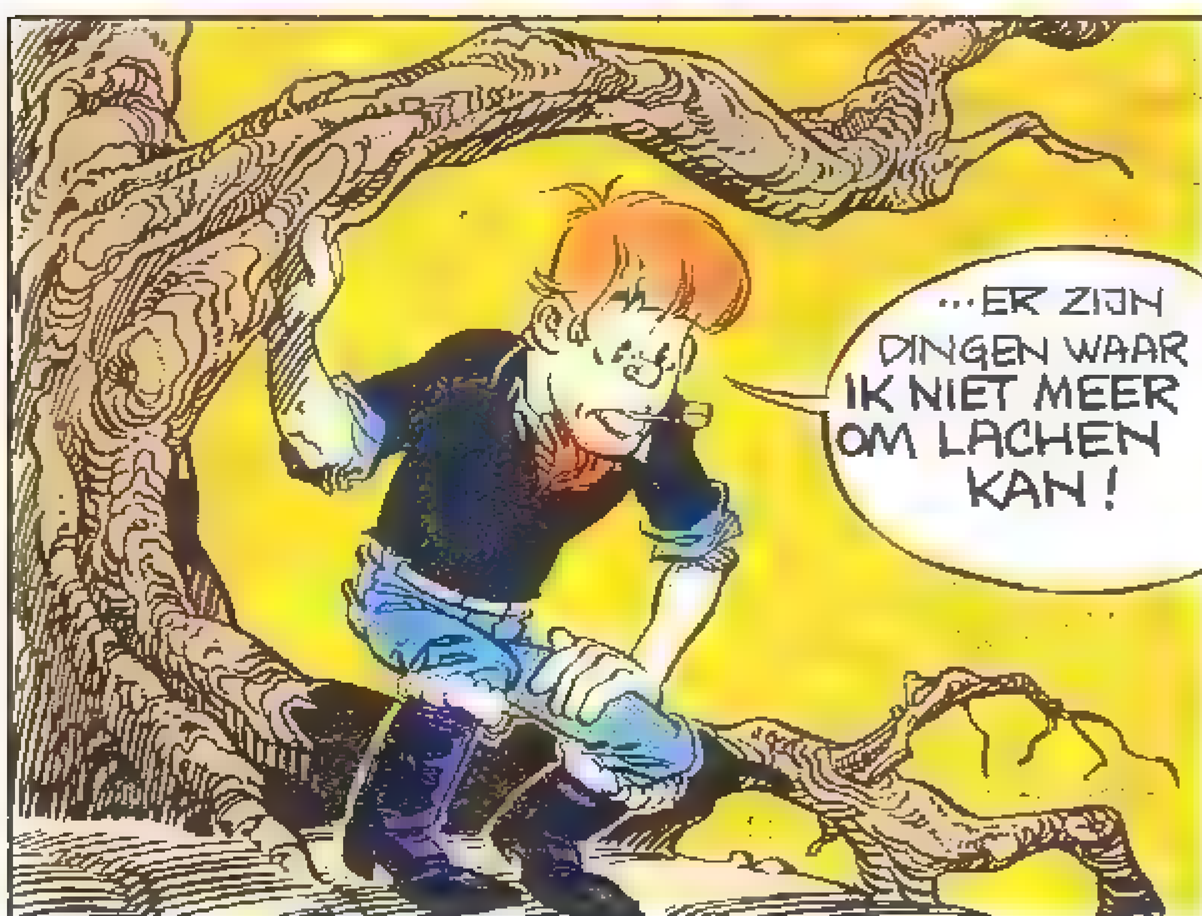


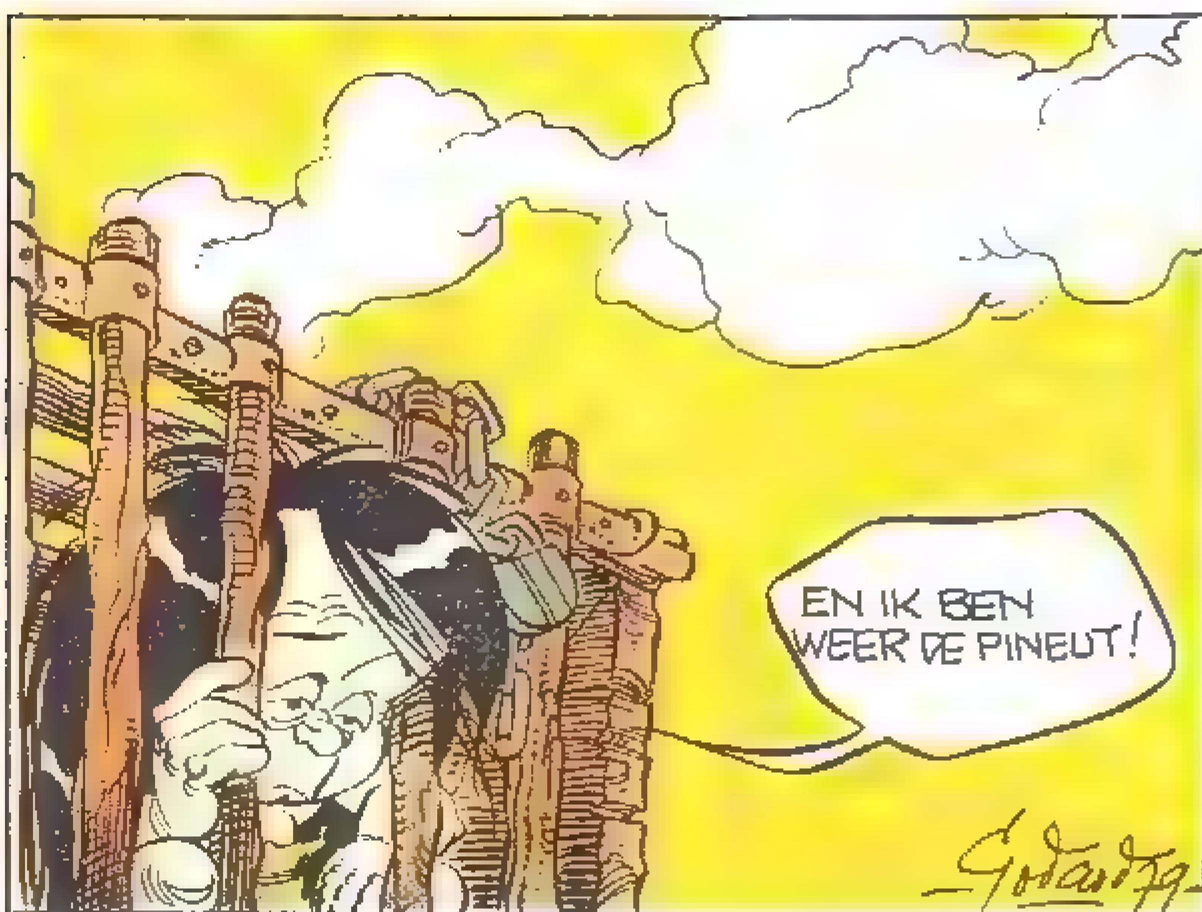


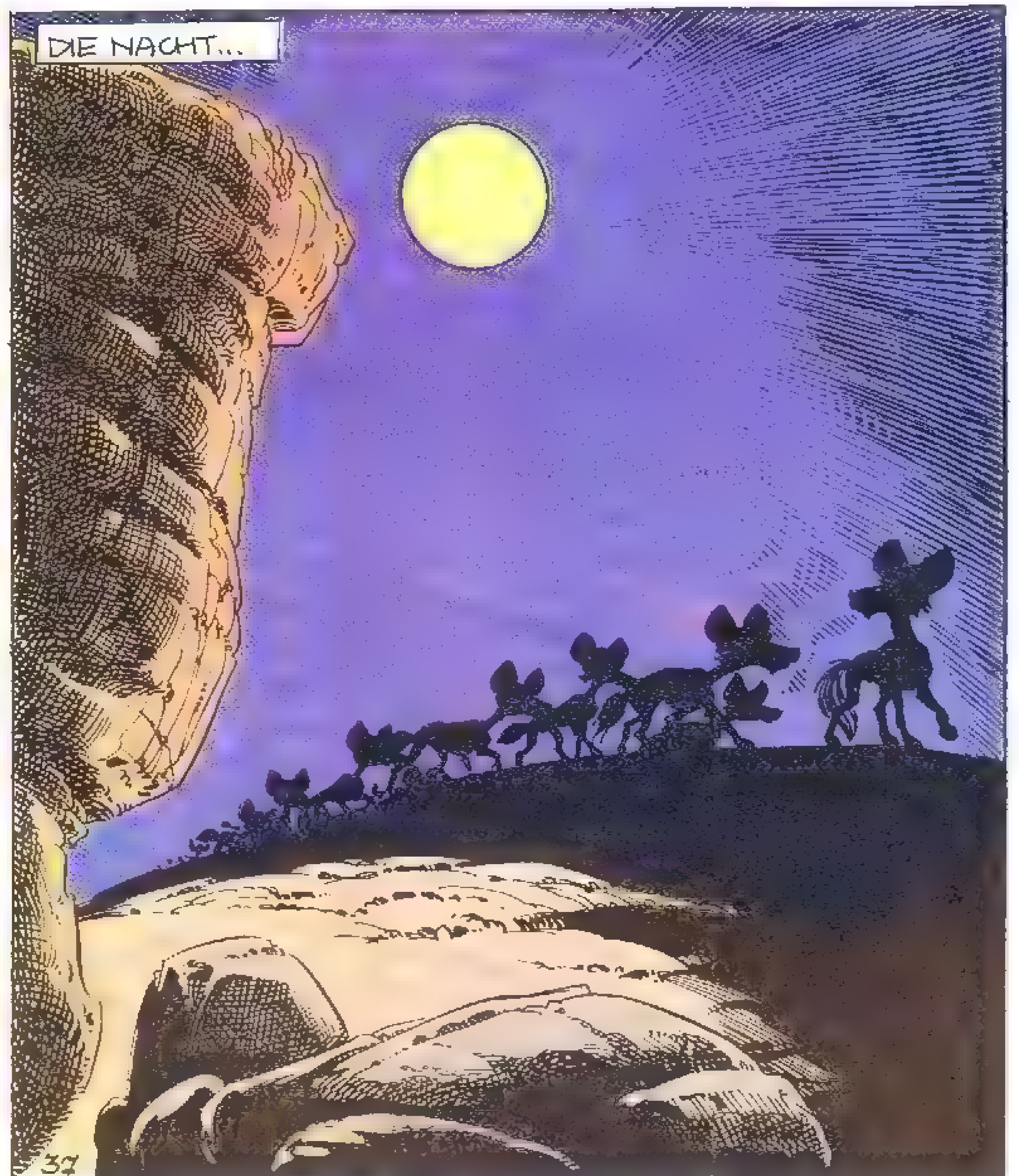




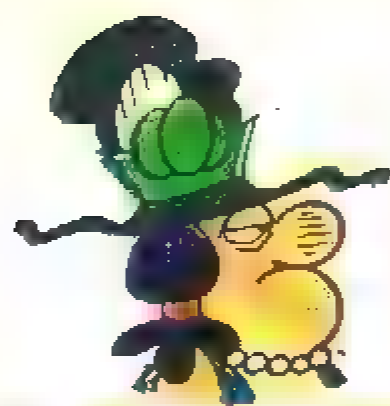








wordt vervolgd



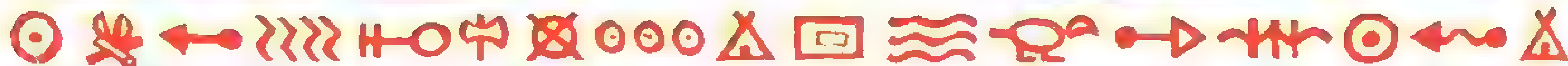
ROODOOG

GORDON BESS

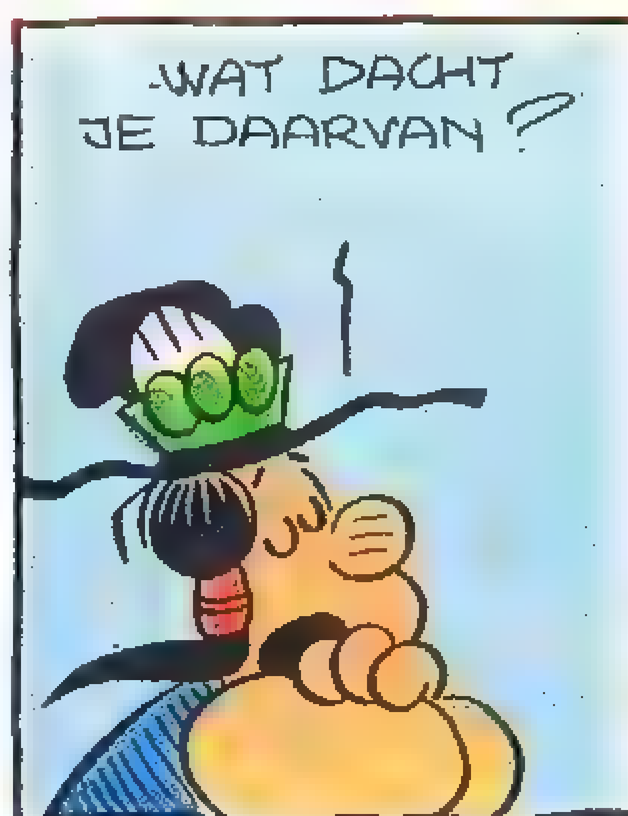












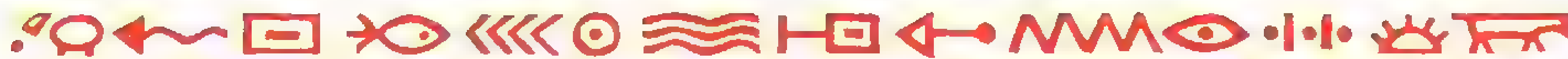






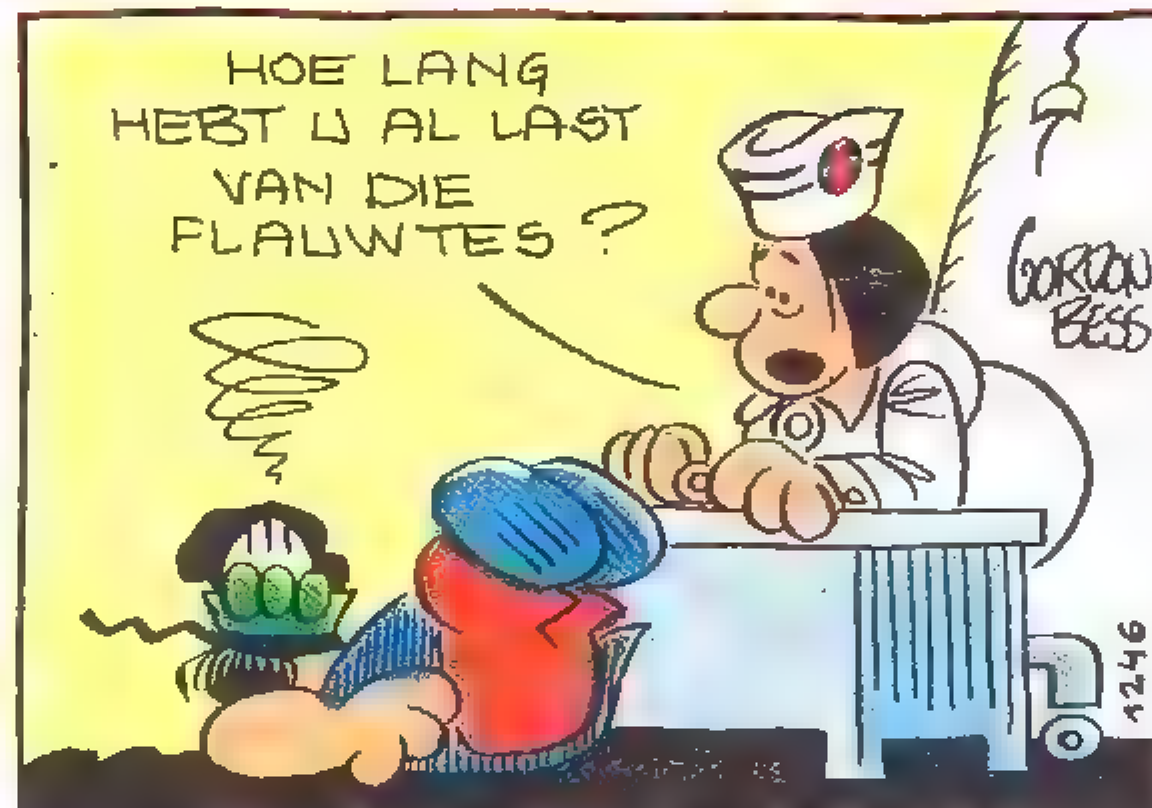














UDOLFO

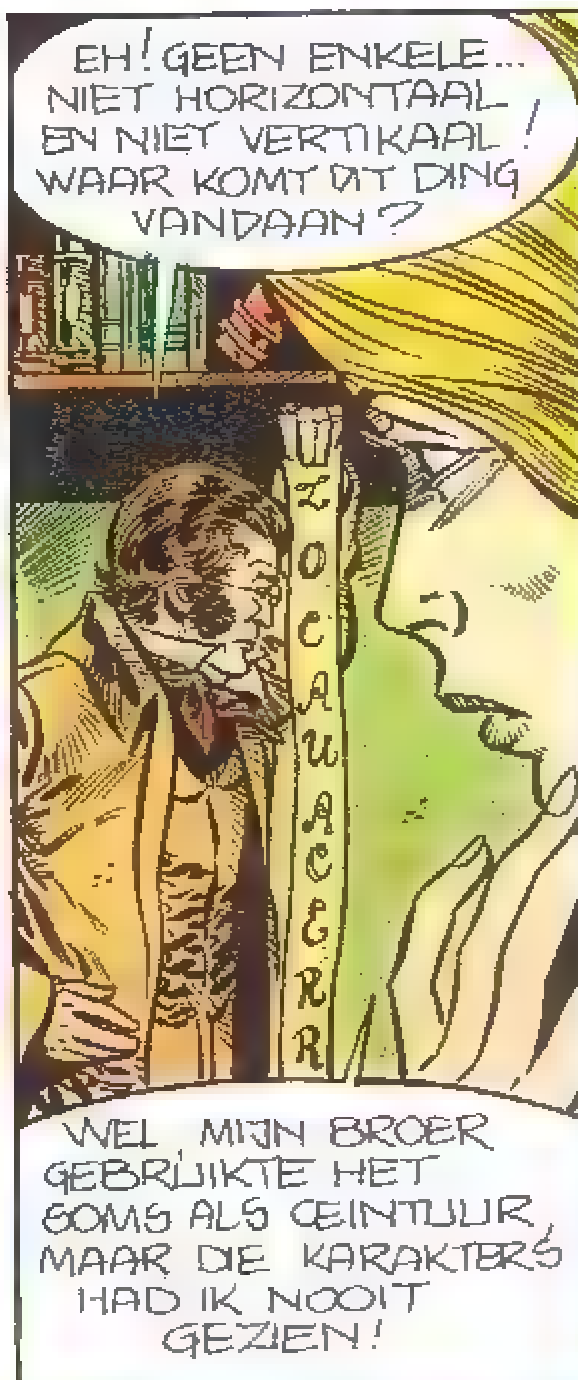
PAAPE ANDREAS
A.P. DUCHATEAU



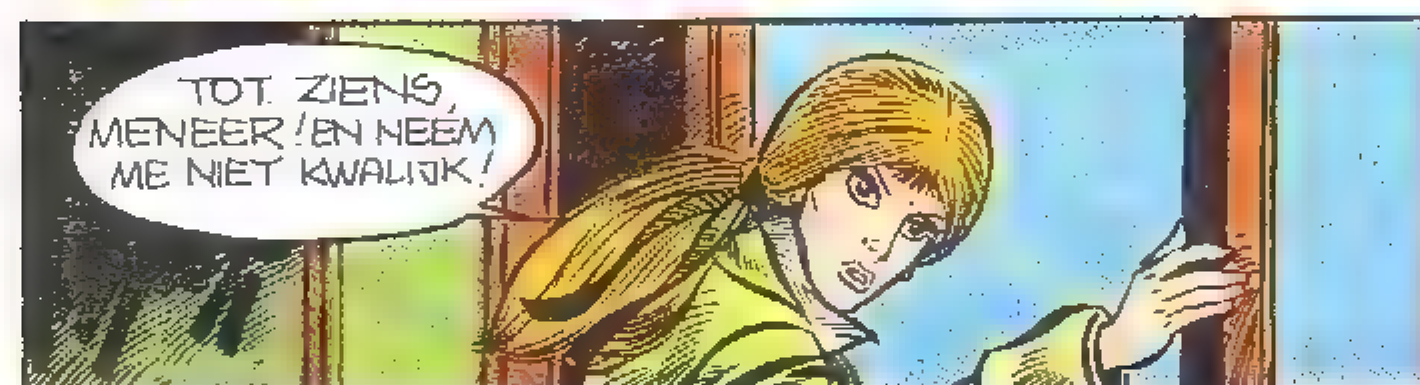
HET TOVERBOEK VAN LUCIFER

















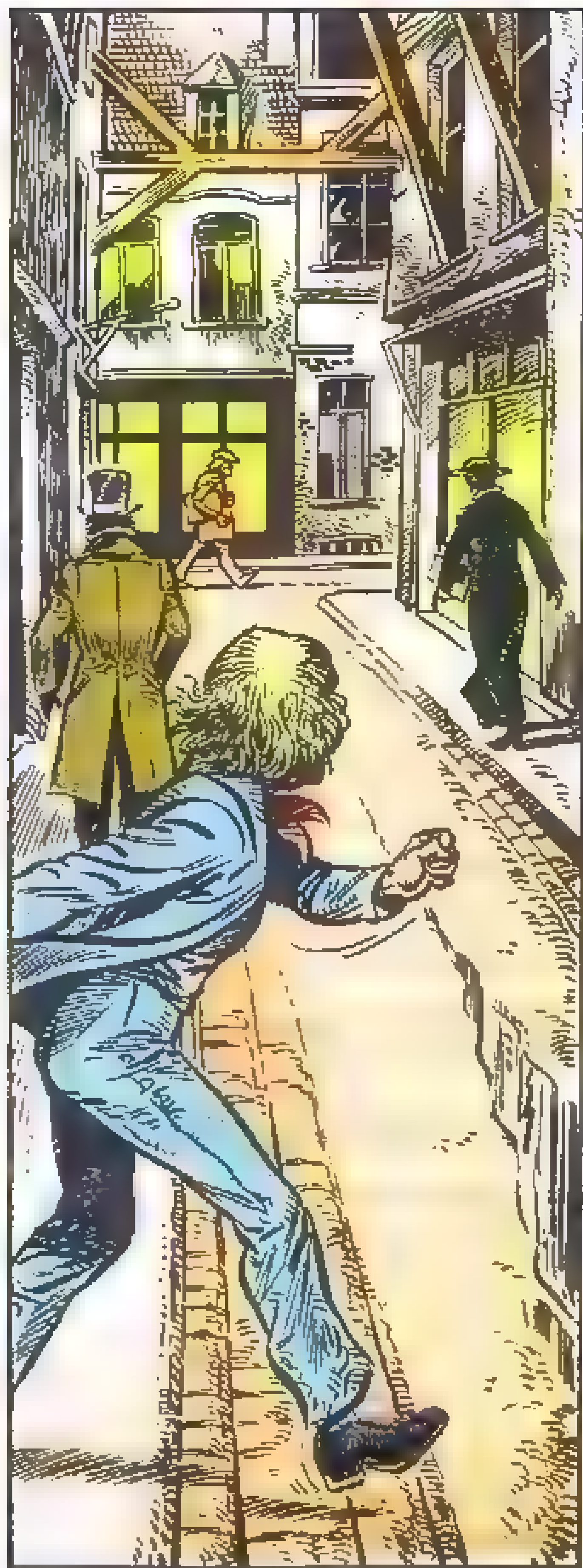
GL.1.

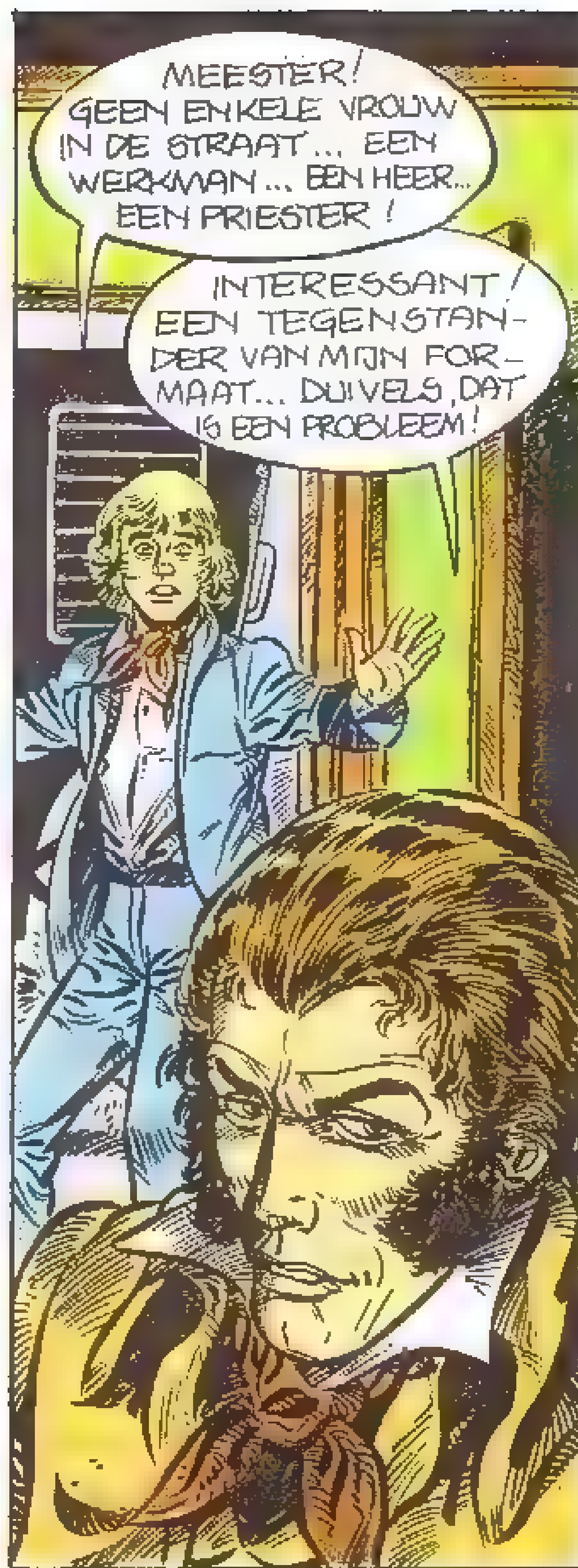
SLA OM





MEESTER! WAT WONDERLIJK!
WAT MOET IK ERMEE? SNEL, NAAR BUITEN! VOLG ONZE BEZOEKSTER!

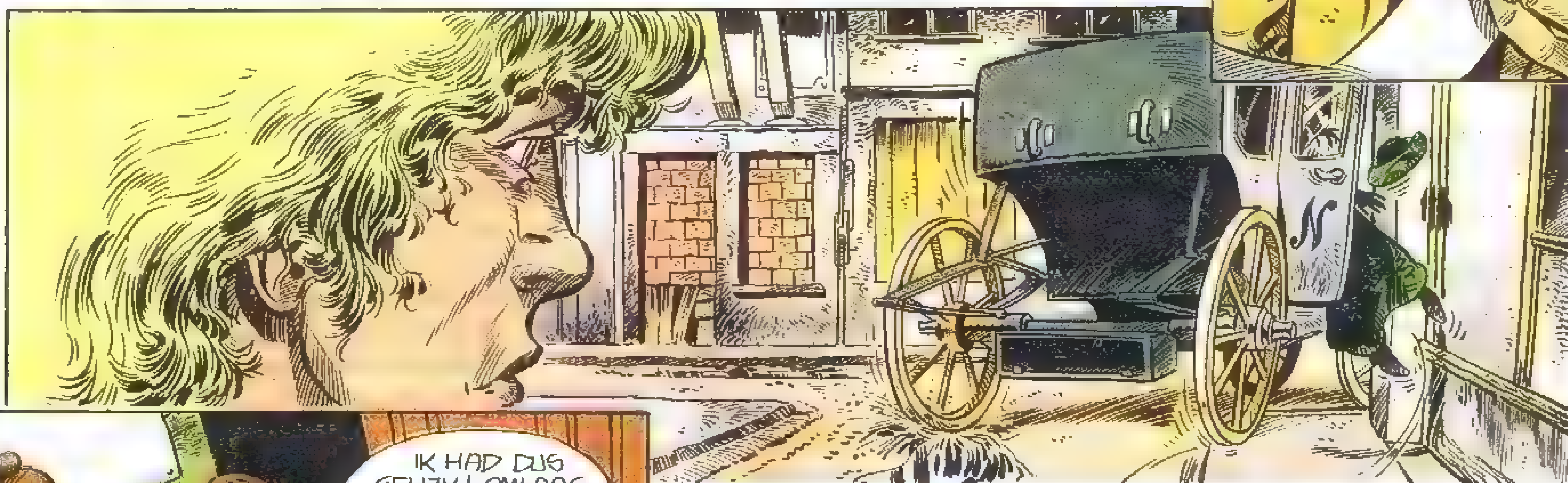




MEESTER! GEEN ENKELE VROUW IN DE STRAAT... EEN WERKMAN... EEN HEER... EEN PRIESTER!
INTERESSANT! EEN TEGENSTANDER VAN MIJN FORMAAT... DUIVELS, DAT IS EEN PROBLEEM!



EEN KANS VAN ÉÉN OP DRIE... VOLG DE PRIESTER, OF MOET IK ZEGGEN DE PRIESTERES?
ONMOGELIJK! HIJ... WORDT ONTVOERD!





IK HAD DUS GELIJK! OMLAAG, TIERELIER! MISSCHIEN IS NIET ALLES VERLOREN!



ONDER HET LUIK: EEN TRAP...
VIA DEZE KORTERE WEG DOOR DE ONDERAARDSE GANG KUNNEN WE ZE MISSCHIEN INHALEN!



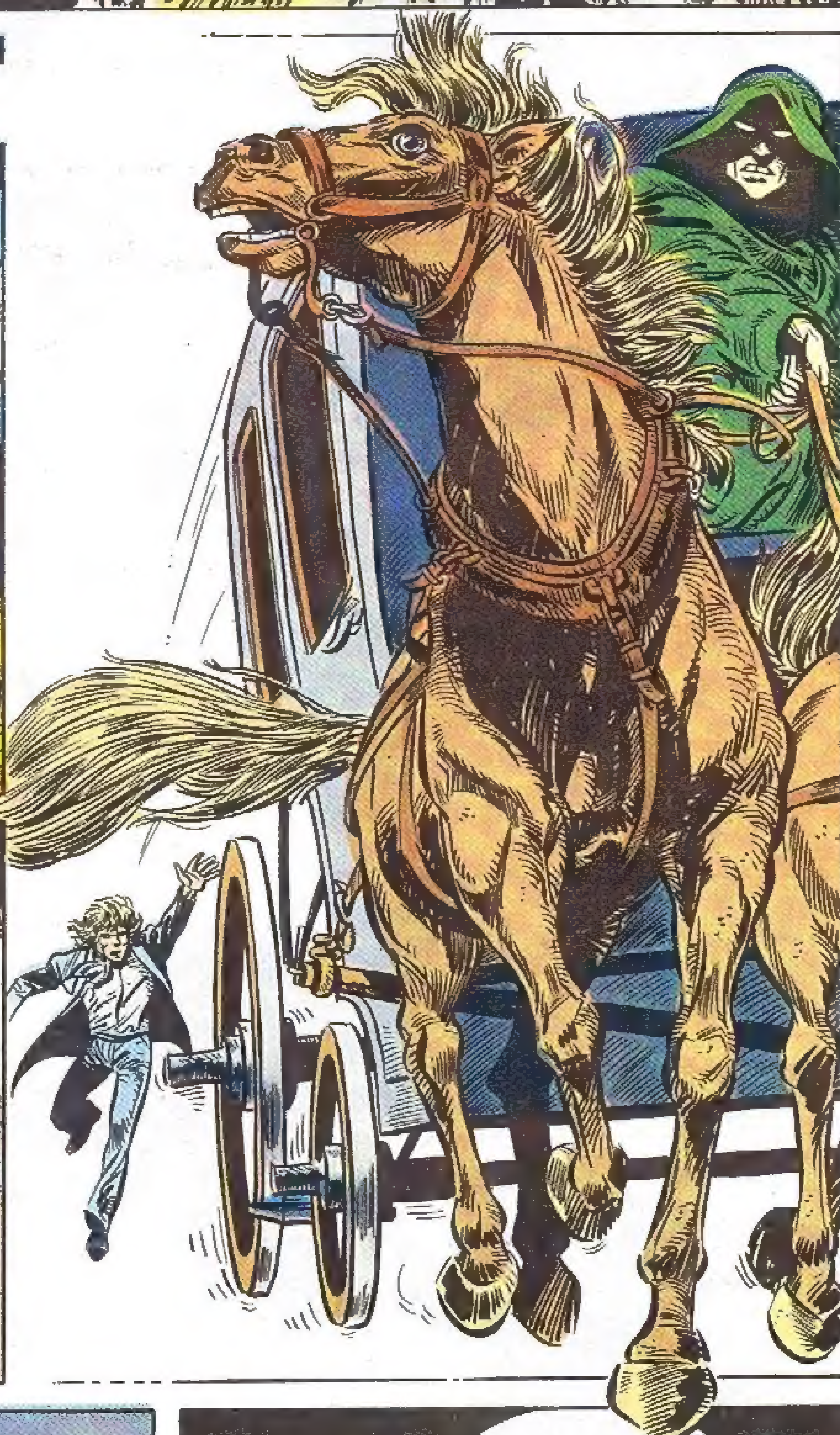
EN NA EEN KORTE TOCHT ONDER DE GROND...

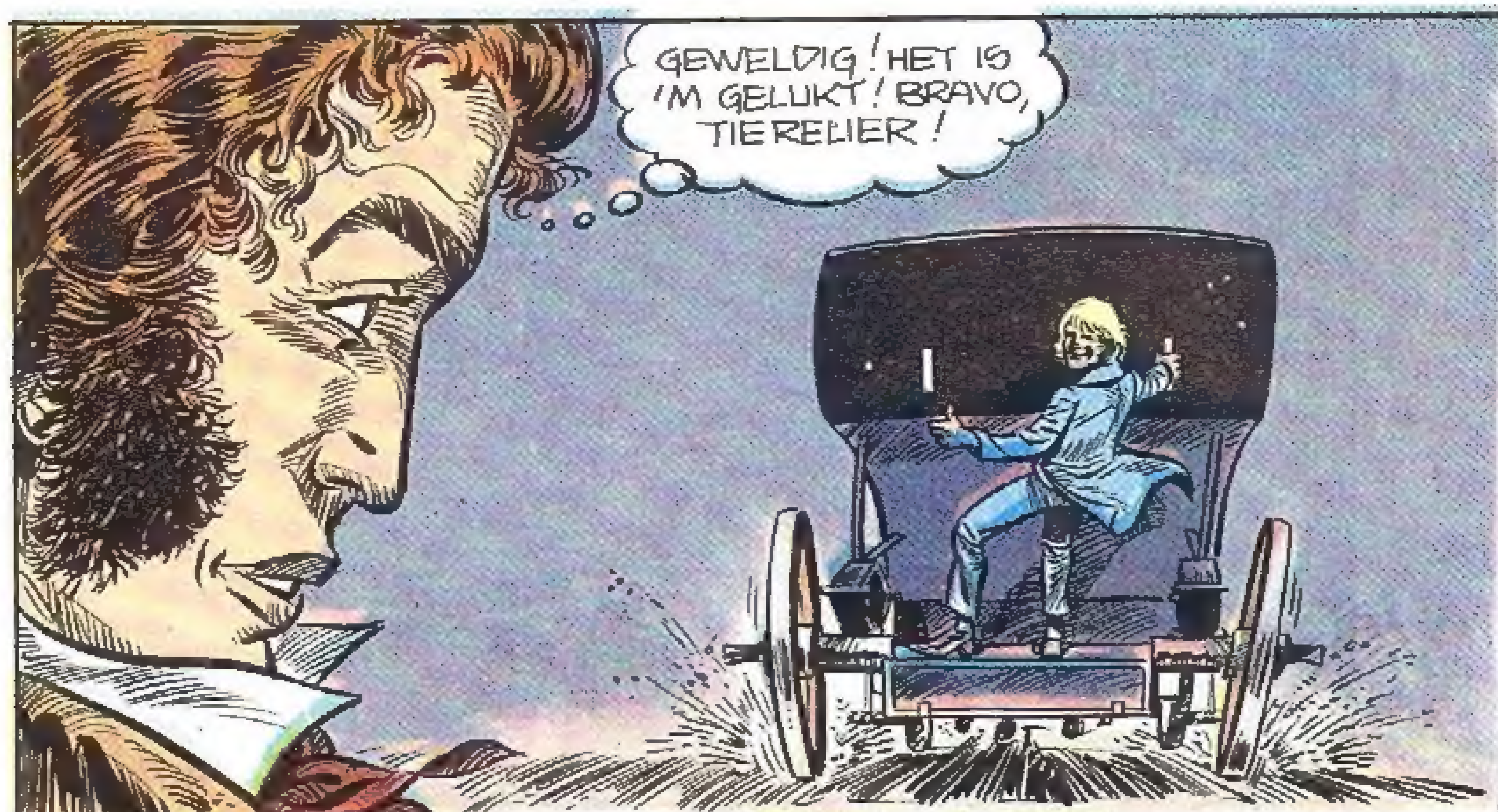


EEN ANDERE TRAP. OPNIEUW WORDT EEN LUIK OPGETILD...











SLA OM

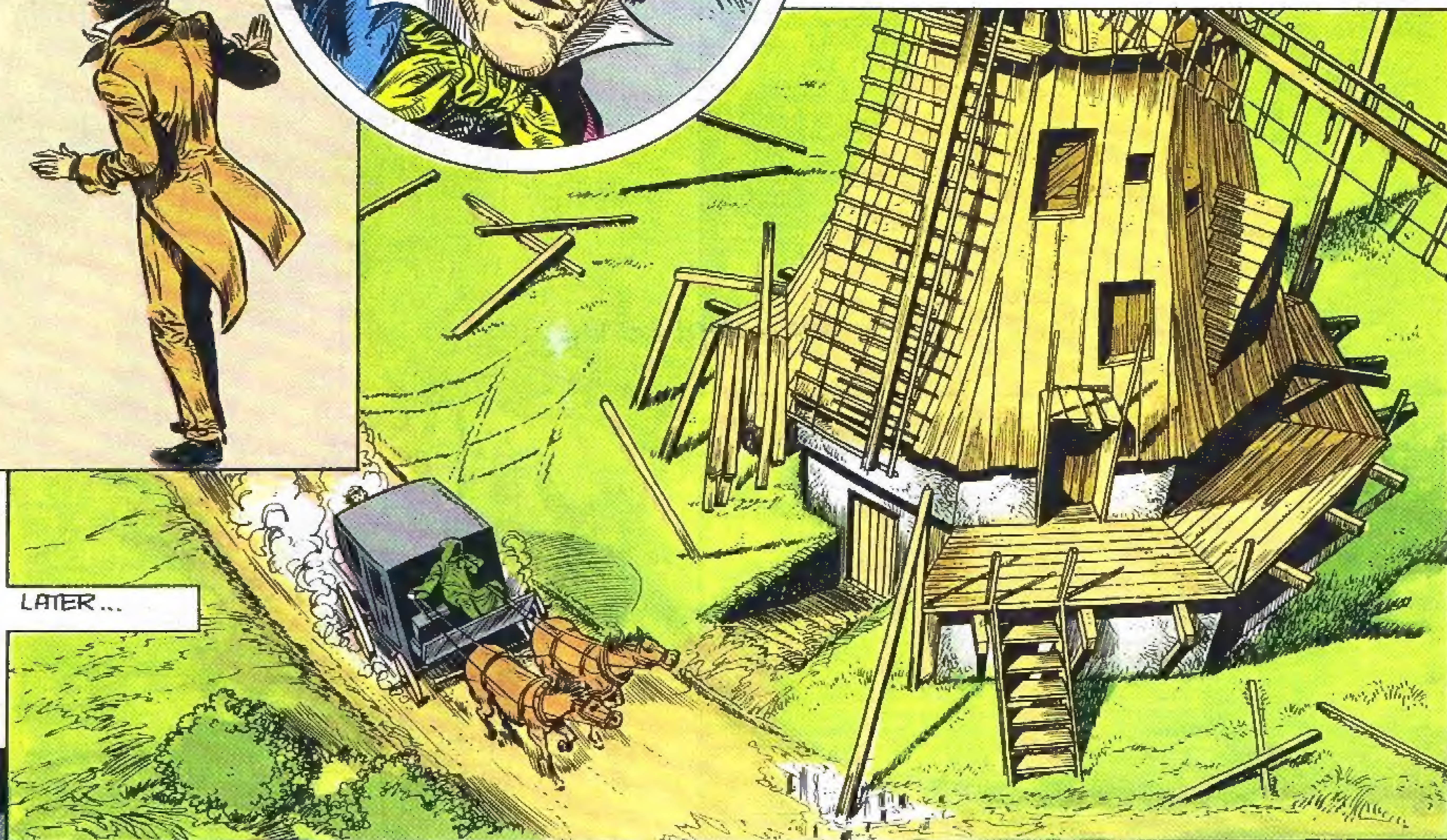




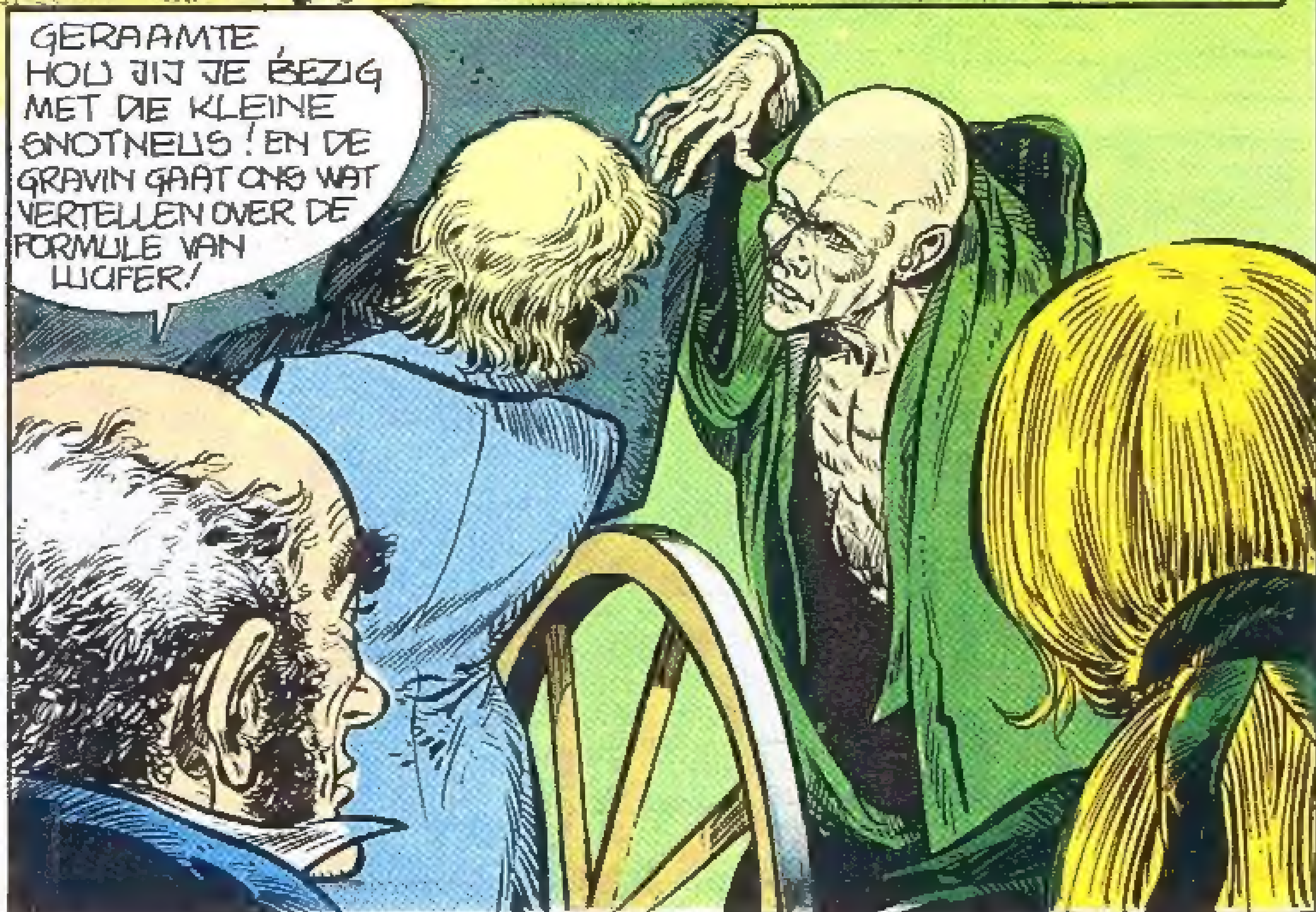












wordt vervolgd

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend ! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

15-1-80



Het weekblad "KUIFJE" **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160 Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL. - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: Montsouris-Massy (Frankrijk)
KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)
Abonnementen: 3 maanden f. 16,25 - 1 jaar: f.65
Advertenties: KUIFJE-NEDERLAND - Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN	België	Buitenland
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	345 F	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	680 F	1.060 BF
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers)	1.200 F	1.985 BF
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.380 F	3.950 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk en Zwitserland: S.A.R.L. CINQ POUCE, 106 Bis rue de Rennes, 75006 Paris.

Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.

VOLGENDE WEEK

ZWART!

ZWART is het gerecht dat RIK RINGERS zal veroordelen... ZWART is ook de Ridder die, in naam van Bourgondië, op de lagune van Venetië een harde strijd zal uitvechten... en dan is er nog IAN KALEDIN, het laatste hoofdstuk van de bewogen avonturen van een sympathieke held!

EEN KNIPOOGJE van Ernst

